

COMUNICATO N. 5

I seguenti punti delle Istruzioni di regata sono modificati:

6. AREA DI REGATA – PERCORSI

Le regate sulle boe potranno essere: a bastone, come descritto nel diagramma che segue; con un diverso percorso che sarà oggetto di apposito comunicato.

Il percorso sarà posizionato nelle acque a Sud-Sud-Ovest di Forte Ovo.

Le distanze dalla linea di partenza alle boe n. 1 e n. 3 saranno comunicate dal CdR ai concorrenti via radio prima dell'inizio della procedura di partenza.

La distanza tra la boa n.1 e la boa n.1bis sarà di ca 0.1 mm.

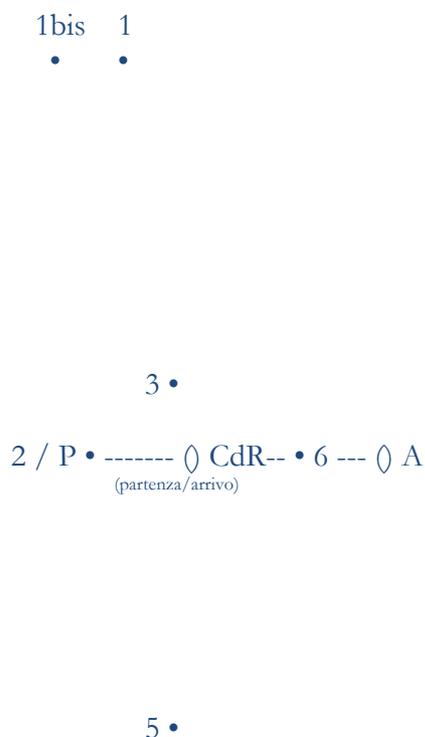
I percorsi saranno i seguenti per le varie classi previste, le boe dovranno essere lasciate a sinistra:

ORC 0-2, 3, 4 e 5: P – 1 – 1bis – 2 – 1 – 1bis – Arrivo (in poppa tra 2/P e CdR).

ORC Minialtura e Gran Crociera: P – 3 – 5 – 6 – 5 – Arrivo (tra la boa n. 6 e A, che potrà essere o una boa o un battello con bandiera arancione).

La rotta approssimativa, in gradi bussola dal centro della linea di partenza alle boe 1 e 3 sarà esposta sul Battello del Comitato di Regata prima del segnale di avviso.

DIAGRAMMA DEL PERCORSO (non in scala)



7. BOE

Le boe saranno costituite da cilindri di plastica gonfiabili dei colori come da tabella seguente:

POSIZIONE BOA	COLORE
BOLINA ORC ALTURA	GIALLO
CAMBIO BOLINA ORC ALTURA	ARANCIONE
BOLINA MINIALTURA E GRAN CROCIERA	ARANCIONE
POPPA MINIALTURA E GRAN CROCIERA	ARANCIONE
CAMBIO POPPA MINIALTURA E GRAN CROCIERA	GIALLO
PARTENZA	ARANCIONE
ARRIVO ORC ALTURA	ARANCIONE
ARRIVO MINIALTURA E GRAN CROCIERA	GIALLO o BATTELO

12. ARRIVO

Le linee di arrivo saranno come da diagramma e come descritto nel punto 6.

15. TEMPI LIMITE

A modifica della RRS 35, il tempo limite reale, per tutte le classi sarà di 2 ore e trenta minuti. Tuttavia, se una imbarcazione di una classe arriva entro il tempo limite o in un tempo inferiore al tempo limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni che arriveranno entro 30 minuti dalla prima arrivata della propria classe anche oltre il tempo limite generale di 2 ore e trenta minuti. Le imbarcazioni che non riescono ad arrivare entro 30 minuti dopo che la prima imbarcazione, della rispettiva classe, abbia completato il percorso ed arriva, saranno classificate DNF senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 e A5.

Napoli, 11 dicembre 2015
Esposto ore 18.30

Il Comitato Organizzatore