

LEGA NAVALE ITALIANA



SEZIONE ISOLA D'ISCHIA





13° Campionato sociale di Vela dell'Isola d'Ischia

BANDO DI REGATA



Albo d'Oro Campionato Sociale di vela Lega Navale Italiana – sez. Isola d'Ischia

2002 - Giuseppina la cantante	Salvatore Cecchi
2003 - Celeste Gatsby	Antonino Italiano
2004 – Delfina	Giuseppe D'Ambra
2005 – Celeste Gatsby	Antonino Italiano
2006 – Blu Dolphin	Salvatore Denaro
2007 – Istria	Andrea Proto
2008 – Balla coi lupi	Salvatore Denaro
2010 - Yanez	Dario Sarnataro
2011 – Yanez	Dario Sarnataro
2012 – Emanuela	Francesco Buono
2013 – Alessandra	Alfonso Messina

2014 – ALESSANDRA di Alfonso Messina (classe libera) – VENUS di Donato Calicchio (classe ORC)

COMITATO ORGANIZZATORE

Francesco Del Deo Francesco Pecora Andrea Proto Alfonso Messina

1- PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Il campionato si articola in 8 raduni velici: Novembre 2014 – Marzo 2015

13° Campionato sociale di vela LNI - II

anno i	2014	- 2015
--------	------	--------

<u>1</u>	Regata Baia dei Maronti	bastone	domenica	16/11/14
<u>2</u>	Coppa Malcovati	bastone	domenica	30/11/14
<u>3</u>	Coppa Natale Proto	bastone	domenica	14/12/14
<u>4</u>	Coppa del Soccorso	costiera	domenica	11/01/15
<u>5</u>	Trofeo Giro di Procida	costiera	domenica	25/01/15
<u>6</u>	Trofeo Banco d'Ischia	bastone	domenica	08/02/15
<u>7</u>	Giro dell'Isola d'Ischia	costiera	domenica	22/02/15
<u>8</u>	Monte di Procida	bastone	domenica	08/03/15

Con almeno sette (n. 7) prove disputate, è previsto uno (n. 1) scarto

2- REGOLAMENTI

Le regate saranno disciplinate dalle seguenti norme, ordinate per prevalenza gerarchica:

- A- Comunicati del Comitato di Regata
- B- Comunicati del Comitato Organizzatore
- C- Istruzioni di Regata
- C- Bando di Regata
- D- Normativa FIV per la Vela d'Altura
- E- I.S.A.F. Regulations
- F- Norme dell'area marina protetta "Regno di Nettuno"
- G- Norme Internazionali per prevenire gli Abbordi in mare (NIPAM)
- H- Regolamenti di classe

E' fatto divieto di avere l'ancora armata a prua pena la squalifica.

3 - AMMISSIONI ED ISCRIZIONI

Le regate sono aperte a imbarcazioni con LOA maggiore di mt.6,50

- a) in possesso di certificato ORC in corso di validità
- b) prive di certificato che regateranno in categoria "Metrica"

Per regatare in categoria "GRAN CROCIERA" le imbarcazioni ORC dovranno rispettare i seguenti parametri:

- **avere mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto**, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici e devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni;
- almeno **4** dei requisiti sotto elencati **se in possesso di vele di tessuto a bassa tecnologia** (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)
- in assenza di vele a bassa tecnologia almeno **5** dei requisiti sotto elencati tra i quali **l'obbligatorietà** di rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci e, per LOA maggiore di m.11.40, il salpancore
 - rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci
 - rollaranda
 - ponte in teak completo
 - elica a pale fisse
 - alberatura senza rastrematura
 - salpancore completamente installato in coperta
 - salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA
 - desalinizzatore proporzionato
 - bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)
 - bow-thrusters a vista
 - impianto di condizionamento
 - anno di varo anteriore al 1992

Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma) e vele.

La suddivisione in raggruppamenti è ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

- 1. Tutti gli armatori soci della sezione Isola d'Ischia dovranno essere in regola con l'iscrizione al Gruppo Sportivo Vela e il tesseramento FIV.
- 2. Gli armatori iscritti al campionato facenti parte del Gruppo Sportivo Vela Isola d'Ischia sono tenuti ad imbarcare, qualora gli venisse richiesto, studenti dell'Istituto Nautico di Ischia con il quale la Sezione ha stipulato accordi di collaborazione, nella misura di :
- minimo 1 studente con LOA inferiore a 9,00 metri,

- minimo 2 studenti con LOA inferiore a 10,00 metri,
- minimo 3 studenti con LOA uguale o superiore a 10,00 metri.

