

Trofeo TELETHON 20<sup>a</sup> edizione

Golfo di Napoli, 12 dicembre 2015

MODULO D'ISCRIZIONE

Nome imbarcazione ..... N° velico ..... L.O.A. ....

Armatore ..... Domicilio .....

Tel. Cell. .... e-mail .....

Tessera FIV n° ..... Club .....

CLASSE METEOR

IMBARCAZIONE SPROVVISTA DI CERTIFICATO

IMBARCAZIONE CERTIFICATA ORC  
(allegare copia del certificato)

**O.R.C. International - Club**

Valido per i soli iscritti con certificato 2013

**Chiedo la classificazione nella**

**Categoria "Gran Crociera"**

**e dichiaro che l'imbarcazione regaterà  
possedendo entrambe le seguenti caratteristiche:**

- **Vele di tessuto a bassa tecnologia (obbligatorio)**  
(dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)

- **Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci (obbligatorio)**

**e con almeno due (2) dei parametri tra quelli di seguito specificati:**

- Rollaranda completo e funzionante
- Ponte in teak completo
- Elica a pale fisse
- Alberatura senza rastrematura
- Salpancore installato e funzionante a prua con ancora e catena adeguate, di peso (kg) almeno 3 volte la LOA, nell'alloggiamento;
- Desalinizzatore proporzionato e funzionante;
- Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo);
- Bulbo in ghisa corto (qualora nella serie fosse previsto anche quello lungo);
- Bow-thrusters a vista;
- Impianto di condizionamento;

**CATEGORIA "METRICA"**

**Chiedo d'iscrivermi al "TROFEO TELETHON" e dichiaro che l'imbarcazione gareggerà possedendo i seguenti requisiti:**

- L'imbarcazione ha mantenuto la propria **configurazione originale** (di barca da diporto) completa d'interni, ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici;
- L'imbarcazione è **sprovvista di certificato** di stazza per l'anno 2015;
- L'imbarcazione utilizzerà solo **vele di tessuto a bassa tecnologia** (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)
- L'imbarcazione possiede almeno 3 delle seguenti caratteristiche (indicarne tre tra quelle in elenco )
  - Rollafiocco con vela installata;
  - Vela di prua con garrocci;
  - Rollaranda completo e funzionante;
  - Ponte in teak completo;
  - Elica a pale fisse;
  - Alberatura armata in testa e senza rastrematura ;
  - Anzianità superiore a dieci anni;
  - Salpancore installato e funzionante a prua con ancora e catena adeguate, di peso (kg) almeno 3 volte la LOA, nell'alloggiamento;

\* **Modello imbarcazione** .....

\* **Cantiere** .....

\* **Anno di costruzione** .....

\* **Lunghezza fuori tutto: L.F.T. m** .....

**Accludo la tassa d'iscrizione :**

- LOA ≤ 7,50 = € . 50,00**
- LOA ≤ 9,50 = € . 60,00**
- LOA > 9,50 = € . 70,00**

**il comitato organizzatore si riserva l'iscrizione per i moduli non compilati correttamente**

Accetto di sottopormi a tutte le condizioni espresse nel Bando di Regata e/o Avviso di Veleggiata, che dichiaro di avere letto. Dichiaro inoltre di assumere a mio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero scaturire a persone e cose di terzi, sia in terra sia in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate, gare e/o veleggiate alle quali con il presente m'iscrivo.

**FIRMA**

Data.....

