



## Regata Nazionale Modelvela Italia

Scegliere un elemento.

**27-28 febbraio 2016**

**Lago Miseno – Bacoli (Na) Via Lungolago**

La regata è organizzata dal  
L.N.I. Sez. Torre del Greco/L.N.I. Sez. Sorrento su delega della FIV  
in collaborazione con il Gruppo Iom Campania su delega di IOM NCA

# BANDO DI REGATA

## **1 REGOLE**

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite dalle *Regole di Regata della Vela*, come modificate dall'Appendice E, le regole della Classe Internazionale IOM e la Normativa FIV , ove applicabile, costituisce *Regola*
- 1.2 Sono in vigore, nei limiti in cui trovino applicazione:
- a) *Le Regole per gli Equipaggiamenti della Vela*
  - b) Il sistema di conduzione delle flotte 2014 v2a (HMS)
  - c) Il Radio Sailing Addendum Q 2013 (arbitraggio)
  - d) Il Sistema SYRPH per la riduzione delle udienze

## **2 AMMISSIONE ED ISCRIZIONE**

- 2.1 Un concorrente italiano, per essere ammesso, deve essere regolarmente iscritto alla FIV ed a ModelVela. I concorrenti stranieri devono essere iscritti presso le proprie federazioni veliche.
- 2.2 I concorrenti disabili che abbiano bisogno di una qualsiasi forma di aiuto o che abbiano speciali necessità sono tenuti ad entrare in contatto per tempo con l'autorità organizzatrice per verificare se questa sarà in grado di farvi fronte. È compito dei concorrenti verificare se le agevolazioni richieste sono adeguate alle loro necessità prima di decidere di iscriversi alla regata.
- 2.3 La regata è aperta alle imbarcazioni della classe IOM dotate di regolare certificato di stazza.
- 2.4 Sono ammissibili alla regata un massimo di 40 barche.

## **3 ISCRIZIONE**

Il concorrente ammissibile può iscriversi completando l'entry form (disponibile sul sito [www.modelvela.it](http://www.modelvela.it)) ed inviandolo via e-mail a: [carloindulgenza@alice.it](mailto:carloindulgenza@alice.it)/[mtmollo@mscorsorrento.com](mailto:mtmollo@mscorsorrento.com), entro e non oltre le ore 18.00 del 26/02/2016 .

## **4 QUOTA D'ISCRIZIONE**

- 4.1 La quota d'iscrizione è di € 30,00 (Euro trenta/00), da pagare all'atto del perfezionamento dell'iscrizione in loco. La quota comprende:

- **Quota di partecipazione alla regata, rinfresco a pranzo per i 2 gg di regata**

## **5 PROGRAMMA**

- 5.1 Registrazione:

Le barche, insieme con i loro certificati di stazza validi devono essere presentati per la registrazione entro le ore 10,30 del giorno 27/02/2016. Tuttavia, il Comitato di Regata può estendere il tempo per la registrazione e la misurazione se c'è un motivo valido per farlo. Nessuna barca può partecipare alle prove fino a quando non è stata registrata e assoggettata alle verifiche di stazza.

## 5.2 Date della regata:

	dalle	alle	
<b>27/02/2016</b>	<b>9.00</b>	<b>10.30</b>	Registrazione e verifica
	<b>11.00</b>	<b>11.15</b>	Skipper meeting
	<b>11.30</b>	<b>17.30</b>	Inizio regate

5.3 L'orario programmato per il segnale di avviso della 1° prova é alle ore 11:30.

5.4 L'ultimo giorno di regata il segnale di avviso della prima prova dell'ultima serie non sarà dato oltre le ore 15:00. Limite massimo di conclusione dell'ultima serie ore 16:00.

## 6 STAZZE

Ogni barca deve produrre un valido certificato di stazza. Tuttavia, il Comitato di Regata può in qualsiasi momento richiedere la verifica di una barca per confermare che la stessa è conforme alle regole di classe. Controlli casuali possono essere effettuati per tutta la durata dell'evento.

## 7 ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata sono disponibili, se non allegati al presente bando, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## 8 LOCALITÀ

8.1 La regata avrà luogo: Lago Miseno – Bacoli Via Lungolago

8.2 L'allegato "A" fornisce informazioni relative al pernottamento e se necessario anche informazioni stradali.

## 9 PERCORSO

Il percorso, da compiere 2 volte, sarà il seguente: bolina / poppa, con cancello di poppa e boa di bolina con boa di disimpegno.

## 10 PUNTEGGIO

10.1 Il sistema di punteggio adottato è HMS 2014 v2a

10.2 La presenza di timonieri provenienti da almeno n. 3 diverse zone FIV e la disputa di almeno 3 serie di prove completate sono requisito indispensabile per la validità della regata.

## 11 FREQUENZE

Le bande di frequenza consentite sono 40 MHz, 41 MHz e 2,4 GHz. I concorrenti che non utilizzano dispositivi a 2,4 GHz devono avere disponibili almeno n. 6 frequenze.

## 12 PREMI

Saranno premiati i primi 5 concorrenti classificati.

## 13 CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ

Coloro che si iscrivono o partecipano a questa regata lo fanno a loro esclusivo rischio e responsabilità. FIV, ModelVela, l'Autorità Organizzatrice e ogni altro ente coinvolto nell'organizzazione di questa regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi ed

ogni perdita, danno, infortunio o nei casi di morte, che possano avvenire sia a terra che in acqua, a causa dell'iscrizione o partecipazione alla regata indetta da questo bando, prima, durante o dopo la stessa.

#### **14 ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da una valida assicurazione di responsabilità civile con massimale di almeno €50.000 per incidente o equivalente (prescrizioni FIV regola 67)

#### **ULTERIORI INFORMAZIONI**

Per ulteriori informazioni contattare: Carlo Indulgenza 3355711763  
Matteo Mollo 3357506197

Aggiornamenti delle informazioni saranno pubblicati sul sito Web

#### **ALLEGATO A**

**Campo di regata: Lago Miseno**

**Hotel Consigliati per il soggiorno:**

1. Hotel Cala Moresca : <http://www.calamoresca.it/>

2. HOTEL VILLA OTERI : <http://www.villaoteri.it/it/>

**doppia uso singola 65 euro con colazione**

**Doppia 75 euro con colazione**

**Percorso: Autostrada A1 Napoli Roma - Tangenziale di Napoli – uscita Arco Felice direzione Bacoli**