

LEGA NAVALE ITALIANA
Sezione di Napoli



38° CAMPIONATO PRIMAVERILE ISTRUZIONI DI REGATA PARTICOLARI

valide per sabato 30 aprile e domenica 1 maggio – 2016

Parte generale

A1) REGOLAMENTI

La regata sarà corsa applicando i regolamenti elencati nel Bando di Regata del Campionato. Prima, durante e dopo le regate, le imbarcazioni sono tenute all'osservanza dei vincoli relativi alle Aree marine protette **di Punta Campanella e del Parco Sommerso della Gaiola**.

A2) SISTEMA DI PARTENZA

La partenza verrà data come da regola I.S.A.F. 26 – Parzialmente modificata così come descritto al punto seguente.

A3) SEGNALI DI PARTENZA

Sarà data un'unica partenza per tutte le classi.

TEMPO	SEGNALE VISIVO	SIGNIFICATO
0'	LETTERA "O" a RIVA	AVVISO
1'	LETTERA "P" o "I" a RIVA	PREPARATORIO
4'	AMMAINATA LETTERA "P" o "I"	Ultimo Minuto
5'	AMMAINATA LETTERA "O"	PARTENZA

Se possibile i segnali visivi, saranno appoggiati da segnali acustici.

Qualsiasi barca non partita regolarmente entro 5 minuti dal segnale di partenza, verrà classificata a seconda dei casi DNC o DNS.

A4) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà la congiungente immaginaria fra un'asta con bandiera arancione esposta dal battello CdR ed una boa ancorata ad adeguata distanza.

A5) BOE

Tutte le boe saranno cilindri gonfiabili di colore arancione, o come meglio specificato di seguito.

A6) RIDUZIONI DI PERCORSO

Tutti i percorsi potranno essere ridotti ad una boa o ad un cancello eventualmente previsti, anche per ragioni diverse ed indipendenti dalla Regola 32 I.S.A.F., che, pertanto, viene modificata.

A7) PROTESTE

Ad integrazione di quanto stabilito al punto 5) dell'Appendice al Bando di Regata, nel caso di interruzione delle Regate ad un cancello, il termine di presentazione delle proteste è prolungato fino a tre ore, o come prescritto per le singole prove dalle seguenti IdR.

A8) ISTRUZIONI IN ACQUA

Il CdR potrà dare ulteriori istruzioni in acqua, anche a modifica delle presenti, esponendo i 3° ripetitore del C.I.S. In tal caso le istruzioni saranno date via radio e ripetute almeno due volte. Ciò a parziale modifica della regola 90.2(c) ISAF.

A9) SEGRETERIA REGATA, ALBERO DEI SEGNALI, ALBO DEI COMUNICATI.

A Napoli la segreteria di regata l'albero dei segnali e l'albo dei comunicati sono presso la LNI Sezione di Napoli, a Capri presso lo Yacht Club Capri.

A10) COMITATO DI REGATA.

Comitato Unico così composto:

- Presidente CdR DONADONO FABIO
- 1° membro CdR ERNANO GENNARO
- CdR DI MONTE MARIO
- CdR ROLLIN SALVATORE

A11) RADIOCOMUNICAZIONI.

Il canale radio ufficiale del Comitato di Regata è il 74 VHF. Il canale ufficiale, oltre che per l'ascolto potrà essere utilizzato esclusivamente per comunicazioni di sicurezza e/o emergenza, per comunicare l'abbandono della regata, **per allertare il Comitato di Regata alcuni minuti prima di tagliare la linea d'arrivo.**

Una barca in regata non deve né fare trasmissioni radio, né deve ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni.

Parte specifica alla:

VI PROVA 30 APRILE



YACHT CLUB
CAPRI

“TROFEO ISOLA DI CAPRI” Napoli - Capri

B1) SEGNALE DI AVVISO

Il segnale di avviso sarà esposto alle ore 11:25.

B2) AREA DI PARTENZA

La linea di partenza, posizionata nelle acque antistanti al Castel dell'Ovo, sarà la congiungente immaginaria fra un'asta con bandiera arancione esposta dal battello CdR ed una **boa arancione** ancorata ad adeguata distanza.

B3) PERCORSI

Il percorso sarà uno di quelli appresso descritti:

PERCORSO N° 1 qualora il battello del C.d.R. esponga il pennello numerico 1 C.I.S.

Il percorso è considerato di circa NM 19 (diciannove). Il calcolo dei tempi sarà fatto sulla lunghezza effettiva del percorso.

