

13 dicembre 2015 – 20 marzo 2016

ISTRUZIONI DI REGATA

1-REGOLAMENTI: Saranno applicati i Regolamenti così come indicato nel punto 10 del Bando.

2-PROGRAMMA: Vedi Bando.

3-ALBO DEI COMUNICATI: Vedi Bando

4-MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA: Ogni modifica alle Istruzioni di regata sarà esposta entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5-PARTECIPAZIONE MINORI DI ANNI 18: Non è consentita la partecipazione al Campionato dei tesserati cadetti (età inferiore ad anni 12). I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi durante la manifestazione si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regata. L'armatore che iscrive un'imbarcazione alle regate deve essere maggiorenne ed almeno un membro di equipaggio maggiorenne dovrà essere a bordo durante tutte le regate.

6-SIGNALI A TERRA: Oltre ai segnali previsti dal RRS potrà essere esposta l'intelligenza col seguente significato: il segnale d'avviso sarà esposto a mare almeno 45 minuti dopo l'ammainata dell'intelligenza.

I segnali saranno esposti all'albero delle bandiere posto presso la sede della Lega Navale Italiana di Salerno.

7-LINEA DI PARTENZA: Sarà costituita dalla congiungente ideale tra una bandiera arancione esposta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica di colore giallo o arancione, posizionata a sinistra di detto battello.

8-PROCEDURA DI PARTENZA: In base a quanto disposto dalla Reg. 26 RRS:

Almeno 5 minuti prima del primo segnale di avviso sarà issata la bandiera arancione.

5' segnale di avviso issata LETTERA "R"

4' segnale preparatorio

ammalnata LETTERA "I"

PARTENZA CLASSI ORC ammainata lettera "R"

5' segnale di avviso issata LETTERA "T"

4' segnale preparatorio issata LETTERA "I"

1' ammainata LETTERA "I"

PARTENZA CLASSE LIBERA ammainata lettera "T"

Le imbarcazioni CROCIERA-REGATA, MINIALTURA e GRAN CROCIERA partiranno assieme. Il loro segnale d'avviso avverrà con l'esposizione della lettera "R"). Sia per le regate sulle boe che per quelle costiere sarà esposto alle ore 8:55, salvo diverso comunicato.

Il segnale d'avviso della classe LIBERA avverrà con l'esposizione della lettera "T" e sarà esposto successivamente alla partenza delle altre classi.

Una barca che parta più di 10 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "non partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica la Reg. A4.

Potranno essere disputate più prove al giorno come da bando di regata, e qualora il CdR intenda far disputare la seconda prova esporrà all'arrivo della prima prova la bandiera "G" del C. I. S.

9-RICHIAMI: Gli individuali ed i generali verranno dati in conformità alla Req. 29.1 e 29.2 .

10-PERCORSI: Sono previsti 4 tipi di percorso:

Percorso n. 1 -a bastone: Tale percorso sarà segnalato prima o unitamente al segnale d'avviso delle classi CROCIERA-REGATA, MINIALTURA e GRAN CROCIERA con l'esposizione sul battello del CdR del pennello numerico 1.

Percorso n. 2 - a triangolo: Tale percorso sarà segnalato prima o unitamente al segnale d'avviso della classe LIBERA con l'esposizione sul battello del CdR del pennello numerico 2.

Per il lo svolgimento dei suddetti percorsi ed il numero di giri da compiere si rimanda al "Diagramma dei percorsi" allegato. La rotta bussola approssimata del primo lato sarà esposta sul battello del Comitato di Regata non più tardi del segnale d'avviso. Nel caso che motivi di ordine tecnico dovessero indurre il Comitato di Regata a posizionare un percorso con segmenti di lunghezza diversa da quella prevista nelle Istruzioni, ciò non potrà costituire oggetto di richiesta di riparazione in deroga alla Regola ISAF 62.1 (a). Il calcolo dei tempi corretti verrà comunque effettuato sulla lunghezza effettiva del percorso.

