

9 aprile / 8 maggio 2016  
Golfo di Napoli

# 38° Campionato Primaverile

## COMITATO D'ONORE

**Amm. di Sq. Donato Marzano**  
Com.te Logistico Marina Militare

**C. Amm. Antonio Basile**  
Commissario straordinario dell'Autorità Portuale

**C. Amm. Arturo Faraone**  
Com.te del Porto Napoli e Dirett. Maritt. Campania  
Capitaneria di Porto di Napoli

**Com.te C.V. Marcello De Bonis**  
Com.te Base Navale di Napoli

**C. Amm. Luciano Magnanelli**  
Presidente Sez. Velica Marina Militare

**Dr. Carlo Rolandi**  
Presidente Onorario F.I.V.

**Dott. Roberto Mottola di Amato**  
Consigliere Federale FIV

**Ing. Francesco Lo Schiavo**  
Presidente V Zona F.I.V.

**Dr. Alessandro Mei**  
Presidente IV Zona FIV

**Dr. Ermanno Russo**  
V. Presidente Consiglio Regionale

**Dr.ssa Lucia Fortini**  
Assessore alle Politiche Sociali della Regione Campania

**Avv. Alfredo Vaglieco**  
Presidente LNI Sezione di Napoli

**Gen. Antonio Gagliardo**  
Delegato Regionale LNI Campania-Abruzzo-Molise-Basilicata

**Dr. Silvio Luise**  
Membro del Consiglio Direttivo Nazionale della L.N.I., Presidente L.N.I. Pozzuoli

**Ing. Giovanni De Martino**  
Sindaco di Capri

**Dr. Marino Lembo**  
Presidente Yacht Club Capri

**Dr. Federico Augusto**  
Presidente Porto Turistico di Capri

**Dr. Fabrizio De Maddi**  
Direttore Porto Turistico di Capri

**T.V. (CP) Dario Gerardi**  
Comandante Porto di Capri

**Dr. Giuseppe Ferrandino**  
Sindaco di Ischia Porto

**Dr. Francesco Buono**  
Presidente LNI Isola d'Ischia

**Avv. Emanuele Di Meglio**  
Presidente Yacht Club Ischia

**T.V. (CP) Alessio De Angelis**  
Comandante Circomare Ischia

**Dr. Raimondo Ambrosino**  
Sindaco di Procida

**Amm. Luigi Scotto di Carlo**  
Presidente LNI Procida

**T.V.(CP)Sabrina Di Cuio**  
Comandante Ufficio Circondariale Marittimo di Procida

**Dr. Michele Scotto**  
Direttore Porto Turistico di Procida

**Dr. Giuseppe Assenso**  
Sindaco di Ventotene

**Dr. Rodolfo Tonello**  
Presidente LNI Ventotene

**T.V.(CP) Antonio Sogno**  
Comandante Ufficio Circondariale di Ponza

**Antonio Romano**  
Dir. Riserva naturale Statale e A.M.P. di Ventotene e S. Stefano

**Giancarlo Pilia**  
Comandante stazione dei Carabinieri di Ventotene

**Capo Federico Bizzarro**  
Ufficio locale Marittimo Ventotene

**Lgt Antonio Merolla**  
Comandante Guardia di Finanza Ventotene

**Lgt Massimo Nigro**  
Comandante Guardia di Finanza Ventotene

**Sig.ra Antonella Langella**  
Gestore del Marina di Ventotene (Porto Nuovo)

**Ciro Diving Sub**  
Marina Porto Romano Ventotene

## 1) ORGANIZZAZIONE

Consiglio Direttivo delle Sezioni di Napoli, Pozzuoli, Ischia, Procida e Ventotene della Lega Navale Italiana, Y.C.Capri e Y.C.I.Ischia con la collaborazione dei Soci della LNI, della Sezione Velica Marina Militare.

