Il punteggio sarà calcolato, separatamente per ciascun gruppo e/o sottogruppo che sarà stato previsto. Sarà applicato il sistema del punteggio minimo.

PREMI
Saranno premiati: i primi 3 classificati in Overall della classe ORC, i primi 3 classificati in Overall della sottoclasse ORC Gran Crociera, il primI 2 classificatI della classe Minialtura, il primi 2 classificatI della Classe Meteor e i primi classificati delle categorie metriche. Le coppe ai primi classificati verranno offerte dalla **BNL Gruppo BNL-PARIBAS.**

PREMIAZIONE
La premiazione avrà luogo in Napoli a Piazza dei Martiri, 23B presso l'Agenzia 7 della BNL, sabato 19 dicembre alle ore 17:00.

RESPONSABILITÀ
Come da regola fondamentale I.SA.F. 4, soltanto ciascuna barca sarà responsabile della propria decisione di prendere parte alla regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.
Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato per le Proteste, e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente Bando.

È competenza dei timonieri o dei responsabili di bordo, valutate le capacità dell'equipaggio, la forza del vento, lo stato del mare, le previsioni meteorologiche, e quant'altro un buon marinaio deve prevedere, decidere se uscire in mare e partecipare alla regata, ovvero di continuare la regata stessa.
Le imbarcazioni hanno l'obbligo di essere munite di idoneo impianto radio trasmittente e ricevente, in VHF con il relativo canale di soccorso n° 16 ed altri canali tra cui il n° 74 ed essere anche muniti di almeno un apparecchio di rispetto da usare in caso di avaria dell'impianto principale.
L'Armatore e/o il responsabile di bordo sono responsabili in solido del comportamento dell'equipaggio della propria barca.

PROTESTE
Il Trofeo "Telethon" è una gara di solidarietà a vela e con tale spirito va interpretata. E', pertanto, auspicabile che eventuali violazioni delle regole siano risolte con l'autopenalizzazione che nei casi più gravi sarà il ritiro.

Con il Patrocinio di:

REGIONE CAMPANIA

COMUNE DI NAPOLI

12 dicembre 2015

Trofeo TeleThon

20ª edizione

il mondo della vela affiancherà la ricerca nel Golfo di Napoli

FIV
FEDERAZIONE ITALIANA VELA

BNL
GRUPPO BNP PARIBAS

LEGA NAVALE
Sezioni e delegazioni Campane

MARINA MILITARE
Sezione Velica di Napoli

BANDO DI REGATA

Trofeo TeleThon 20ª edizione

il 12 dicembre 2015 il mondo della vela affiancherà la ricerca nel Golfo di Napoli

COMITATO D'ONORE

DR. LUCA CORDERO DI MONTEZEMOLO
PRESIDENTE TELETHON
AMM. DI SQ. DONATO MARZANO
COMANDANTE LOGISTICO MARINA MILITARE
AVV. GERARDA MARIA PANTALONE
PREFETTO DI NAPOLI
DOTT. VINCENZO DE LUCA
PRESIDENTE DELLA REGIONE CAMPANIA
DOTT. LUIGI DE MAGISTRIS
SINDACO DI NAPOLI
AMM. ROMANO SAURO
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LEGA NAVALE ITALIANA
C.A. (CP) ARTURO FARAONE
Comandante del Porto di Napoli e Direttore Marittimo della Campania
AMM. ANTONIO BASILE
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELL'AUTORITA' PORTUALE
C.AMM. LUCIANO MAGNANELLI
PRESIDENTE SEZ. VELICA MARINA MILITARE
DOTT. CARLO ROLANDI
PRESIDENTE ONORARIO FIV
DOTT. ROBERTO MOTTOLA DI AMATO
CONSIGLIERE FEDERALE FIV
ING. FRANCESCO LO SCHIAVO
PRESIDENTE COMITATO V ZONA FIV
PROF. ROSARIA ROSINI
DELEG. REGIONALE CAMPANIA BASILICATA TIRRENICA
LEGA NAVALE ITALIANA
DR. SILVIO LUISE
MEMBRO DEL CONSIGLIO DIRETTIVO NAZIONALE
DELLA LEGA NAVALE ITALIANA
AVV. ALFREDO VAGLIECO
PRESIDENTE DELLA LEGA NAVALE ITALIANA
SEZIONE DI NAPOLI
DR. GIOVANNI TRINCHINO
PROTEZIONE CIVILE PROVINCIA DI NAPOLI
DR. ALESSANDRO BARBANO
DIRETTORE DEL QUOTIDIANO "IL MATTINO"
DOTT. MARIO ZACCARIA
PRESIDENTE USSI CAMPANIA
PROF. ANDREA BALLABIO
DIRETTORE TIGEM NAPOLI
PROF.SSA ANNAMARIA COLAO
DIPARTIMENTO DI ENDOCRINOLOGIA ED ONCOLOGIA MOLECOLARE E CLINICA UNIVERSITÀ FEDERICO II - NAPOLI
GIOVANNI BISCIONE
DIREZIONE TERRITORIALE RETAIL PRIVATE SUD BNL
GRUPPO BNP-PARIBAS
GUSTAVO MINERVA
DIRETTORE AREA RETAIL CAMPANIA CALABRIA BNL
GRUPPO BNP-PARIBAS
BARBARA MARTINI
DIRETTORE GRUPPO AGENZIA NAPOLI CENTRO BNL
GRUPPO BNP PARIBAS
STEFANIA FINALDI
REFERENTE TELETHON NAPOLICENTROBNL
GRUPPO BNP PARIBAS