## LISTA EQUIPAGGIO \*

	Cognome *	Nome *	n°.Tess.FIV *	E-mail (per partecipare alla mailing list)	Tel.cell.
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					

### DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ \*

Il sottoscritto\* \_\_\_\_\_

in qualità di:  Armatore

Referente dell'Armatore

chiede l'iscrizione alla 20° EDIZIONE DEL Trofeo TELETHON – Golfo di Napoli, 12 dicembre 2015 -  
dell'imbarcazione\* \_\_\_\_\_ N° velico\* \_\_\_\_\_

e del suo equipaggio, dando espressamente atto e dichiarando quanto segue:

1. gli organizzatori non sono in alcun modo responsabili: della idoneità della barca e delle sue qualità marine; delle relative attrezzature e dotazioni, comprese quelle di sicurezza, di cui mi assumo ogni personale responsabilità; della capacità dell'equipaggio ad affrontare il percorso; delle modalità di svolgimento e delle condizioni meteomarine della regata o gara;
2. l'equipaggio partecipa alla regata o gare a proprio rischio e pericolo e accetta che il comandante è l'unico, esclusivo responsabile della decisione di partire e di continuare la navigazione in qualunque momento, consapevole di dover contare sui soli propri mezzi;
3. con la sottoscrizione della presente, gli Organizzatori, il Comitato di Regata e quanti altri concorrono nell'organizzazione della regata o gara, vengono espressamente e pienamente sollevati, da ogni responsabilità, per eventuali danni che dovessero derivare all'imbarcazione e/o all'equipaggio, a me stesso o alle mie cose, a persone o a cose di terzi, in occasione o a causa della partecipazione alla regata o gara e/o alle operazioni inerenti, sia in mare che a terra ad essa collegate;
4. di conoscere le "Special Regulations Governing Offshore Racing" emesse dall'ISAF, in particolare la Regola fondamentale 4.DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA REGATA "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua";
5. che il proprio Yacht, equipaggio e attrezzature sono conformi ai requisiti minimi previsti dallo stesso per questa regata;
6. che le "Special Regulations" non sostituiscono, bensì completano, i requisiti previsti dalle autorità governative, dai Regolamenti di Regata, e dai regolamenti delle Associazioni di classe e dei sistemi di stazza;
7. di rispettare i regolamenti previsti nel bando e nelle istruzioni di regata accettando fin d'ora, senza riserve, la giurisdizione esclusiva e le decisioni degli Organi preposti alla regata su ogni questione inerente
8. accetto di sottopormi al Regolamento di Regata dell'ISAF alle disposizioni dell'Autorità Nazionale sotto la giurisdizione della quale la presente Regata viene corsa, al Bando, alle Istruzioni di Regata ed ai Regolamenti di classe.
9. l'imbarcazione non è stata modificata in alcuna sua parte successivamente alla determinazione del rating.
10. qualunque modifica futura che alteri il rating verrà immediatamente notificata al Comitato con comunicazione scritta.
11. di essere in possesso di tutti i documenti richiesti nel Bando della Manifestazione inerenti l'Armatore, l'imbarcazione e l'equipaggio.
12. di aver contratto le assicurazioni necessarie per la RC a copertura di danni a cose verso terzi, come stabilito dalla vigente normativa FIV ed art.68 del Regolamento di Regata FIV 2013-2016.

*I sottoscritti approvano e confermano quanto precedentemente scritto e in particolare i punti (1), (2), (3), (4) e (12) ai sensi degli artt. 1341, 1342 del Codice Civile e autorizzano il trattamento dei dati personali, inseriti nella modulistica della Regata in base al D.L.196/03.*

Ai sensi dell'Art13.Informativa D.L.196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali". I dati da Lei forniti rimarranno riservati e non rivelati a terzi. Potranno essere trattati oltre che per l'integrale esecuzione a quanto previsto dal Bando, anche per l'invio di comunicazioni e/o informazioni sulla manifestazione in oggetto o di quelle prossime venture. I suddetti trattamenti potranno essere eseguiti usando supporti cartacei e/o informatici; in ogni caso il trattamento avverrà con modalità idonee a garantirne la sicurezza e la riservatezza. In relazione al trattamento dei Suoi dati, Lei potrà esercitare i diritti previsti dall'art.7 L.196/03.

Acconsento al trattamento e alla comunicazione dei dati personali

SI

NO

**data**

**L'Armatore**

firma leggibile

**Il Referente**

firma leggibile