**Segreteria di regata:**  
Porticciolo del Molosiglio, Napoli (80133)

Tel. 0815511806 - Fax. 0815511738

Web: **www.lninapoli.it**

Comitato Organizzatore

Segreteria di Regata

e-mail: **napoli@leganavale.it**

e-mail: **inforegate@gmail.com**

## PROGRAMMA

<b>I prova:</b>	sabato 9 aprile	Regata Costiera	Napoli - Procida
<b>II prova:</b>	domenica 10 aprile	Regata sulle boe	Procida
<b>III prova:</b>	sabato 23 aprile	Regata Costiera	Monte di Procida – Ventotene
<b>IV prova:</b>	domenica 24 aprile	Regata Costiera	Ventotene
<b>V prova:</b>	lunedì 25 aprile	Regata Costiera	Ventotene - Ischia
<b>VI prova:</b>	sabato 30 aprile	Regata Costiera	Napoli - Capri
<b>VII prova:</b>	domenica 1 maggio	Regata sulle Boe	Capri
<b>VIII prova:</b>	sabato 7 maggio	Regata Costiera	Ischia
<b>IX prova:</b>	domenica 8 maggio	Regata sulle boe	Ischia

L'avviso della prima prova sarà esposto alle ore 10:55.

L'orario di partenza delle altre prove sarà comunicato entro le 20:00 del giorno precedente.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far disputare eventuali prove di recupero comunicando tempi e modalità delle stesse, come dal punto 8.A dell'Appendice.

**Le regate saranno valide per l'assegnazione dei trofei :**

Trofeo Stella Maris - LNI Procida	I Prova
Trofeo E. Coppola - LNI Procida	II Prova
Trofeo G. Gigante - LNI Napoli	III Prova
Trofeo Isola di Ventotene e Ottovellante	IV Prova (da estrapolare dalla classifica Ottovellante organizzata dalla LNI VENTOTENE E POZZUOLI)
Trofeo I. Minervini - LNI Napoli	V Prova
Trofeo Isola di Capri – YCC	VI Prova
Trofeo A. Rainis - LNI Napoli	VII Prova
Trofeo Isola d'Ischia S. Leonessa Challenge Amm. N. Proto YCII e Trofeo M. De Vita - LNI Napoli	VIII Prova
Coppa S. Chiaiese – LNI Napoli	IX Prova

Il Comitato Organizzatore in caso di condizioni meteo-marine avverse si riserva la facoltà di sostituire le regate costiere con le regate sulle boe. Per le regate che si disputeranno nelle isole di Capri, Ischia, Procida e Ventotene è prevista l'ospitalità gratuita delle imbarcazioni partecipanti, dall'arrivo della regata fino alla partenza del giorno successivo.

## 2) REGOLAMENTI

Il Campionato sarà disputato applicando le regole così come definite dal Regolamento I.S.A.F. 2013-2016 e dalla Normativa per la Vela d'Altura 2016:

Tutte le imbarcazioni, partecipanti alla manifestazione sono assoggettate alla disciplina di cui al combinato disposto dell'art. 30 del d.lgs. n. 171/2005 (codice della nautica da diporto) e art. 59 del d.m. 146/2008 (regolamento di attuazione).

**Ad integrazione delle prescrizioni governative e di classe, le imbarcazioni sono assoggettate alle ISAF Offshore Special Regulations per l'equipaggiamento minimo e le sistemazioni standard per regate di Categoria 4 per le regate sulle boe e di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile per le regate costiere.**

Le imbarcazioni dovranno: essere munite di tutte le dotazioni di sicurezza previste dalla vigente normativa per la navigazione che effettivamente compiono; ; essere dotate di mezzi di salvataggio conformi; essere in possesso dell'assicurazione RCT **con estensione a partecipazione a regate**, con massimale minimo di € 1.500.000,00 in analogia con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV. Per le prove d'Altura che prevedono una navigazione notturna è vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati. Lo stesso dicasi per gli skipper che dovranno essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni previsti. Per le sole unità da diporto non stazzate si deroga dalla Reg. 78 R.R.S.;

**E' fatto divieto di avere l'ancora armata sulla prua, pena la squalifica senza udienza, ciò modifica la RSS 63.1**

N.B.: Il presente Bando, ai fini del Campionato, prevarrà su altri relativi a Manifestazioni, Coppe e Trofei che si svolgeranno nel suo ambito.

Ai sensi della Regulation 20 ISAF la pubblicità è libera, con l'obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV valida per l'anno in corso.

I concorrenti hanno l'obbligo di esporre, secondo le successive istruzioni di regata, gli adesivi e le bandiere degli sponsor della manifestazione e/o di raggruppamento.

