CIRCOLO DEL REMO E DELLA VELA ITALIA
BANCHINA S. LUCIA - 80132 NAPOLI
TEL. 081 7646393 - 081 7646232
info@crvitalia.it

F.I.V. C.O.N.I.

C.R.V. ITALIA

BANDO DI REGATA

Coppa “Guido Imperiali di Francavilla ”
Coppa “Pasquale de Conciliis”
Coppa “Mario Mazzetti”
Targa “Tom Volpe”
Coppa “Ubaldo Fondi”
Coppa “Augusto Cesareo”
Coppa “Nazario Sanfelice”
Coppa “Santa Lucia”
Coppa “Chiappariello”
Coppa “Paolo Marulli d’Ascoli”

Golfo di Napoli
24, 25 gennaio
7, 8, 21, 22 febbraio
1 marzo 2015

Bando di regata

Il Circolo del Remo e della Vela Italia, (C.R.V. Italia) indice ed organizza una serie di regate per le seguenti classi:

Coppa	"Guido Imperiali di Francavilla"	J 22
Coppa	"Pasquale de Conciliis"	420
Coppa	"Mario Mazzetti"	420 Femminile
Targa	"Tom Volpe"	Laser St.
Coppa	"Ubaldo Fondi"	Laser St. Master
Coppa	"Augusto Cesareo"	Laser Radial
Coppa	"Nazario Sanfelice"	Laser 4.7
Coppa	"Santa Lucia"	Optimist Juniores
Coppa	"Chiappariello"	Optimist Cadetti

Inoltre per la classifica a squadre di Società, sarà messa in palio la:

Coppa "Paolo Marulli d'Ascoli"

I Trofei Challenge resteranno in custodia al C.R.V. Italia.

Ai vincitori saranno consegnate targhe definitive.

Le preiscrizioni, redatte sull'apposito modulo, dovranno essere inviate via e-mail a info@crvitalia.it o via fax al numero 081 7646232 entro mercoledì 21 gennaio 2015.

Le iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del C.R.V. Italia entro le ore 13 di venerdi 23 gennaio 2015, accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Le Istruzioni di Regata saranno messe a disposizione dei concorrenti presso la segreteria del C.R.V. Italia a partire dalle ore 9,30 di sabato 24 gennaio.

Saranno applicati i seguenti regolamenti di regata:

- regolamento I.SA.F. in vigore con la Normativa e le disposizioni integrative della F.I.V.
- regolamenti delle rispettive classi per quanto non in contrasto con il Bando e le Istruzioni;
- eventuali successive comunicazioni del Comitato Organizzatore a modifica del presente Bando.

Modifiche alle Istruzioni di Regata, approvate dal Comitato di Regata e altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI, presso il C.R.V. Italia almeno un'ora prima dell'orario di partenza previsto. Le regate si svolgeranno applicando la Regulation 20 I.SA.F

Il sistema di punteggio applicato sarà quello minimo. Saranno premiati i primi tre classificati se vi saranno almeno 11 partecipanti, i primi due, con almeno 6, solo il primo con meno di 6 partecipanti.

I Trofei saranno comunque assegnati, qualunque sia il numero di prove disputate.

I percorsi saranno, come specificato dalle Istruzioni di Regata, posizionati nelle acque antistanti il Castel dell'Ovo.

La premiazione delle Coppe e delle prove dei Campionati Zonali, si svolgerà, **mercoledì 4 marzo alle ore 19 presso il C.R.V. Italia.**

Come da regola fondamentale 4 del Regolamento di Regata I.SA.F., la responsabilità della decisione di partecipare o di proseguire una regata è solo dell'equipaggio. Il C.R.V. Italia, il Comitato di Regata, il Comitato delle Proteste e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione non assumono alcuna responsabilità nel caso di infortuni o morte e per eventuali danni, comunque avvenuti prima, durante o dopo la regata.

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione R.C. con un massimale non inferiore a quanto stabilito dalla vigente normativa federale (Euro 1.000.000,00).

Ogni Circolo, che avrà in regata anche una sola imbarcazione, dovrà inviare sul campo di regata un mezzo idoneo di assistenza. Il responsabile del mezzo, dovrà presentarsi presso la segreteria, entro i termini delle iscrizioni, e dichiarare il Circolo di appartenenza e i numeri velici delle barche per le quali presta assistenza. Questo si dovrà presentare inoltre al Comitato di Regata e farsi riconoscere prima delle operazioni di partenza e si dovrà mantenere in collegamento radio per tutta la regata. La mancata presenza di tale mezzo comporterà l'esclusione dei concorrenti del Circolo inadempiente e conseguentemente il divieto di prendere la partenza. Solo in casi eccezionali e ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata, potrà essere consentito al Circolo che abbia non più di tre concorrenti, di ottenere la partecipazione anche senza mezzo di assistenza proprio. Detti Circoli dovranno affidare i propri atleti ad altro Circolo presente con proprio mezzo purché detto mezzo non abbia in carico più di dieci imbarcazioni.

CAMPO ALFA

CLASSI J 22, 420 e LASER

Le prove che si svolgeranno nei giorni 21 e 22 febbraio saranno valide anche per il Campionato Zonale Laser con classifica separata.

Tutte le prove in programma saranno valide per il Campionato Zonale 420. L'orario di avviso della prima prova di giornata, nei giorni 25 gennaio, 8 e 22 febbraio per la prima classe in partenza, è fissato alle ore 9,30; l'orario di avviso della prima prova di giornata, nei giorni 24 gennaio, 7 e 21 febbraio per la prima classe in partenza, è fissato alle ore 14,30.

Saranno disputate possibilmente tre prove al giorno. Non sono previste prove di recupero. Il segnale di avviso per eventuali prove successive sarà esposto appena possibile dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente della prova precedente.

La quota di iscrizione sarà di € 60,00 per "J 22", di € 40,00 per "420" e di € 30,00 per i "Laser".

CAMPO BRAVO

CLASSE OPTIMIST

Le prove che si svolgeranno domenica 1 marzo saranno valide per il Campionato Zonale Optimist.

Il segnale di avviso della prima prova dei giorni 25 gennaio e 8 febbraio sarà dato alle ore 10,00, quello di domenica 1 marzo alle 11,55.

Saranno disputate possibilmente tre prove al giorno per la categoria Juniores e non più di due per la categoria Cadetti.

La quota di iscrizione a tutte le prove sarà di € 30,00, per la sola iscrizione alle prove di domenica 1 marzo la quota sarà di € 15,00.

COPPA PAOLO MARULLI d'ASCOLI

Per concorrere alla Coppa "Paolo Marulli d'Ascoli" ogni Circolo, al momento dell'iscrizione dovrà individuare ed iscrivere la propria squadra formata da un equipaggio cadetto e due equipaggi juniores, escludendo i "J 22".

Non saranno fatte distinzioni di classi e saranno considerati equivalenti i singoli ed i doppi. La classifica sarà redatta tenendo conto dei piazzamenti dei componenti le squadre sommando i punteggi ottenuti nelle singole prove. Per ogni equipaggio varranno gli scarti inseriti nella propria classifica generale.