COMITATO ORGANIZZATORE

LEGA NAVALE ITALIANA
SEZIONE DI NAPOLI

MARINA MILITARE
SEZIONE VELICA DI NAPOLI

BNL GRUPPO BNL-PARIBAS
AG. 7 NAPOLI – DR. STEFANIA FINALDI

PROGRAMMA, LOCALITÀ E DATE

Golfo di Napoli, sabato 12 dicembre 2015 Avviso: ore 11:55 Il percorso sarà indicato nelle successive "Istruzioni di Regata".

REGOLAMENTI

La Regata sarà disputata applicando i seguenti regolamenti e regole:

a) Regolamento I.SA.F. 2013-2016;
b) Bando di Regata;
c) Istruzioni di Regata;
d) Normativa Federale d'Altura in vigore, fatte salve le modifiche di cui al presente Bando;
e) Eventuali successive Comunicazioni del Comitato Organizzatore e/o del Comitato di Regata, a modifica e/o integrazione del presente Bando, delle Istruzioni di Regata e dei regolamenti vigenti nella manifestazione, che saranno rese note a mezzo affissione all'albo della Sezione di Napoli della L.N.I. I concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima di uscire in mare e prendere la partenza;
f) Tutte le unità da diporto partecipanti alla manifestazione, dovranno essere munite di tutte le dotazioni di sicurezza previste dalla vigente normativa per la navigazione che effettivamente compiono, dovranno essere in regola per quanto riguarda l'Assicurazione RC, con estensione alle regate veliche, e per la conformità dei mezzi di salvataggio. Lo stesso dicasi per gli skipper che dovranno essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni previsti.
g) Un Organismo di Controllo Tecnico potrà operare verifiche alla conformità delle imbarcazioni prima, durante e dopo la prova, a discrezione del Comitato di Regata e/o della Giuria.
h) Indipendentemente dai controlli sul rispetto delle regole e dei regolamenti vigenti, che potranno essere effettuati o meno da parte delle persone e/o degli organi preposti, gli armatori e/o gli skipper sono gli unici responsabili della loro stretta osservanza e, pertanto, essi risponderanno in proprio, in qualunque sede, delle loro eventuali violazioni a tutti gli effetti, siano essi sportivi, civili, penali, amministrativi od altro.
i) È fatto divieto di avere l'ancora armata sulla prua, o sporgente da qualsiasi altra parte dello scafo, pena la squalifica. Se l'infrazione è rilevata dal CdR, la sanzione sarà irrogata senza udienza, in deroga alle Regole 60 e 63.1.
j) A modifica della R.R. 63.7, in caso di contrasto tra le regole e/o i regolamenti sopra esposti sarà rispettato il seguente ordine di prevalenza: e) c) b) a) d).

PUBBLICITÀ

La pubblicità è gratuita, nel rispetto delle norme FIV. I concorrenti hanno l'obbligo di esporre, secondo le successive istruzioni di regata e/o comunicati, gli adesivi e le bandiere degli sponsor della manifestazione e/o di raggruppamento.