## 3) COMUNICATI

Eventuali successive Comunicazioni del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata, a modifica e/o integrazione del presente Bando, dell'Appendice al Bando, delle Istruzioni di Regata e dei regolamenti vigenti nella manifestazione, saranno rese note a mezzo affissione all' albo dei Comunicati della Sezione di Napoli della L.N.I., e/o in altro luogo sede di partenza per le singole prove entro 60 minuti dell'orario previsto per la partenza. I Comunicati relativi alle modifiche del programma della manifestazione, saranno esposti entro le ore 20,00 del giorno precedente. I Concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima di uscire in mare e prendere la partenza.

## 4) CONTROLLI

Un Organismo di Controllo Tecnico potrà operare verifiche alla conformità delle barche prima, durante e dopo le singole prove, a discrezione del C.d.R. e/o della Giuria.

## 5) AMMISSIONE

Il Campionato è aperto alle barche:

- munite di certificato di stazza 2016: O.R.C. "International" - O.R.C. "Club" - I.R.C.; - munite di certificato di stazza di Classe Monotipo (METEOR, J24, ESTE 24 ....)

Divise nei seguenti gruppi:

- A) O.R.C. "International" e "Club";
- B) O.R.C. MINIALTURA (Qualunque sia il numero degli iscritti, avranno sempre una classifica separata);
- C) MONOTIPO CON CERTIFICATO DI CLASSE (Formeranno un gruppo e si potranno iscrivere solo se gli iscritti saranno in numero superiore 5);

- D) I.R.C (Saranno ammessi e formeranno un gruppo solo se gli iscritti saranno in numero superiore a 5);

Il Comitato Organizzatore, acquisite le iscrizioni ed a chiusura delle stesse, potrà suddividere i gruppi in sottogruppi e categorie. Sarà possibile differenziare i percorsi per raggruppamenti. Di tutte le barche sarà compilato un elenco che verrà affisso all'albo dei comunicati della Sezione di Napoli. I concorrenti hanno l'obbligo di prendere visione dell'elenco prima della partenza della prima prova del Campionato.

## Imbarcazioni con certificati O.R.C. "International" e "Club"

E' possibile l'iscrizione alla categoria "Gran Crociera", secondo la normativa Federale d'Altura 2016, al punto 7 e 11 Parte Seconda - "Direttive per l'organizzazione delle attività". Per appartenere a tale categoria le imbarcazioni dovranno regatare **obbligatoriamente** con:

- **Vele di tessuto a bassa tecnologia** (*dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliamide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature*)

- **Rollaflocco con vela installata o vela di prua con garrocci**

## - Almeno DUE (2) dei parametri tra quelli di seguito specificati:

*Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse -Alberatura senza rastrematura - Salpancore installato e funzionante con ancora e catena - Desalinizzatore proporzionato - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) - bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento.*

**Per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri, obbligatoriamente, Salpancore installato e funzionante con ancora e catena.**

## 6) ISCRIZIONI

Le iscrizioni al Campionato dovranno pervenire, compilate sull'apposito modulo ed accompagnate dalla relativa tassa, alla Segreteria del Campionato presso la sede nautica della L.N.I. di Napoli al Molosiglio entro le ore 18:00 di giovedì 7 aprile 2016. Gli Armatori o Responsabili delle barche dovranno allegare fotocopia del certificato di stazza valido per l'anno 2016, delle tessere FIV dell'equipaggio e dell' assicurazione RTC.

Gli armatori/timonieri, in conformità con quanto disposto dalla regola I.S.A.F.78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, al certificato di stazza che hanno presentato ed in base al quale regatano.

Tutto il Campionato sarà disputato con il certificato di stazza presentato all'atto dell' iscrizione. Non è ammesso, a nessun titolo, la presentazione di un nuovo certificato di stazza.

## 7) TASSA D'ISCRIZIONE PER L'INTERO CAMPIONATO

La tassa d'iscrizione all'intero Campionato è in base alla LOA dell'imbarcazione (lunghezza fuori tutto) come riportato nella seguente tabella e comprende

LOA inferiore a 8,00m	€ 230,00	LOA inferiore a 9,50m	€ 290,00
LOA inferiore a 12,00m	€ 390,00	LOA maggiore a 12,00m	€ 430,00

Le barche che, possedendo i relativi certificati validi, vorranno essere classificate in entrambi i gruppi, O.R.C. e I.R.C., potranno farlo versando una maggiorazione di € 100 della tassa di iscrizione.

