



Gerry - Odri

## ***TROFEO***

# ***UNA REGATA CON PERSONE SPECIALI***

*12<sup>a</sup> edizione*

**Regata per imbarcazioni a vela d'altura**

**Golfo di Napoli, 12 ottobre 2014**

# **BANDO DI REGATA**



**Una domenica  
un po'  
Speciale.....**

**12 Ottobre 2014**

## **Giornata Nazionale delle Persone con sindrome di Down**

[www.coordown.it](http://www.coordown.it)

... sono **persone** che hanno dimostrato di saper fare, alla ricerca di una propria **autonomia** e con una propria **identità**

### **Perché**

Per migliorare la qualità della vita delle persone con sindrome di Down è necessario innanzitutto una corretta informazione ed il superamento di vecchi stereotipi e preconcetti; le Associazioni dei familiari lavorano da anni in tal senso. La Giornata Nazionale vuole essere un'occasione per mettere insieme le nostre forze e sviluppare progetti futuri. Le persone con sindrome di Down sanno fare molte cose e ne possono imparare molte altre. Perché queste possibilità diventino realtà occorre che tutti imparino a conoscerli ed avere fiducia nella loro capacità.

### **Cosa si chiede**

La vostra accettazione, il vostro sostegno e la vostra disponibilità per far crescere ed integrare nel tessuto sociale queste **“PERSONE SPECIALI”**.

### **SOSTIENI L'ASSOCIAZIONE**

**ASSOCIAZIONE SINDROME DI DOWN O.N.L.U.S.  
Regione Campania**

Via Antonio Tagliamonte n° 90/92 80144 Napoli

Tel. ☎ /Fax 📠 : 081/43.29.60 – Cell. 📱 328/11.11.877

E-mail : [sindromedidown@tin.it](mailto:sindromedidown@tin.it) - [http: www.downnapoli.it](http://www.downnapoli.it)

C/C Postale n. 25452806

Banco di Napoli - IBAN : IT58 L010 1014 9300 0121 7210 151

# XX CAMPIONATO AUTUNNALE DEL GOLFO DI NAPOLI 2014

## COMITATO D'ONORE

Avv. **Francesco Antonio Musolino** Prefetto di Napoli

Amm. **Di Sq. Giuseppe Lertora** Presidente della Lega Navale Italiana

Amm. **Antonio Basile** Comandante del Porto di Napoli – Direttore Marittimo della Campania

C.V. **Giuseppe Petti** Com.te Base Navale di Napoli

C. Amm. **Luciano Magnanelli** Presidente Sez. Velica Marina Militare

Dott. **Carlo Rolandi** Presidente Onorario FIV

Dott. **Roberto Mottola di Amato** Consigliere Federale FIV

Ing. **Francesco Lo Schiavo** Presidente Comitato V Zona FIV

Prof. **Rosaria Rosini** Delegato Regionale Campania Basilicata Tirrenica Lega Navale Italiana

Dr. **Silvio Luise** Membro del Consiglio Direttivo Nazionale della Lega Navale Italiana

Avv. **Alfredo Vaglieco** Presidente della Lega Navale Italiana Sezione di Napoli

Dr. **Giovanni Trinchino** Protezione Civile Provincia di Napoli

Dr. **Alessandro Barbano** Direttore del Quotidiano “Il Mattino”

Prof. **Generoso Andria** – Responsabile del Centro di Coordinamento Regionale Malattie Rare

Dott.ssa **M. Gabriella D’Avanzo** Responsabile di “Orphanet” - Portale delle M. R. e dei Farmaci Orfani

Sig. **Adriano Tedeschi** Presidente Associazione Sindrome di Down O.N.L.U.S.



MARINA MILITARE  
Sezione Velica



ASSOCIAZIONE  
SINDROME DI DOWN O.N.L.U.S.