Percorso n. 3 - costiero Salerno-Agropoli: Tale percorso sarà segnalato prima o unitamente al segnale d'avviso con l'esposizione sul battello del CdR del pennello numerico 3.

Percorso n. 4 - costiero Agropoli-Salerno: Tale percorso sarà segnalato prima o unitamente al segnale d'avviso con l'esposizione sul battello del CdR del pennello numerico 4.

Saranno emesse Istruzioni particolari per le regate costiere del 30/01/2015 e del 31/01/2015.

Per i percorsi costieri potrà essere prevista la procedura ad handicap, consistente nel far regatare le barche in tempo reale, assegnando ad ogni barca una partenza differenziata in funzione del GPH e della lunghezza prestabilita del percorso. La classifica sarà redatta in base all'ordine di arrivo in tempo reale. La scelta di tale percorso sarà segnalata con apposito comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente, con il quale si renderà noto anche l'ordine di partenza delle barche ed il distacco temporale della partenza di ogni barca dal segnale di partenza della prima barca. La procedura di partenza della prima barca sarà conforme a quanto disposto dalla Reg. 26 RRS (-5 minuti, -4 minuti, -1 minuto, partenza prima barca).

La procedura ad handicap sarà confermata con l'esposizione della lettera "F", prima o unitamente al segnale d'avviso, in luogo della lettera "U" esposta invece per segnalare la procedura ordinaria con partenza unica per ogni classe e medesimo sistema di compenso sui tempi di arrivo.

11-BOA DI DISIMPEGNO: Alla partenza delle regate costiere il Comitato di Regata potrà, a sua discrezione, posizionare una boa di disimpegno al vento, di forma cilindrica e di colore giallo o arancione ad una distanza di circa 0,7 mm. dalla linea di partenza. In tal caso sul battello del Comitato di regata verranno esposti i gradi bussola indicanti la direzione di detta boa ed una bandiera rossa o verde a seconda che essa debba essere lasciata a sinistra o a dritta.

12-TEMPO LIMITE: Per le imbarcazioni di tutte le classi il tempo limite sarà di 2 ore per le regate sulle boe, di 7 ore per le regate costiere. Tuttavia, se un'imbarcazione di una classe arriva entro il tempo limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni di quella classe che arrivano entro 30 minuti da essa, anche oltre il tempo limite.

In ogni caso l'arrivo dovrà avvenire entro l'ora del tramonto astronomico del sole.

13-LINEA D'ARRIVO: Per i percorsi a bastone sarà costituita dalla congiungente ideale tra la bandiera blu esposta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica di colore giallo o arancione posta a poppa di detto battello.

Per la regata costiera Salerno-Agropoli sarà costituita dalla congiungente ideale tra la bandiera blu esposta sulla estremità del molo del porto turistico di Agropoli presentante il fanale verde ed una boa cilindrica di colore arancione posta a circa 0,10 NM in direzione nord-est.

Per la regata costiera Agropoli-Salerno sarà costituita dalla congiungente ideale tra una bandiera blu esposta sul gomito del porto turistico di Salerno ed una boa cilindrica di colore arancione, posizionata a circa 0,10 NM in direzione sud-ovest.

14-CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO: Il percorso potrà essere ridotto non prima del compimento del secondo lato. Unitamente alla bandiera "S" verrà esposto il segnale della classe ("R" per Crociera-regata, Minialtura e Gran Crociera, "T" per la classe Libera) per la quale si applica la riduzione di percorso. Nel caso che la riduzione di percorso fosse segnalata con l'esposizione delle bandiere "S" su "C" del C. I., le imbarcazioni dovranno, dopo aver lasciato la boa a sinistra, dirigersi direttamente all'arrivo.

In caso di consistente cambio nella direzione del vento, il CdR potrà, a suo insindacabile giudizio, cambiare il posizionamento della boa n.1 con le modalità e i tempi previsti dalla regola 33 del RRS.

15-PENALIZZAZIONI: A parziale deroga della Reg. 44.1 la violazione di una regola della parte seconda o della regola 3 del RRS potrà essere sanata con una autopenalizzazione di un solo giro comprendente una virata ed una abbattuta. Se però da una tale infrazione dovesse derivare un danno grave o un notevole vantaggio per il trasgressore, questi dovrà ritirarsi.

