



# Bando di regata

## Regata Zonale

Valida per le Selezioni al campionato Nazionale e per i titoli di Campionato Zonale.

**Classi Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7**

**LEGA NAVALE ITALIANA  
SEZ. CASTELLAMMARE DI  
STABIA  
27-28 GIUGNO 2015**



### 1. Comitato organizzatore e patrocini

Il comitato organizzatore è costituito dalla Lega Navale Italiana sezione di Castellammare di Stabia assegnataria da parte del Comitato V Zona FIV della IV Tappa del Campionato Zonale 2015 giusta nota prot.90 del 16.02.2015 e sotto l'egida della V Zona e dell'Associazione di Classe riconosciuta dalla FIV.

### 2. Regolamenti

- 2.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata ISAF 2013/2016.
- 2.2. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile.
- 2.3. La Società organizzatrice può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regulation 20 ISAF).
- 2.4. Nelle regate si applicherà la normativa della Federazione Italiana Vela.
- 2.5. L'appendice P sarà modificata come meglio illustrato nelle Istruzioni di regata. In particolare la regola P 2 è modificata nel senso che *la regola P 2.1 sarà in vigore per ogni penalità dopo la prima.*
- 2.6. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.

### 3. Programma

- 3.1. La prima prova partirà alle ore 13:00 del 27 Giugno 2015.
- 3.2. Sono previste 2 prove per ogni giorno di regata programmato, le prove possono essere riprogrammate come da istruzioni di regata, ma non si possono disputare più di tre prove al giorno.
- 3.3. Ai sensi del punteggio di Ranking List la regata sarà valida anche se è disputata una sola prova.
- 3.4. Non saranno date sequenze di partenza dopo le ore 16.00 del 28 Giugno 2015.

### 4. Formula di regata

- 4.1. Le regate si correranno in 4 Classi: Laser Standard Olimpico maschile, Laser Radial Olimpico (Femminile) - Laser Radial (Maschile), Laser 4.7 maschile e femminile.

- 4.2. Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più flotte in partenza. La decisione sarà presa con apposito comunicato.

- 4.3. La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno tre concorrenti.

### 5. Criteri di ammissione, eleggibilità

- 5.1. Gli equipaggi tesserati FIV, che abbiano compiuto 12 anni e i nati negli anni precedenti.
- 5.2. Le regate sono open per gli equipaggi stranieri e di ogni altra zona.

### 6. Documenti per l'iscrizione

- 6.1. **Tesseramento FIV** : i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Tale tessera sarà verificata e dovrà essere mostrata alla segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 6.2. **Tesseramento I.L.C.A.**: tutti i concorrenti dovranno presentare un documento comprovante l'iscrizione all'International Laser Class Association per l'anno in corso.
- 6.3. **Assicurazione obbligatoria**: Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV.) **ISAF SAILOR ID**: Si richiede che il concorrente sia registrato all'ISAF.

### 7. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 7.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 7.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze.
- 7.3. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo, e/o l'equipaggiamento, questo può essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato per le Proteste.
- 7.4. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione 2015.
- 7.5. Non si può cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.

7.6. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

## 8. Modalità di Iscrizione

- 8.1. **Limitazioni:** non ci sono limitazioni di zona FIV o di nazione, la regata è open. Tutti i concorrenti saranno conteggiati nelle classifiche finali.
- 8.2. Tutti i partecipanti dovranno inviare il modulo di pre-iscrizione debitamente compilato e firmato con allegata copia della documentazione richiesta, alla segreteria di regata entro le ore 18:00 del 26 giugno 2015 (e-mail: [segreteria@leganavalestabia.it](mailto:segreteria@leganavalestabia.it) fax/tel: 0818712049 – 3288540932). Successivamente le iscrizioni saranno perfezionate presso la segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 09:30 alle ore 11,30 del primo giorno di regata; il pagamento della quota di iscrizione di € 20,00 può essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione. E' prevista una penale di € 15,00 a carico degli atleti che non perfezionino la preiscrizione entro i termini prefissati dal bando. Iscrizioni presentate in ritardo da equipaggi che non abbiano rispettato il termine del 26 Giugno 2015 potranno essere accettate a insindacabile giudizio del Comitato organizzatore entro e comunque non oltre le ore 12:00 del 27 Giugno 2015 versando la relativa tassa di iscrizione maggiorata.
- 8.4. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 8.5. I minori dovranno presentare il modulo di iscrizione (o una autorizzazione all'iscrizione) controfirmato da un genitore (o tutore legale) unitamente alla fotocopia di un suo documento che consenta il controllo della firma.