LEGA NAVALE ITALIANA  
Sezione di Napoli



## **TROFEO “UNA REGATA CON PERSONE SPECIALI”**

*12<sup>a</sup> edizione*

Regata per imbarcazioni a vela d'altura

Golfo di Napoli, 12 ottobre 2014

RISERVATO ALLE SOLE BARCHE CHE ABBIANO A BORDO,  
IN REGATA, ALMENO UNA PERSONA SPECIALE

### **BANDO DI REGATA**

#### **1. ORGANIZZAZIONE**

Consiglio Direttivo della Sezione di Napoli della Lega Navale Italiana con la collaborazione della Sezione Velica Marina Militare e dell'Associazione Sindrome di Down O.N.L.U.S.

Segreteria di regata:

Porticciolo del Molosiglio – 80133 – Napoli

Tel. 0815511806 - Fax. 0815511738

<http://www.lninapoli.it>

e-mail: [napoli@leganavale.it](mailto:napoli@leganavale.it)

#### **2. PROGRAMMA**

Domenica 12 ottobre - Regata sulle boe - Golfo di Napoli

L'avviso della prova sarà esposto alle ore 11:55.

**TROFEO: “UNA REGATA CON PERSONE SPECIALI” (12-10-2014):**

**Saranno premiate:**

- **la prima barca arrivata di ogni raggruppamento.**

#### **3. REGOLAMENTI**

Il Campionato sarà disputato applicando le regole così come definite dal Regolamento I.S.A.F. 2013-2016 e dalla Normativa FIV vigente: Le barche dovranno, essere munite di regolare polizza assicurativa RCT con estensione alla partecipazione a regate e con i massimali F.I.V.. Gli skipper dovranno essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni prescritte per la navigazione delle regate che si disputeranno. E' fatto divieto di avere l'ancora armata sulla prua, o sporgente da qualsiasi altra parte dello scafo pena la squalifica. In deroga alle Regole

61.1 e 63.1 detta infrazione se sarà rilevata dal Comitato di Regata (CdR) la sanzione sarà irrogata senza udienza. Il presente Bando prevarrà su altri relativi a Manifestazioni, Coppe e Trofei che si svolgeranno nell'ambito del Campionato. La pubblicità è gratuita, nel rispetto delle norme FIV. I concorrenti hanno l'obbligo di esporre, secondo le successive istruzioni di regata, gli adesivi e le bandiere di sponsor della manifestazione e/o di raggruppamento. In caso di conflitto tra bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime saranno prevalenti.

#### **4. COMUNICATI**

Eventuali successive Comunicazioni del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata, a modifica e/o integrazione del presente Bando, dell'Appendice al Bando, delle Istruzioni di Regata e dei regolamenti vigenti nella manifestazione, saranno rese note con l'affissione all'albo dei comunicati presso la Sezione di Napoli della L.N.I., e/o in altro luogo sede di partenza delle singole prove in programma entro due ore prima della partenza della regata e in caso di modifica al programma entro le 20,00 del giorno precedente. I Concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima di uscire in mare e prendere la partenza.

#### **5. CONTROLLI**

Un Organismo di Controllo Tecnico potrà verificare la conformità delle barche alle prescrizioni del certificato di stazza o di classe prima, durante e dopo le singole prove, a discrezione del C. di R. e/o della Giuria.

#### **6. AMMISSIONE**

Il Campionato è aperto alle barche:

- munite di certificato di stazza 2014: O.R.C. "International" - O.R.C. "Club"- I.R.C;
- appartenenti alla Classe Meteor.

Divise nei seguenti gruppi:

- A) O.R.C. "International" e "Club";
- B) O.R.C. MINIALTURA (Qualunque sia il numero degli iscritti, avranno sempre una classifica separata);
- C) METEOR (Formeranno un gruppo solo se gli iscritti saranno in numero superiore a 5);

Il Comitato Organizzatore, acquisite le iscrizioni e a chiusura delle stesse, potrà suddividere i gruppi in sottogruppi.

Sarà possibile differenziare i percorsi per raggruppamenti.