16-PROTESTE: Una barca che protesta dovrà attenersi al disposto della Reg. 60 e 61 del RRS. Inoltre ad integrazione di tali regole dovrà immediatamente dopo l'arrivo comunicare al Comitato di Regata il numero velico ed il nome della barca contro cui protesta. L'inadempimento di tale obbligo renderà la protesta inammissibile.

Le proteste compilate sull'apposito modulo dovranno essere presentate non oltre un'ora e trenta minuti dall'arrivo dell'imbarcazione protestante, accompagnate dal versamento di una tassa di € 50,00. Nel caso di una protesta di stazza, esso ammonterà ad € 300,00 che potrà essere aumentato in caso di costi più elevati.

Per le proteste del CdR o del CdP, non è dovuta tassa di protesta e l'avviso previsto dalla regola 61.1 può essere effettuato mediante comunicato esposto all'albo ufficiale.

La data e l'orario di convocazione in udienza avverrà mediante affissione all'albo dei comunicati della Lega Navale

Italiana nel porto presso cui è avvenuto l'arrivo della regata. Detta affissione avverrà non oltre due ore dall'arrivo dell'ultima barca in regata. Costituirà obbligo specifico di ciascun concorrente prenderne visione.

17-CONTROLLI DI STAZZA: Potranno essere effettuati alle imbarcazioni partecipanti, prima e dopo la regata.

18-PARTECIPAZIONE ED ABBANDONO DELLA REGATA: Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati come "partenti" dal Comitato di Regata, segnalando inequivocabilmente la loro presenza: In caso di ritiro costituisce loro obbligo tassativo avvertire il Comitato di Regata a mezzo VHF, telefono o in qualsiasi altro modo. L'inosservanza di questa norma costituirà una grave omissione che potrà comportare l'esclusione dell'inadempiente dalle rimanenti prove del Campionato ed in ogni caso l'accollo a suo carico delle eventuali spese di ricerca e soccorso in mare.

19-COMUNICAZIONI RADIO: Tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul canale VHF 72 da almeno 20 minuti prima del segnale di avviso fino al loro rientro in porto dopo l'arrivo o fino al proprio ritiro. Su tale canale, se possibile, potranno essere ripetuti in fonìa i segnali visivi. L'erronea o difettosa comunicazione o ricezione degli stessi, non potrà costituire oggetto di richiesta di riparazione in deroga alla Regola 62.1(a). L'utilizzo del Canale 72 è riservato esclusivamente al Comitato di Regata. Pertanto è fatto tassativo divieto ai Concorrenti di utilizzarlo per richieste di informazioni con l'eccezione della comunicazione di proteste o del proprio ritiro.

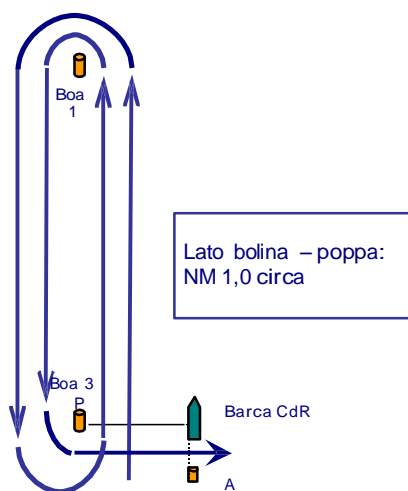
20-REGOLA ECOLOGICA: Tutte le imbarcazioni all'ormeggio o in mare dovranno rispettare le regole per prevenire l'inquinamento e i danni ecologici. Il Comitato di Regata si riserva la possibilità di sanzionare, a suo insindacabile giudizio, i trasgressori fino a precludergli la possibilità di continuare a partecipare alla manifestazione.

