



# ISCHIA RIA CUP24

24 ore intorno ad Ischia

2<sup>a</sup> edizione ☼ 15-17 aprile 2016



**Bando di regata**



Comune di Forio



Lega Nave Italiana  
Sezione Isola d'Ischia





SCHE  
RIA  
CUP24

24 ore intorno ad Ischia







# ISCHE RIA CUP 24

24 ore intorno ad Ischia



## COMITATO D'ONORE

**Francesco Del Deo**, Sindaco di Forio  
**Francesco Lo Schiavo**, Presidente Comitato V zona FIV  
**Ten. C.V. Alessio de Angelis**, Comandante Circomare Ischia  
**Silvio Luise**, Presidente LNI Sezione Pozzuoli  
**Francesco Buono**, Presidente LNI Sezione Isola d'Ischia  
**Pasquale Orofino**, Presidente Circolo Nautico Punta Imperatore  
**Antonio Impagliazzo**, Responsabile Hotel Villa Sorriso  
**Luigi Polito**, Responsabile Imperatore Travel  
**Pasquale Elia**, Responsabile Hotel terme Zi-Carmela  
**Pia Masucci**, Responsabile Hotel Tritone

## COMITATO ORGANIZZATORE

**Francesco Buono**  
**Alfonso Messina**  
**Bernardo De Martino**  
**Filippo D'Arrigo**  
**Vincenzo Rando**  
**Francesco Pecora**  
**Giovanni Buono**  
**Stanislao Migliaccio**  
**Simona Buono**



## ALBO D'ORO

2015 Niente Male - Giuseppe Osci



## 01 regole

La regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- 1 Regolamento I.SA.F in vigore;
- 2 La Normativa Federale, compresa quella per la vela d'altura;
- 3 Le Prescrizioni Speciali I.SA.F per l'Altura per Regate di Categoria 3, con obbligo di autogonfiabile e dotazioni aggiuntive come riportato negli allegati all'iscrizione;
- 4 Regolamento di stazza ORC incluse le relative Regulation;
- 5 Regolamento di stazza IRC
- 6 Regolamenti e Regulations per qualsiasi Classe Monotipo e Multiscafo della quale vi sia una imbarcazione ammissibile iscritta alla regata;
- 7 Bando di regata;
- 8 Istruzioni di Regata;
- 9 Dal tramonto all'alba, le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiranno le RRS, Parte 2;
- 10 Comunicati del Comitato di Regata;
- 11 Comunicati del Comitato Organizzatore.

## 02 programma

### **Venerdì 15 aprile**

- Ore 10.00 arrivo di imbarcazioni, regatanti e accompagnatori  
 ore 17.30 breve presentazione e accoglienza degli ospiti  
 Ore 18.00 visita al Torrione di Forio,  
 a seguire degustazione di prodotti locali  
 Ore 20.00 Crew party

### **Sabato 16 aprile**

- Ore 10.00: Briefing per i regatanti  
 Ore 12.00: Partenza ScheriaCup24  
 PROGRAMMA PER I NON REGATANTI  
 Ore 10.00 Forio storie di terra e di mare: itinerario storico artistico guidato con visita ai principali monumenti e ai vicoli saraceni del Comune di Forio. A conclusione del percorso possibilità di assistere alle fasi di partenza dal piazzale del Soccorso previsto per le ore 12.00

### **Domenica 17 aprile**

- Ore 12.00 fine ScheriaCup24  
 A SEGUIRE Accoglienza in porto all'arrivo degli equipaggi  
 Premiazione nel villaggio vela presso il Marina di Forio



## 03 eleggibilità ed iscrizioni

Possono essere ammesse imbarcazioni cabinate a vela monoscafo e multiscafo, di lunghezza fuori tutto (LOA) minima di mt. 6,00 abilitate, secondo la legge italiana, o quella dello stato di appartenenza, almeno alla navigazione entro le 6 miglia dalla costa. A discrezione del C.O. potranno essere individuate classi con imbarcazioni di lunghezza differente.

Le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un certificato di stazza ORC (ORC-INTERNATIONAL, ORC-CLUB) oppure IRC in corso di validità. Se sprovviste di uno dei suddetti certificati, correranno esclusivamente per la classifica sulla DISTANZA REALE PERCORSO. Le imbarcazioni saranno suddivise, a cura del Comitato Organizzatore, in raggruppamenti secondo criteri di competitività, omogeneità e numero di partecipanti. Tutte le decisioni del Comitato Organizzatore sono inappellabili. Per i multiscafi saranno eventualmente previste, sulla base delle iscrizioni pervenute, apposite classifiche, sia sulla distanza reale che sulla distanza compensata mediante l'utilizzo di formule specifiche.