- **Partenza**
- **Eventuale Boa “al vento”, di colore arancione, posta a circa 0,7 MN dalla linea di partenza, che sarà segnalata dal CdR con:
 Bandiera rossa: la boa si dovrà lasciare a sinistra
 Bandiera verde : la boa si dovrà lasciare a dritta**
- **Cancello costituito dalla Meda della Secca della Cavallara ed una boa di colore arancione posta a circa 200 metri a sud della meda.**
- **Arrivo**

PERCORSO N° 2 qualora il battello del C.d.R. esponga il pennello numerico 2 C.I.S.

Il percorso è considerato di circa NM 17 (diciassette). Il calcolo dei tempi sarà fatto sulla lunghezza effettiva del percorso.

- **Partenza**
- **Eventuale Boa “al vento”, di colore arancione, posta a circa 0,7 MN dalla linea di partenza, che sarà segnalata dal CdR con:
 Bandiera rossa: la boa si dovrà lasciare a sinistra
 Bandiera verde : la boa si dovrà lasciare a dritta**
- **Arrivo**

B4) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà posta nelle acque a Nord-Ovest del Porto di Capri e sarà costituita dalla congiungente un’asta con bandiera arancione, posta sul battello del CdR destinato all’arrivo, ed una boa cilindrica di colore arancione ancorata ad adeguata distanza.

B5) TEMPO LIMITE

Saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo maggiore, in secondi, del tempo dato dalla seguente formula: $[(GPH + 660) \times M]$. Dove: GPH=GPH dell’imbarcazione; M=lunghezza convenzionale in miglia del percorso. **Comunque il tempo limite per il completamento del percorso, fermo restante l’applicazione della predetta formula, resta determinato in 6h’e 30min. dalla partenza.** L’arrivo di un’imbarcazione entro il tempo limite non rimette in gara le imbarcazioni che arriveranno oltre il tempo limite. Questa regola modifica la regola 35 ISAF.

B6) PREMIAZIONE

Il Trofeo dell’Isola di Capri, a cura dello Y.C.C., sarà assegnato alla prima imbarcazione classificata in Overall del gruppo ORC (inclusi i Gran Crociera esclusi i Minialtura). Inoltre saranno premiate nel gruppo ORC in Overall la prima, la seconda e la terza; Nel gruppo ORC Gran Crociera in Overall la prima, la seconda e la terza, nei Minialtura la prima.

EVENTI

LA SERA DI SABATO 30 APRILE 2016 ALLE ORE 19,00
PREMIAZIONE A CURA DELLO Y.C.CAPRI

PER MANGIARE E DORMIRE CI SONO DELLE CONVENZIONI CON I SEGUENTI RISTORANTI E ALBERGHI DI CAPRI SI CONSIGLIA DI PRENOTARE, CHIEDERE SEMPRE CONVENZIONE YACHT CLUB CAPRI:

PER MANGIARE:

- RISTORANTE LO ZODIACO PORTO MARINA GRANDE– TEL. 081 8376332 – SCONTO 10% DAL MENU'
- RISTORANTE VERGINIELLO CENTRO– TEL. 081 8370944 – EURO 30 COMPRESO BEVANDE
- RISTORANTE MICHEL'ANGELO CENTRO– 081 8377220 – EUR 25
- RISTORANTE BAR AUGUSTO PORTO MARINA GRANDE 0818370853 (ROSA) € 30 CON BEVANDA

PER DORMIRE:

- BELVEDERE TRE RE 2 STELLE - Indirizzo: Via Marina Grande, 264 - Capri -Telefono: 081 837 0345
- VILLA PALOMBA – Indirizzo: VIA MULO, 3 – Capri – Telefono: 0818377322
- 4 STAGIONI – Indirizzo: VIA MARINA PICCOLA, 2 – Capri – Telefono: 0818370041
- GUARRACINO - Indirizzo: Via Mulo, 13, Capri -Telefono: 081 837 7140

“AVVISO AI NAVIGANTI” ORMEGGI

È INDISPENSABILE CHE OGNI IMBARCAZIONE SIA AUTONOMA PER L'ANCORAGGIO

Al termine della regata del giorno 30/04/2016 e prima di entrare nel Porto di Capri, per ricevere le necessarie istruzioni, contattare il Nostro della L.N.I. Sez. Napoli Sig. De Angelis (canale 74 VHF). Per facilitare le operazioni di ormeggio si prega di rispettare le indicazioni ricevute grazie.