AMMISSIONE

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni:
• munite di certificato di stazza 2015:
ORC International - ORC Club
Meteor
sono altresì ammesse le imbarcazioni prive di certificato che gareggeranno in tempo reale; solo se in possesso dei requisiti di cui al presente paragrafo;

Divise nei gruppi:

A) ORC International - ORC Club
B) METEOR (Formeranno un gruppo solo se le imbarcazioni iscritte saranno almeno 5)
C) ORC MINIALTURA
D) METRICA

Le imbarcazioni del gruppo "D" saranno raggruppate nelle categorie metriche in base alla lunghezza fuori tutto (LFT), gareggeranno in tempo reale. Queste dovranno aver mantenuto la propria configurazione originale *(di barca da diporto)* completa d'interni, ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici, essere complete d'interni da crociera, sprovviste del certificato di stazza 2013/14 e dotate di almeno **tre (3)** delle seguenti caratteristiche:

- Rollafiocco con vela installata
- Vela di prua con garrocci
- Rolla randa completo e funzionante
- Alberatura armata in testa e senza rastremature
- Elica a pale fisse
- Salpancore installato e funzionante a prua con ancora e catena adeguate, di peso (kg) almeno 3 volte la LOA, nell'alloggiamento
- Vele a bassa tecnologia (dacron)
- Ponte in teak completo
- Anzianità superiore a dieci anni

Il Comitato Organizzatore, acquisite le iscrizioni ed a chiusura delle stesse, potrà suddividere i gruppi in sottogruppi e categorie. Sarà possibile differenziare i percorsi per i diversi raggruppamenti. Di tutte le barche sarà compilato un elenco che verrà affisso all'albo dei comunicati della Sezione di Napoli entro le ore 10:00 di sabato 12 dicembre 2015.
Gli organizzatori, per preservare lo spirito della Manifestazione, si riservano la facoltà di avvalersi della regola I.SA.F. 76.1.

Imbarcazioni con certificati ORC International - ORC Club
È possibile l'iscrizione alla categoria "Gran Crociera", conformemente al punto 7, Parte Seconda, "Direttive per l'organizzazione delle attività" della Normativa Federale d'Altura in vigore.

Per appartenere a tale sottogruppo le imbarcazioni dovranno regatare obbligatoriamente con:

- **Vele di tessuto a bassa tecnologia** (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature).

- **Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci**; e con almeno **due (2)** dei parametri tra quelli di seguito specificati: Rollaranda completo e funzionante - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore installato e funzionante in coperta con ancora e catena adeguate nell'alloggiamento - Salpancore installato e funzionante in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguate, di peso (Kg) almeno 3 volte la LOA, nell'alloggiamento; - Desalinizzatore proporzionato e funzionante - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) - Bulbo in ghisa corto (qualora nella serie fosse previsto anche quello lungo); bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni, compilate sull'apposito modulo, dovranno pervenire accompagnate da relativa tassa d'iscrizione, presso la sede nautica della L.N.I. di Napoli al Molosiglio, entro le ore 16:00 di venerdì 11 dicembre 2015.
Le imbarcazioni "ORC" dovranno allegare copia del certificato di stazza valido, copia tessera FIV e copia R.C.
Gli armatori e/o i responsabili di bordo, dovranno operare in conformità con la R.R.78.

TASSA D'ISCRIZIONE

Per essere ammessi alla partecipazione alle regate dovrà essere versata la tassa d'iscrizione in funzione della LOA, pari a:
LOA ≤ 7,50 = euro 50,00
LOA ≤ 9,50 = euro 60,00
LOA > 9,50 = euro 70,00
l'importo sarà devoluto a "Telethon 2015" per la ricerca scientifica sulle malattie genetiche.

TESSERAMENTO F.I.V.

Gli armatori e gli equipaggi dovranno essere muniti della tessera F.I.V. per l'anno in corso, osservate le prescrizioni sanitarie.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata, saranno a disposizione dei concorrenti il giorno precedente lo svolgimento della regata.

TEMPO CORRETTO - PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Gli ordini di arrivo in tempo corretto, saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V., con l'uso delle opzioni ritenute più opportune dal Comitato di Regata, la cui decisione in merito sarà insindacabile e quindi, a parziale modifica della regola I.SA.F. 60.1b, non sottoponibile a richieste di riparazione.