## 04 iscrizione

Il modulo di iscrizione dovrà pervenire, a mezzo posta elettronica, alla Lega Navale Italiana sezione Isola d'Ischia, all'indirizzo [isoladischia@leganavale.it](mailto:isoladischia@leganavale.it) o fax 081982048 entro le ore 18.00 del 11/04/2016 allegando tutti i documenti più avanti elencati. È facoltà del Comitato Organizzatore accettare iscrizioni dopo le scadenze con un aggravio del 20% sulla quota di iscrizione. L'iscrizione andrà perfezionata a mezzo versamento sul conto corrente (IBAN: IT22M0514239 930133570009611) intestato a Lega Navale Italiana sez. Isola d'Ischia

### **Documenti richiesti:**

- a) lista dell'equipaggio integralmente compilata
- b) fotocopia delle tessere FIV, da allegare alla lista equipaggio
- d) copia del certificato di stazza valevole per il 2016, oppure documento attestante la LFT dell'imbarcazione
- e) copia della ricevuta del versamento (IBAN) IT22M0514239 930133570009611
- f) check-list delle dotazioni di sicurezza, con autocertificazione del possesso. In particolare i salvagenti per ogni persona dell'equipaggio dovranno essere dotati di luce per navigazione notturna.
- g) copia del certificato di assicurazione RC in corso di validità secondo i minimali FIV.

Le imbarcazioni che non hanno completato l'iscrizione con tutti i documenti entro il termine previsto non saranno ammesse alla manifestazione. Gli Armatori possono mandare una foto dell'imbarcazione in formato jpeg dimensioni 450x700 pixel che sarà pubblicata sul sito internet dell'evento [www.scheriacup24.it](http://www.scheriacup24.it) all'indirizzo di posta elettronica [segreteria@scheriakup24.it](mailto:segreteria@scheriakup24.it). La tassa di iscrizione non restituibile è:

- 110,00 euro fino a LOA minore o uguale a mt 11,00
- 150,00 euro per LOA maggiore di mt 11,00
- 190,00 euro per LOA superiore a 15 mt.

La tassa di iscrizione deve essere pagata al Comitato Organizzatore con assegno o bonifico bancario: (IBAN: IT22M0514239 930133570009611)

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità e specifica copertura per la partecipazione alle regate.

## 05 equipaggio

Tutti i partecipanti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera e visita medica in corso di validità.

Lo skipper deve possedere tutti i titoli di abilitazione al comando previsti dalla legge.

## 06 ormeggi

Saranno garantiti ormeggi gratuiti presso il Marina di Forio da giovedì 14 Aprile a domenica 17, contattare i numeri: 081997715 - 3939497346. Le imbarcazioni che intendono dopo il loro arrivo ormeggiare al Marina di Forio dovranno indicarlo nel modulo di iscrizione pena la non disponibilità di posti di ormeggio. Gli armatori che vorranno lasciare le imbarcazioni presso il Marina di Forio, fino alla domenica successiva 24 aprile compreso, potranno fruire di tariffe agevolate (pari a 100,00 per tutta la settimana). A tal fine la richiesta deve essere inoltrata al Marina di Forio che fornirà le dovute indicazioni. Qualora per esigenze personali volessero lasciare oltre tale periodo la barca presso il Marina di Forio basterà contattare i numeri di cui sopra ed ottenere le indicazioni e le tariffe.

## 07 istruzioni di regata

Le istruzioni di regata saranno disponibili entro le ore 18:00 del giorno 15 Aprile presso la segreteria e il sito web della LNI di Ischia

## 08 percorsi

Partenza Forio e percorso di ripetuti giri intorno all'Isola d'Ischia con l'obiettivo di percorrere il maggior numero di miglia nelle 24 ore. Per tutta la durata della regata sarà attivo il cancello obbligatorio posto nel punto di partenza della regata. Nelle ultime ore di regata saranno posizionati altri cancelli intermedi. I dettagli del percorso, boe e cancelli eventuali saranno specificate nelle Istruzioni di Regata. In caso di particolari condizioni meteo marine il Comitato di Regata si riserva, a suo insindacabile giudizio, eventuali variazioni sul percorso e sulla durata della regata.



## 09 classifiche e punteggi

Le classifiche saranno calcolate con il sistema GPH secondo i regolamenti ORC e IRC.

