



R.Y.C.C. SAVOIA



LNI NA



SE. VE. NA

# Campionato Nazionale del Tirreno Minialtura

Napoli 24 - 26 aprile 2015

## BANDO di REGATA

### Organizzazione

Il Campionato Nazionale Minialtura del Tirreno è organizzato dal Reale Yacht Club Canottieri Savoia A.S.D, dalla Lega Navale Italiana Sezione di Napoli e dallo Sport Velico Marina Militare Sezione di Napoli con la collaborazione Club Nautico della Vela, Circolo Nautico Torre del Greco e Lega Navale Italiana Sezione di Pozzuoli.

**Segreteria** R.Y.C.C. Savoia, Banchina S. Lucia 13 - 80132 Napoli, tel.081. 7646162 – 081 7646266 Fax.081. 7647445; E-Mail [infovela@ryccsavoia.it](mailto:infovela@ryccsavoia.it)

**Base Nautica** e Albo Segreteria Lega Navale Italiana, Sezione di Napoli, Porticciolo del Molosiglio – 80133 Napoli tel.081.5511806 Fax.081.5511738; E-Mail [napoli@leganavale.it](mailto:napoli@leganavale.it).

### LOCALITA' E DATA

La manifestazione si svolgerà nel Golfo di Napoli dal **24 al 26 aprile 2015**.

### REGOLE E REGOLAMENTI

Le regate saranno disciplinate dai seguenti Regole e Regolamenti:

1. Regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS) 2013/2016
2. Bando di Regata, fatte salve le disposizioni di cui al punto 4;
3. Istruzioni di Regata;
4. Eventuali Comunicazioni del Comitato Organizzatore, a modifica del presente Bando, che saranno affisse agli albi presso la segreteria operativa LNI Napoli e che saranno operative 24 ore dopo l'affissione;
5. Eventuali Comunicazioni del Comitato di Regata;
6. Normativa Federale per la Vela d'Altura in vigore, fatte salve le disposizioni di cui al punto 4;
7. Regolamento ORC in vigore;
8. Regulations ORC, con l'obbligo, per ogni imbarcazione, di essere dotata di idoneo motore fuoribordo a combustione interna e di radio VHF con canale 16 e 74;
9. Regolamenti di Classe, per la parte riguardante le dotazioni di sicurezza;
10. Indipendentemente dai controlli sul rispetto delle regole e dei regolamenti vigenti, che potranno essere effettuati o meno, gli armatori e/o gli skippers sono gli unici responsabili della loro stretta osservanza; essi risponderanno in proprio delle loro eventuali violazioni;

11. A modifica della regola 63.7, in caso di contrasto tra le regole e i regolamenti sopraesposti, sarà rispettato il seguente ordine 4, 5, 3, 2, 1, 8, 7, 6.

## **PUBBLICITA'**

Ai sensi della nuova regulation 20 ISAF, la pubblicità è libera, secondo le prescrizioni di classe e con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV valida per l'anno in corso

Le imbarcazioni avranno l'obbligo di esporre, secondo le successive istruzioni di regata e/o comunicati, gli adesivi e le bandiere degli sponsor della manifestazione, per tutta la durata dell'evento.

## **ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI**

Il Campionato è aperto a tutte le imbarcazioni appartenenti alla :

- **Categoria Minialtura** (Sport Boats – Day Boats): in possesso di un valido certificato di stazza ORC – ORC Club e ORC ONE DESIGN con i requisiti prescritti al punto 10 parte seconda "Direttive per l'organizzazione dell'attività", della Normativa per la Vela d'Altura 2015;

Tutti gli armatori così come tutti gli equipaggi, dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. e quest'ultimi anche per le relative prescrizioni sanitarie.

Tutte le imbarcazioni partecipanti, devono essere in possesso dell'assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di 1.000.000,00 euro (un milione di euro) in analogia con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.

## **ISCRIZIONE**

Le preiscrizioni dovranno essere effettuate presso la segreteria del R.Y.C.C. Savoia entro le ore 20.00 del 16 aprile 2015. Entro tale scadenza, dovrà essere inviato l'apposito modulo, compilato in tutte le sue parti, accompagnato da:

- ricevuta del pagamento della tassa di iscrizione
- copia dei certificati ORC 2015;
- copia della polizza assicurativa;
- lista completa dell'equipaggio e copia tessere FIV.
- Saranno richiesti i documenti relativi alle classi monotipo nel caso il numero d'iscritti sia uguale a 5, per poter partecipare alla classifica di classe in tempo reale.

La quota di iscrizione per l'intero Campionato è fissata in: € 80,00 per le imbarcazioni fino a mt. 6,50 lft e in € 100,00 per le imbarcazioni da mt. 6,51 sino a mt. 10,00.