Parte specifica alla:

VII PROVA del 1 MAGGIO

“TROFEO NINO RAINIS”

C1) SEGNALE DI AVVISO

Il segnale di avviso sarà esposto alle ore 11:25.

C2) AREA DI PARTENZA

L'area di partenza sarà posizionata nelle acque a Nord-Est del Porto di Marina Grande a Capri.

C3) PERCORSI

Il percorso sarà uno di quelli appresso descritti:

PERCORSO N° 1 qualora il battello del C.d.R. esponga il pennello numerico 1 C.I.S.

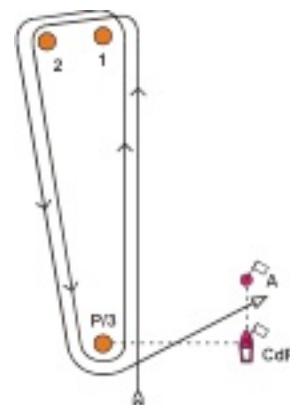
Il percorso è considerato di circa NM 8 (otto). Il calcolo dei tempi sarà fatto possibilmente sulla lunghezza effettiva del percorso. Il percorso è un bastone, da compiere, secondo la sequenza:

Partenza - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Arrivo.

La boa di partenza, indicata nel grafico con la lettera P/3, diventerà boa di percorso numero 3.

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

LINEA DI ARRIVO - La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello del C.d.R. e l'asta con bandiera arancione posta nelle acque sopravvento allo stesso.



PERCORSO N° 2 qualora il battello del C.d.R. esponga il pennello numerico 2 C.I.S.

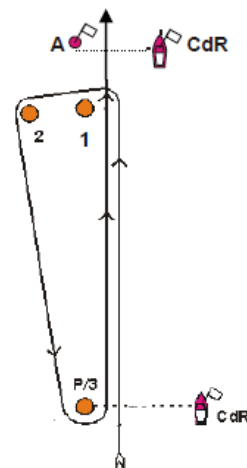
Il percorso è considerato di circa NM 6 (sei). Il calcolo dei tempi sarà fatto possibilmente sulla lunghezza effettiva del percorso. Il percorso è un bastone, da compiere, secondo la sequenza:

Partenza - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Arrivo.

La boa di partenza, indicata nel grafico con il simbolo P/3, diventerà boa di percorso numero 3.

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

LINEA DI ARRIVO - La linea d'arrivo sarà posta sopravvento alla boa 1 e sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello del C.d.R., ed un'asta con bandiera di colore arancione ancorata ad adeguata distanza.



PERCORSO N° 3 qualora il battello del C.d.R. esponga il pennello numerico 3 C.I.S.

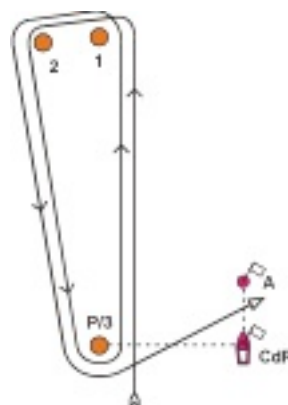
Il percorso è considerato di circa NM 4 (otto). Il calcolo dei tempi sarà fatto possibilmente sulla lunghezza effettiva del percorso. Il percorso è un bastone, da compiere, secondo la sequenza:

Partenza - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Arrivo.

La boa di partenza, indicata nel grafico con la lettera P/3, diventerà boa di percorso numero 3.

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

LINEA DI ARRIVO - La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello del C.d.R. e l'asta con bandiera arancione posta nelle acque sopravvento allo stesso.



C4) TEMPO LIMITE

Saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo maggiore, in secondi, del tempo dato dalla seguente formula: $[(GPH + 660) \times M]$. Dove: GPH=GPH dell'imbarcazione; M=lunghezza in miglia del percorso misurato sulla carta nautica. L'arrivo di un'imbarcazione entro il tempo limite non rimette in gara le imbarcazioni che arriveranno oltre il tempo limite. Questa regola è a parziale modifica della regola 35 I.S.A.F.

C5) RECUPERO DI PROVA NON DISPUTATA

In base alla regola 8a) delle IdR parte generale allegate al bando di regata, in caso di effettuazione della prova di recupero, potrà essere esposta all'arrivo la bandiera G del CIS.

C6) PROTESTE

Qualunque sia il percorso adottato, il termine per la presentazione delle proteste (da depositarsi presso la Segreteria della Sezione di Napoli della LNI) è differito alle **ore 16:00 del 2 maggio 2016**.

IL COMITATO DI REGATA