**Per le sole imbarcazioni appartenenti ai circoli con sede nelle isole è prevista l'iscrizione alle singole regate valide per i Trofei organizzati dai circoli locali. Per dette regate la tassa d'iscrizione è fissata in € 70,00 per tutte le classi. L' iscrizione alle singole prove va presentata alla Segreteria del Campionato entro le ore 18:00 del giorno precedente alla regata, compilando l'apposito modulo previsto per l'iscrizione al campionato.**

Per l'iscrizione al solo "18^ Trofeo Ottovellante" consultare il bando disponibile sul sito [www.leganavaleventotene.it](http://www.leganavaleventotene.it)

## 8) TESSERAMENTO F.I.V.

Gli amatori e gli equipaggi dovranno essere muniti della tessera F.I.V. per l'anno in corso, osservate le prescrizioni sanitarie.

## 9) ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata, a completamento dell'Appendice al presente Bando, saranno disponibili per i Concorrenti il giorno precedente lo svolgimento delle singole prove. Potranno essere pubblicate, anche una sola volta, Istruzioni di regata valevoli per più prove.

## 10) TEMPO CORRETTO - PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Gli ordini di arrivo in tempo corretto delle singole prove, saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V., con l'uso delle opzioni ritenute più opportune dal Comitato di Regata. Pertanto tale decisione sarà insindacabile e quindi, a parziale modifica della regola I.S.A.F. 60.1 (b) non sottoponibile a richieste di riparazione. Per le prove si applicherà il coefficiente uno (1).

Il punteggio sarà calcolato, separatamente per ciascun gruppo e/o sottogruppo che sarà stato previsto.

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo.

La classifica finale sarà costituita dalla somma dei migliori punteggi scartando, alla 5a prova validamente disputata, un numero di prove così come indicato nella tabella che segue:

Numero di prove validamente disputate:	5	8
Numero di prove scartabili:	1	2

Il campionato sarà valido qualunque sia stato il numero delle prove disputate.

## 11) PREMI

Della Classifica Generale finale saranno premiati per ogni gruppo e/o sottogruppo:

- i primi tre classificati se gli iscritti saranno almeno dieci;
- i primi due classificati se gli iscritti saranno almeno sette;
- il primo classificato se gli iscritti saranno meno di sette;
- il primo classificato "Gran Crociera", così come definita al punto 6) del presente bando, se non già premiato negli ordini di arrivo precedenti e con almeno tre iscritti alla categoria.
- il primo classificato del gruppo I.R.C.;

Per ciascuna prova prevista saranno premiati :

- **I Trofei: Salvatore Chiaiese, Nino Rainis, Maurizio De Vita, Italo Minervini, Eduardo Coppola e Giovanni Gigante**, saranno assegnati al primo classificato in tempo compensato del raggruppamento ORC più numeroso;
- il primo classificato degli altri raggruppamenti sarà premiato con medaglia ricordo a cura della LNI Napoli.
- **Il Trofeo Stella Maris**, a cura della L.N.I. di Procida, sarà assegnato al primo classificato overall del Gruppo ORC, altri premi a discrezione della LNI Sezione di Procida, premiazione a Procida 09-04-2016;
- **Il Trofeo Ottovellante** sarà assegnato secondo le prescrizioni del Bando del Trofeo a cura della LNI di Ventotene e di Pozzuoli, **Il Trofeo Velico Isola di Ventotene** sarà assegnato al primo classificato overall del Gruppo ORC delle imbarcazioni iscritte al Campionato Primaverile, estrapolato dalla classifica dell'Ottovellante, premiazione a Ventotene 24-04-2016;
- **Il Trofeo dell'Isola di Capri**, a cura dello Y.C.C., sarà assegnato al primo classificato overall del Gruppo ORC altri premi a discrezione dello Y.C.C., la premiazione a Capri il 30-04- 2016;
- **Il Trofeo Velico Isola d'Ischia Salvatore Leonessa e il Challenge Amm. Natale Proto** sarà assegnato secondo le prescrizioni del Bando del Trofeo a cura dello Y.C.I.I., premiazione a Ischia 07-05-2016;



## 12) ATTIVITÀ SOCIALI

Manifestazioni collaterali allo svolgimento delle regate saranno segnalate in tempo utile ai partecipanti.

## 13) PREMIAZIONE

La premiazione del campionato sarà fatta alle ore 19,00 del giorno 10 giugno 2016 presso la sede sociale della Lega Navale Italiana di Napoli al Molosiglio.