## 9. Categorie

- 9.1. Le categorie giovanili si suddividono per età.
- 9.1.1. Per accedere alla classe Laser Radial bisogna essere almeno Under 17;
- 9.1.2. per accedere alla classe Laser Standard, solo maschile, bisogna essere almeno Under 19.
- 9.1.3. L'uso della vela 4.7 è pertanto obbligatorio per concorrenti, di entrambi i sessi, under 15.
- 9.2. E' Master chi ha compiuto 35 anni. Anche i master si suddividono in categorie fissate in base agli anni di nascita.

## 10. Punteggio

- 10.1. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri o di altra zona non verranno rimossi dalle classifiche dell'Italia Cup.
- 10.2. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del regolamento ISAF 2013-16.
- 10.3. In ciascuna classifica speciale, categoria giovanile, femminile, ciascuno manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo punteggio.

10.4. Ai sensi della Ranking List ciascuno otterrà il punteggio in base alla sua reale posizione. Se un equipaggio regata fuori zona prende punti ai sensi della Ranking Nazionale, non zonale. Casi a parte sono le regate zonali combinate fra 2 zone concordata da Associazione di classe e rispettivi Comitati di Zona FIV dove i punteggi dei concorrenti saranno calcolati anche a livello zonale.

(Zone VI& VII – IX&X – X&XI – XII&XIII – XII&XIV)

## 11. Premi

11.1. Saranno assegnati premi per i Laser secondo la seguente tabella:

Classe Standard
Winner Overall
Winner Under 21
Winner Under 19
Winner Over 35
Classe Radial
Winner Overall
Winner Under 19
Winner Under 17
Winner Over 35
Winner Female
Classe Laser 4.7
Winner Overall
Winner Under 16
Winner Under 18
Winner Female

## 12. Istruzioni di regata

Copie delle istruzioni di regata standard, approvate FIV, sono a disposizione presso la Segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 10.00 del primo giorno di regata.

## 13. Percorso

Sarà adottato il percorso a quadrilatero

## 14. Mancato svolgimento

14.1. Nel caso di mancato svolgimento di una prova di una regata di campionato, questa viene soppressa.

14.2. Nel caso di mancato svolgimento di una intera regata (manifestazione) di campionato zonale, questa viene soppressa o differita.

14.2.1. Può essere differita ad altra data solamente se la maggioranza dei concorrenti iscritti originariamente sottoscrivono una richiesta di ripetizione al momento stesso della comunicazione della soppressione durante uno skipper meeting.

14.2.2. La decisione di differire una regata deve essere confermata dal Comitato di Zona, dall'Associazione di classer in accordo con la FIV.

14.3. Una regata può essere differita

14.3.1. in una nuova data utile, non oltre il 19 Ottobre, presso la stessa Società organizzatrice o una diversa della stessa zona.

14.3.2. in concomitanza con un'altra regata di campionato zonale prevista su due giorni dove il primo giorno, il sabato, si intende di differimento della precedente regata, ed il secondo giorno, come regata in calendario. In questo caso la premiazione della regata originale avverrà sulle prove svolte solo il Sabato, mentre dovranno essere trasmesse all'Assolaser, per l'inserimento in ranking List 2 classifiche distinte: una per le regate di sabato e l'altra per la domenica.

14.4. In caso di cambio di Società organizzatrice è necessaria anche l'approvazione del Comitato di Zona competente

## 15. Sicurezza

I concorrenti dovranno indossare il salvagente quando in regata.

## 16. Responsabilità

- 16.1. Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'Associazione di classe e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole dell'ISAF e dell'ILCA così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.
- 16.2. Le Regole e quanto altro contenuto nel Bando e nelle Istruzioni di Regata non limita l'assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione.
- 16.3. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

## 17. Attività sociali

- La premiazione verrà svolta domenica al termine delle regate

## 18. Logistica

Gli equipaggi partecipanti alla regata saranno ospitati presso le aree in concessione alla Lega Navale