4 - TASSA DI ISCRIZIONE

Le iscrizioni al Campionato dovranno pervenire a mezzo FAX o e-mail presso la segreteria della LNI – sez. Isola d'Ischia **entro le ore 19.30 di giovedì 13 novembre 2014** al fax 081.982048 o e-mail: isoladischia@leganavale.it

L'iscrizione ad una singola regata dovrà pervenire entro le ore 19.00 del venerdì precedente alla regata. La tassa di iscrizione dovrà essere versata presso la segreteria della LNI – sez. Isola d'Ischia congiuntamente al modulo di iscrizione ed al certificato ORC:

- iscrizione a tutto il campionato: 100,00 €
- iscrizione alla singola regata: 20,00 €

Per il pagamento a mezzo bonifico bancario si dovrà utilizzare il seguente IBAN:

IT22M0514239 930133570009611

Intestato a: Lega Navale Italiana – sez. Isola d'Ischia

Causale del Versamento: 13° Campionato sociale di Vela 2014-2015 o regata alla quale si vuole partecipare

5 - PERCORSI ED ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata con annessa cartina del percorso saranno disponibili entro le ore 20.00 del venerdì precedente la prova presso la segreteria della LNI Isola d'Ischia , pubblicate sul sito Lega Navale Italiana – sezione Isola d'Ischia nella sezione REGATE ed inviati all'indirizzo e-mail dell'armatore iscritto alla regata.

6 - CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le imbarcazioni ORC saranno suddivise secondo il proprio GPH nelle classi e con le modalità previste dalla normativa FIV vela d'altura 2014.

Le imbarcazioni in categoria Metrica saranno suddivise secondo la propria lunghezza fuori tutto (LOA) come dichiarata nella licenza di navigazione o di altra documentazione probante in tal senso per i natanti regateranno in tempo reale senza compensi.

Il punteggio sarà uguale al posto occupato nella classifica di ciascuna prova.

La barca ritiratasi nel corso di ciascuna regata avrà un punteggio pari all'ultima barca arrivata in tempo utile più una.

Le barche non partite ricevono un punteggio pari al numero degli iscritti al campionato più uno.

L'imbarcazione DSQ riceve un punteggio pari agli numero degli iscritti al campionato più uno.

Vince la barca che ottiene il minor numero di punti, calcolato dopo aver scartato il risultato peggiore.

Non si scartano DNC e DSQ.

Saranno redatte due classifiche: classe ORC e classe metrica: per quest'ultima classifica è previsto l'arrivo in tempo reale.

Il campionato sarà valido con quattro (4) prove disputate su otto (8) regate previste.

7 - PREMIAZIONE

Saranno premiati i primi tre posti in tempo corretto per la classe ORC; saranno premiati i primi tre posti in tempo reale per la classe metrica.

8 - COMUNICAZIONI RADIO

Il canale ufficiale del Comitato di Regata è il 72 VHF sul quale i concorrenti dovranno prestare ascolto. In alternativa il 69. Le imbarcazioni concorrenti potranno utilizzare il canale esclusivamente per:

- a- comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
- b- comunicazione di abbandono della regata;

Il ritiro dalla regata dovrà essere obbligatoriamente e tempestivamente comunicato al Comitato di Regata via radio o telefonicamente (vedi istruzioni di regata) accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta PENA LA SQUALIFICA .

9- ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dall'organo di controllo del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente a terra per l'ispezione.

10- ASSICURAZIONI

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità secondo i minimali FIV e con l'estensione regata.

11- RESPONSABILITA'

Come da regola 4 del Regolamento di Regata I.S.A.F. in vigore i concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità, in conseguenza della partecipazione alla manifestazione, per danni alle cose, infortuni alle persone od in caso di morte avvenuti prima, durante o dopo la regata. Bando e istruzioni di regata, normative e comunicati non possono essere motivo di riduzione della completa ed illimitata responsabilità personale dei concorrenti.

11- VARIE

Si ricorda ai partecipanti che le regole della parte 2 (quando le barche s'incontrano) del Regolamento di Regata 2013/2016 si applicano tra barche che stanno navigando nell'area di regata o nei suoi pressi ed intendono **regatare**, che sono **in regata**, o che sono state **in regata**.

IL COMITATO ORGANIZZATORE