Il pagamento potrà essere effettuato tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate:

R.Y.C.C. Savoia ASD

Banca Prossima – IBAN: IT03H0335901600100000104212

Nella causale dovrà essere indicato il nome dell'imbarcazione ed il numero velico.

La documentazione dovrà essere inviata a mezzo fax n. 081 7647445 o e-mail all'indirizzo

[infovela@ryccsavoia.it](mailto:infovela@ryccsavoia.it)

La tassa di iscrizione è comprensiva di varo, stazionamento e alaggio.

Il perfezionamento delle iscrizioni dovrà essere effettuato presso la Segreteria della Lega Navale Italiana Sezione di Napoli dalle ore 09,30-12,30 e dalle ore 14,00-19,00 di venerdì 24 aprile 2015 e dalle ore 09,00 alle ore 10,00 di sabato 25 aprile 2015.

## **PROGRAMMA**

Venerdì 24 aprile: ore 09,30 – 12,30 e ore 14,00 – 19,00  
Perfezionamento iscrizioni e controlli;  
Sabato 25 aprile: ore 09,00 – 10,30 Perfezionamento iscrizioni e controlli;  
ore 10,30 Breafing  
ore 11,55 Regate avviso 1^ prova  
Domenica 26 aprile: 10:25 Regate avviso 1^ prova  
Premiazione al termine delle regate

Per l'intero Campionato sono previste un numero massimo di 6 prove; non si potranno disputare più di 3 prove al giorno.

In tutte le prove previste ci sarà un'unica partenza per tutte le imbarcazioni iscritte.

Domenica 26 aprile non ci saranno partenze dopo le ore 15.00, fatta eccezione per eventuale interruzione o annullamento subito dopo la partenza: in tal caso il CdR si riserva di derogare al predetto limite.

Il campionato sarà valido anche con una sola prova disputata.

## **PUNTEGGIO E CLASSIFICHE**

Si correrà in tempo compensato, secondo i certificati di rating ORC.

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo.

Ai fini della formazione della classifica finale del Campionato, il numero delle prove peggiori da scartare sarà in relazione al numero delle prove validamente disputate, come di seguito indicato: prove 5 -> scarti 1.

Per le imbarcazioni monotipo regolarmente iscritte alla propria classe, rappresentate da almeno 5 unità, verrà stilata una ulteriore classifica in tempo reale estrapolata da quella minialtura.

## **ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la Segreteria della LNI sezione di Napoli, a partire dalle ore 09,30 di venerdì 24 aprile 2015.

## **LOGISTICA**

Le imbarcazioni partecipanti saranno varate, ormeggiate e alate presso la Base Nautica della Lega Navale Italiana Sezione di Napoli – Molosiglio. Tali servizi saranno disponibili: giovedì 23 aprile dalle ore 14,30 alle 18,30;



R.Y.C.C. SAVOIA



L.N.I.N.A.



S.E.V.E.N.A.

venerdì 24 aprile dalle ore 10,00 alle ore 13,00 e dalle ore 14,30 alle ore 18,30; sabato 25 aprile dalle 09,30 alle ore 10,30. **Entro le 10,30 di sabato 25 aprile le imbarcazioni dovranno essere in acqua e non potranno essere alate se non per gravi motivi.**

Gli ormeggi saranno disponibili dalle ore 14,30 di giovedì 23 aprile fino alla fine della manifestazione.

La sosta dei carrelli e/o furgoni dovrà essere preventivamente richiesta, all'atto della preiscrizione, alla segreteria del campionato indicando numero di targa, assicurazione e caratteristiche degli automezzi.

## **PREMIAZIONE**

La Premiazione del Campionato avrà luogo domenica 26 aprile 2015 a fine regate dopo la decisione di eventuali proteste presso il R.Y.C.C. Savoia.

Saranno premiati:

- i primi 3 classificati della Categoria Minialtura.
- il primo classificato per ogni classe monotipo, se presenti con 5 o più imbarcazioni.

Le regate del Campionato Nazionale del Tirreno saranno parte integrante del circuito del Campionato Minialtura del Golfo di Napoli e pertanto concorreranno all'assegnazione del titolo di Campione Zonale Minialtura.

Al rientro dalle regate per i concorrenti ci sarà una spaghetтата in banchina alla L.N.I. Sez. di Napoli

## **RESPONSABILITA'**

I concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4 del RdR ("Decisione di Partecipare alla Regata"). Il Comitato Organizzatore e il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alle competizioni di cui al presente Bando. Si ricorda che i proprietari o coloro che fanno uso delle barche e, in genere, dei mezzi da competizione, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire ai loro mezzi ed agli equipaggi. Sarà altresì competenza dei proprietari o di chi impiegherà i mezzi da competizione, di giudicare, in base al grado di allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato dei campi di regata, alle previsioni meteorologiche ecc ... l'opportunità di prendere parte o meno al mare e di partecipare o non partecipare alle prove in programma.

## **Il Comitato Organizzatore**