APPENDICE - Diagramma dei percorsi

Percorso n. 1 (a bastone): **P-1-3-1-3-A** (cat. CROCIERA-REGATA, GRAN CROCIERA e MINIALTURA)

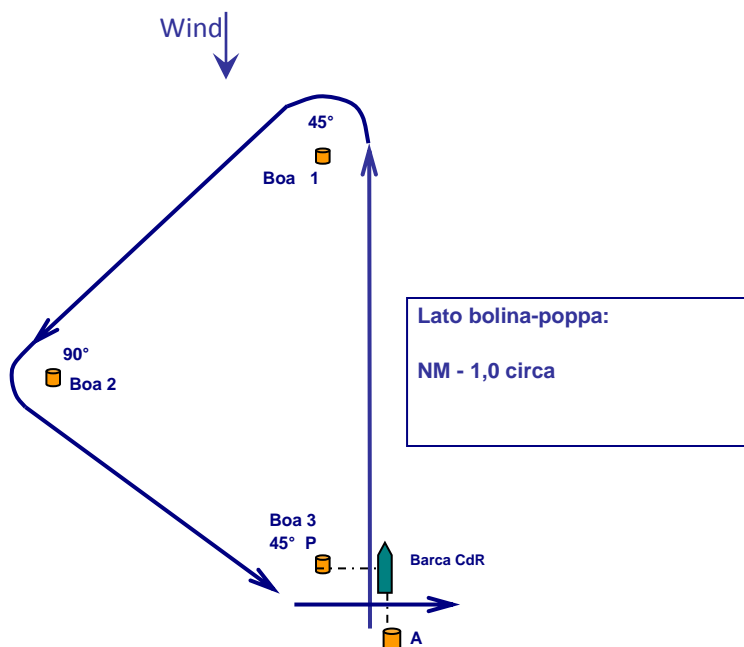
Bandiera esposta: Pennello numerico "1" 

Wind
↓



Percorso n. 2 (a triangolo): P-1-2-3-A (cat. LIBERA)

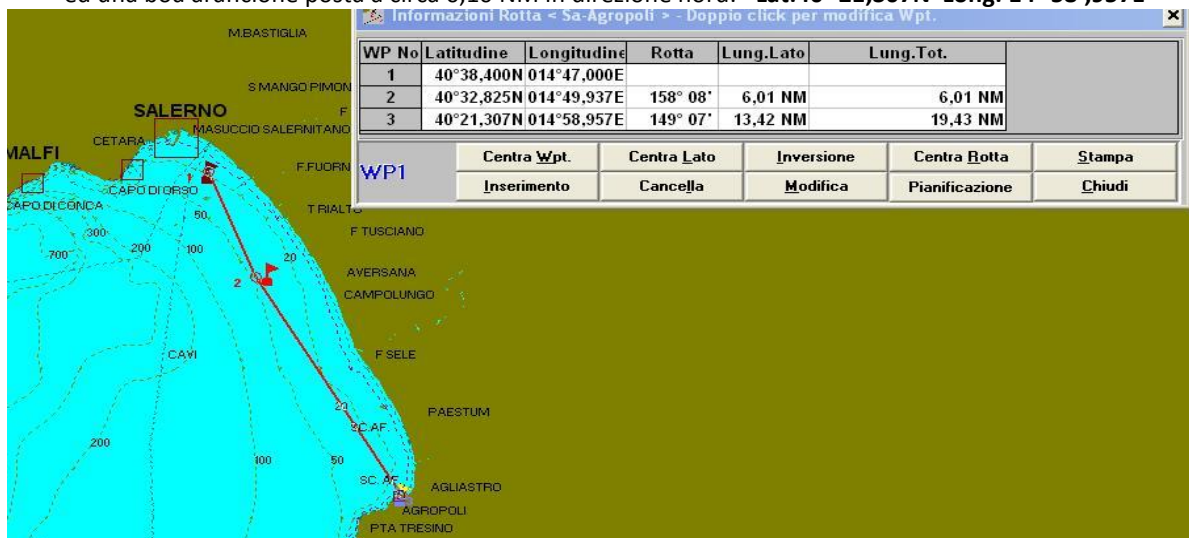
Bandiera esposta: Pennello numerico "2" 