## 14) RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale I.S.A.F. 4, soltanto ciascuna barca sarà responsabile della propria decisione di prendere parte alla regata o di continuarla, pertanto i Concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato per le Proteste, gli stazzatori e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente Bando.

Si ricorda agli Armatori, ai Timonieri ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro barche, ai loro equipaggi, a terzi. E' competenza dei Timonieri, o dei responsabili di bordo, decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, ed a tutto quant'altro un buon marinaio deve prevedere, decidere se uscire in mare e partecipare o non partecipare alla regata ovvero di continuare la regata. Infine si ricorda ai Timonieri ed ai responsabili di bordo che le regate non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare.

E' per questo che le imbarcazioni hanno l'obbligo di essere munite di idoneo impianto radio trasmittente e ricevente, in VHF con il relativo canale di soccorso n° 16 ed altri canali tra cui il n° 74 ed essere anche munite di apparecchi di rispetto da usare in caso di avaria dell'impianto principale. L'Armatore e/o il suo rappresentante sono responsabili in solido del comportamento dell'equipaggio della propria barca.

### APPENDICE AL BANDO DI REGATA

#### XXXVIII CAMPIONATO PRIMAVERILE 2016

La presente Appendice ha valore di "Istruzioni di regata - Parte Generale" per tutte le prove del XXXVIII Campionato Primavera. Essa sarà integrata dalle successive "Istruzioni di Regata Particolari", pubblicate per le singole prove, ovvero per gruppi di prove, e/o da eventuali successivi "Comunicati del Comitato di Regata" e pertanto potrà essere modificata e/o abrogata, in tutto o in parte, da questi.

#### 1.A) REGOLAMENTI

Le regole così come definite dal RRS 2013/16. Normativa per la Vela d'Altura 2016. In caso di navigazione notturna o in condizioni di scarsa visibilità, le regole della parte due del Regolamento di Regata ISAF saranno sostituite dalle N.I.P.A.M.

#### 2.A) INFRAZIONI ALLE REGOLE

Nelle regate costiere una imbarcazione classificata OCS riceverà, senza udienza in base alla regola A5 RRS, una penalizzazione di 3 punti, fermo restando che il suo punteggio non potrà essere maggiore di DNF (a parziale modifica della regola A4.2 RRS).

Una barca che esponga l'ancora a prua, o, in qualsiasi altra posizione dello scafo, sarà penalizzata con la squalifica. Qualora l'infrazione sia rilevata dal CdR, la sanzione sarà irrogata senza udienza, in deroga alle Regole 61.1; 63.1, possibilmente con avviso via radio del CdR.

Una imbarcazione che può aver violato una regola in regata dovrà comportarsi come stabilito dalla Regola I.S.A.F.44.1 con l'aggiunta, ad integrazione di tale regola, che dovrà presentare al Comitato per le Proteste, entro il tempo per la presentazione delle proteste, una breve relazione scritta sulla natura e tipo di violazione e sulle conseguenze da essa derivate.

#### 3.A) SISTEMA DELLE OPERAZIONI DI PARTENZA

Il sistema delle operazioni di partenza sarà indicato nelle successive "Istruzioni di regata particolari".

#### 4.A) PERCORSI

I percorsi saranno indicati nelle successive "Istruzioni di regata particolari".

#### 5.A) PROTESTE

Una imbarcazione che protesta dovrà esporre, sul paterazzo o su un'antenna a poppa, conformemente a quanto prescritto dalla Regola I.S.A.F.61.1 (a) una bandiera rossa ed indicarla, immediatamente dopo l'arrivo, salvo casi di comprovata forza maggiore, al Comitato di Regata, informandolo contro quale imbarcazione protesta, questo modifica parzialmente la Regola 61.1.

Le proteste compilate su apposito modulo, dovranno essere presentate presso la segreteria della L.N.I. di Napoli, ovvero, presso la sede di arrivo, entro sessanta minuti dall'arrivo dell'imbarcazione protestante; accompagnate dal versamento di una tassa di euro 50,00, che sarà restituita solo in caso di sentenza di accoglimento della protesta. Il mancato versamento della tassa di protesta rende invalida la protesta (a integrazione reg. 63.5 RRS).