Le classifiche a compensi saranno realizzate sulla distanza compensata secondo la formula:

$$Dc = Dr - (86400 - 0.5A) / GPH$$

In cui

Dc : distanza compensata

Dr : distanza reale percorsa fino all'ultimo cancello utile prima della fine della regata

86400: 24 ore espresse in secondi

A: abbuono sul tempo dato dalla differenza tra le 24 ore e il tempo impiegato fino all'ultimo cancello. NB come si evince dalla formula viene riconosciuta solo parte dell'abbuono ( $0.5^{\circ}A$ ) questo per incentivare a percorrere il maggior numero di miglia. Tale abbuono non potrà comunque superare i 60 minuti

La classifica reale sarà stilata secondo il numero di miglia percorse. Per misurare la distanza percorsa si terrà conto del passaggio dell'ultimo cancello. Se allo scadere della ventiquattresima ora una o più imbarcazioni avranno passato per ultimo il medesimo cancello si terrà conto dei tempi di arrivo sull'ultimo cancello.

Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le categorie in gruppi e le classifiche di gruppo saranno estratte dalle rispettive classifiche Overall. Ai fini della stesura delle classifiche si terrà conto del numero di miglia percorso da ciascuna imbarcazione.

## 10 premi

Trofeo Challenger al 1° Overall in tempo compensato.  
Trofeo Challenger al 1° Overall per distanza reale Trofeo.  
Premi al 1° 2° 3° classificato nella classifica Overall.  
Premi al 1° 2° 3° classificato nella classifica Overall per distanza reale percorsa  
Premi al 1° 2° e 3° classificato nella classifica finale di ogni categoria secondo le suddivisioni del comitato organizzatore.  
Premi al 1° 2° e 3° in tempo compensato utilizzando il sistema ORC nella speciale classifica stilata dopo il primo giro intorno all' isola. Saranno inoltre messi in palio altri premi tra cui una crociera MSC, soggiorni ad Ischia e prodotti tipici.

## 11 responsabilità

Come regola fondamentale “4” del Regolamento di Regata (RRS), “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua”, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende gli organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare. E' di competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell' equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall' Autorità Marittima.

## 12 assicurazioni

Ogni imbarcazione deve essere fornita di radio ricetrasmittente VHF, funzionante almeno sui canali 9, 16, 71, 72 e 74. I regatanti devono restare in ascolto sul canale ufficiale che verrà comunicato nelle istruzioni di regata. Durante la regata, una imbarcazione può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione, purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41.



## 13 controlli

Le imbarcazioni potranno essere sottoposte ad ispezione prima della regata. A tale scopo, le imbarcazioni devono essere rese disponibili per l'ispezione all'ormeggio assegnato nel porto Marina di Forio, a disposizione del Comitato Organizzatore e con la presenza obbligatoria a bordo di almeno uno dei membri di equipaggio al più tardi entro le ore 9.00 del giorno sabato 16 aprile 2016. In caso di ritardo, il Comitato Organizzatore potrà stabilire la non ammissione dell'imbarcazione non presente.

Le imbarcazioni potranno essere sottoposte a controllo di stazza anche prima della partenza o dopo la fine della regata per verificare la rispondenza al certificato di stazza o la sussistenza di altri requisiti e delle dotazioni di sicurezza previste

## 14 pubblicità

1. La pubblicità è ammessa purché conforme alle normative I.S.A.F. e F.I.V.
2. Le imbarcazioni per essere classificate hanno l'obbligo di esporre adesivi e/o bandiere secondo quanto indicato nelle istruzioni di regata.

## 15 informazioni

Bando, istruzioni, modulistica, comunicati saranno disponibili presso la segreteria della LNI di Ischia. Per qualsiasi ulteriore informazione è possibile contattare i numeri +393396626900 +393356628245

## 16 diritti immagine

Partecipando alla regata, i concorrenti concedono automaticamente alla Lega Navale Italiana sezione Isola d'Ischia il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare ed esibire, di volta in volta a loro discrezione, tutte le immagini statiche o in movimento, dal vivo o registrate, ed ogni e qualsiasi riproduzione delle barche e degli equipaggi, senza alcun compenso.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di partecipare ad interviste e conferenze stampa.



Comune  
di Forio



Lega Nave Italiana  
Sezione Isola d'Ischia



Federazione Italiana Vela  
V Zona



Gruppo Bancario Banca di Credito Popolare



Marina del Raggio Verde Srl  
Marina di Forio



\*\*\*\*  
*tritone*

[www.scheriacup24.it](http://www.scheriacup24.it)