Percorso costiero Salerno - Agropoli

Bandiera esposta: Pennello numerico "3" + Lettera "U" (oppure Lettera "F")

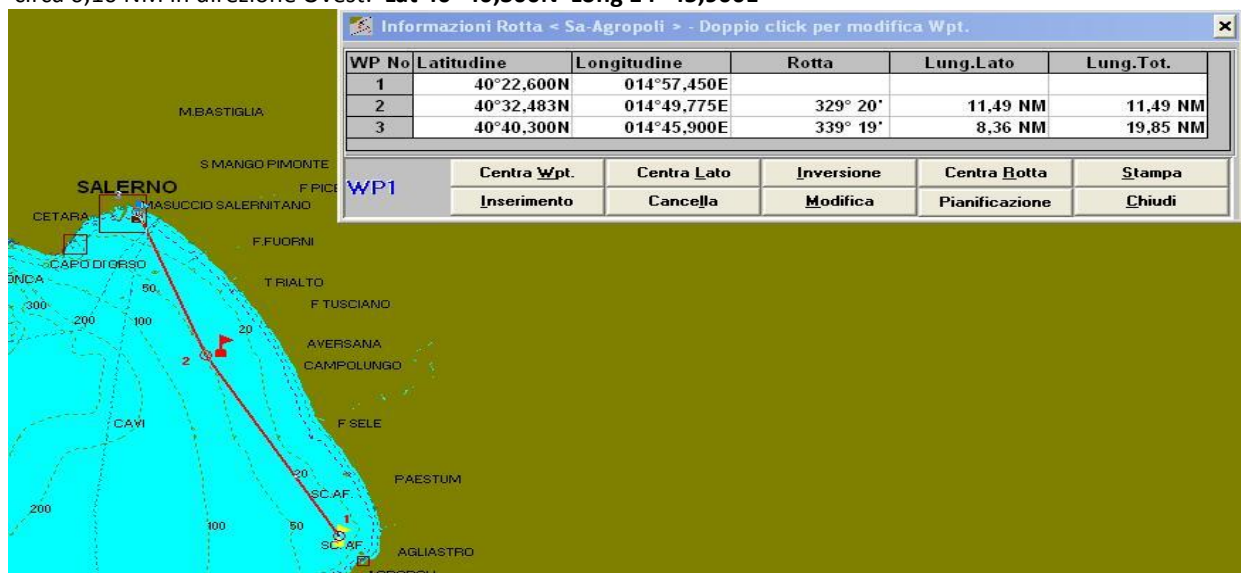
- **WP N°1** Coordinate approssimate centro della circonferenza area di partenza di Salerno:
Lat: 40° 38,400N Long: 014° 47,000E
- **WP N°2** Coordinate Vasche ittiocoltura, (**ostacolo sulla rotta**) da lasciare a sinistra del percorso:
Lat: 40° 32,825N Long: 014° 49,937E
- **WP N°3** Coordinate approssimate dell'intersezione del "tracciato rotta indicata" e la linea di arrivo costituita dalla congiungente ideale tra la bandiera blu esposta sul ramo del porto turistico di Agropoli presentante il fanale verde ed una boa arancione posta a circa 0,10 NM in direzione nord: **Lat: 40° 21,307N Long: 14° 58',957E**



Percorso costiero Agropoli - Salerno

Bandiera esposta: Pennello numerico "4" + Lettera "U" (oppure Lettera "F")

- **WP N°1** Coordinate approssimative del centro circonferenza dell'area di partenza:
Lat 40° 22,600N Long 014° 57,450E
- **WP N°2** Coordinate Vasche itticultura, **(ostacolo sulla rotta)** da lasciare a destra del percorso:
Lat 40° 32,483N Long 014° 49,775E
- **WP N°3** Coordinate approssimate dell'intersezione del "tracciato rotta indicata" e la linea di arrivo costituita dalla congiungente ideale tra la bandiera blu esposta sul gomito del porto turistico di Salerno ed una boa arancione posta a circa 0,10 NM in direzione Ovest: **Lat 40° 40,300N Long 14° 45,900E**



Codice Internazionale dei segnali