La relativa procedura sarà regolata dalla parte V del Regolamento I.S.A.F. L'orario di convocazione in udienza verrà notificato a mezzo affissione dello stesso all'albo dei comunicati posto presso una delle segreterie innanzi dette possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del termine delle proteste. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi e di presentarsi in udienza negli orari e nei luoghi indicati.

#### Proteste di Stazza:

Dopo lo svolgimento di una prova successiva non potrà essere presentata protesta di stazza per fatti o regole infrante nel corso delle prove precedenti.

*Per ogni singola protesta di stazza, protestante e protestato dovranno versare un deposito cauzionale di €250,00 (duecentocinquanta). Alla parte non soccombente sarà restituito l'intero importo; la parte soccombente sarà tenuta al pagamento delle spese relative all'intervento dello stazzatore all'alaggio ed al varo della barca protestata, o, qualunque altra spesa sostenuta quindi le sarà restituita, o dovrà integrare, la somma a saldo.*

Il Comitato di Regata ed il Comitato per le Proteste sono esonerati dal versamento della tassa di protesta, del deposito cauzionale e delle spese di protesta. Per le proteste del Comitato di Regata e del Comitato per le Proteste l'informazione al protestato prevista dalla reg. 61.1(b) RRS può essere effettuata mediante comunicazione affissa all'albo ufficiale; è onere degli interessati di prenderne visione.

#### 6.A) PARTECIPAZIONE - ABBANDONO DELLA REGATA

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati quali "partenti" dal Comitato di Regata segnalando inequivocabilmente la propria presenza, in difetto, saranno considerati D.N.C., ciò a modifica della regola A4 e A5 RRS.

In caso di abbandono della regata i Concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al Comitato di Regata con i mezzi più opportuni, tra i quali, il canale 74 VHF, accertandosi anche che la comunicazione sia giunta allo stesso. Per l'inosservanza di questa norma, salvo maggiori sanzioni, vi potrà essere l'esclusione dell'imbarcazione dalle successive prove.

#### 7.A) RADIO

Il canale ufficiale del Comitato di Regata è il canale 74 VHF sul quale i Concorrenti dovranno fare ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonìa i segnali visivi esposti sul battello del CdR. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà costituire materia di protesta, ovvero di richiesta di riparazione, a modifica della regola I.S.A.F. 60.1. Le imbarcazioni concorrenti potranno usare tale canale 74 esclusivamente per:

- a) comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
- b) comunicazioni di abbandono della regata;
- c) chiamare il CdR nelle regate costiere e di media altura alcuni minuti prima del previsto arrivo. E' espressamente vietato, durante lo svolgimento delle regate, utilizzare il canale 74 VHF per comunicazioni fra le imbarcazioni, per richieste informazioni al CdR o per altre segnalazioni tipo comunicazioni di infrazioni e di relative proteste.

#### 8.A) RECUPERO DI PROVE NON DISPUTATE

Le regate non disputate nella data prevista potranno essere recuperate anche al termine di una prova disputata. Tale eventualità sarà segnalata dal CdR che esporrà sul battello del Comitato destinato all'arrivo la bandiera "G" (GOLF) del CIS.

#### 9.A) RECAPITI TELEFONICI

Ciascuna barca è tenuta a comunicare il numero del telefono cellulare del responsabile di bordo per ciascuna prova in programma. Qualora tale numero sia diverso dal recapito telefonico segnalato al momento dell'iscrizione o cambi nel corso della manifestazione, andrà effettuata tempestiva comunicazione scritta da far pervenire al CdR, comunque prima della partenza dall'ormeggio della barca CdR. Il responsabile di bordo deve essere effettivamente e prontamente reperibile al numero di cellulare indicato per tutto il tempo di durata della manifestazione e comunque durante la navigazione.

#### IL COMITATO ORGANIZZATORE

**HILTRON**  
security

UnoUnoCinque  
sailingteam

# 38°

## Campionato Primaveraile

9 Aprile / 8 maggio 2016

Golfo di Napoli

## BANDO DI REGATA



LEGA NAVALE  
Sezione di Napoli



MARINA MILITARE  
Sezione Velica di Napoli



YACHT CLUB  
CAPRI

**Y.C.I.I.**

YACHT CLUB  
ISOLA D'ISCHIA



LEGA NAVALE  
Sezione di  
Ischia  
Pozzuoli  
Procida  
Ventotene



UNAI



FIV  
Federazione Italiana Vela