Entro le ore 19.00 del 11/10/2014 sarà esposto all'albo dei comunicati l'elenco di tutte le barche iscritte alla regata. I concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima della partenza della prima prova del Campionato. L'armatore/timoniere che, visto l'elenco degli iscritti pubblicato, ritenga che quanto disposto dagli Organi preposti all'organizzazione, conduzione e giurisdizione della Manifestazione non sia conforme a quanto pubblicato nel Bando di Regata, ovvero a quanto previsto dalle regole e dai regolamenti vigenti, dovrà subito ritirare, prima della partenza della prima prova, la propria iscrizione al campionato ricevendo in restituzione la tassa d'iscrizione versata. Gli organizzatori, in ogni caso, per preservare lo spirito della Manifestazione, si riservano la facoltà di avvalersi della regola I.S.A.F. 76.1.

#### **Imbarcazioni con certificati O.R.C. "International" e O.R.C. "Club"**

È possibile l'iscrizione alla categoria "**Gran Crociera**", conformemente al punto sei (6), Parte Seconda, "Direttive per l'organizzazione delle attività" della Normativa Federale d'Altura 2014.

Per appartenere a tale sottogruppo è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma), e vele.

Le imbarcazioni dovranno regatare **obbligatoriamente** con:

- **Vele di tessuto a bassa tecnologia** (*dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliamide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature*)
  - **Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci**
- e con **almeno due (2)** dei parametri tra quelli di seguito specificati:

*Rollaranda – Ponte in teak completo – Elica a pale fisse – Alberatura senza rastrematura – Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA – Desalinizzatore proporzionato - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) – bow-thrusters a vista – impianto di condizionamento.*

## **7. ISCRIZIONI**

Le imbarcazioni iscritte al Campionato Autunnale sono iscritte d'ufficio alla regata. Per le imbarcazioni non iscritte al Campionato: l'iscrizione alla regata, compilate adoperando, esclusivamente, l'apposita modulistica ed accompagnate dalla relativa tassa, dovranno pervenire, alla Segreteria del Campionato presso la sede nautica della L.N.I. di Napoli al Molosiglio, entro le ore 9,30 di sabato 11 ottobre 2014. Le barche stazzate O.R.C. "International" e O.R.C. "Club" all'atto dell'iscrizione dovranno allegare fotocopia del certificato di stazza valido per l'anno 2014.

**Tutte le imbarcazioni, che partecipano al Trofeo, dovranno aggiungere il nominativo del ragazzo imbarcato alla loro lista equipaggio e consegnarla al CdR, prima della regata.**

Gli armatori/responsabili di bordo, in conformità con quanto disposto dalla regola I.S.A.F.78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, al certificato di stazza che hanno presentato ed in base al quale regatano.

## **8) TASSA D'ISCRIZIONE**

**la tassa prevista è di € 30,00 per tutte le barche non iscritte al Campionato Autunnale.**

## **9) TESSERAMENTO F.I.V.**

Gli armatori e gli equipaggi dovranno essere muniti della tessera F.I.V. per l'anno in corso, osservate le prescrizioni sanitarie.

## **10. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di regata, a completamento dell'Appendice al presente Bando, saranno consegnate ai Concorrenti il giorno precedente lo svolgimento della prova.

## **11. TEMPO CORRETTO - PUNTEGGI E CLASSIFICHE**

Gli ordini di arrivo in tempo corretto, saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V., con l'uso delle opzioni ritenute più opportune dal Comitato di Regata.

Pertanto tale decisione sarà insindacabile e quindi, a parziale modifica della regola I.S.A.F. 60.1 non sottoponibile a richieste di riparazione.

Il punteggio sarà calcolato, separatamente per ciascun gruppo e/o sottogruppo che sarà stato previsto.

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo secondo quanto previsto dall'Appendice "A" R.R.S.

## **12. PREMI**

Sarà premiato il primo classificato di ogni gruppo o sottogruppo.

## **13. PREMIAZIONE**

La premiazione avrà luogo presso la sezione di Napoli della Lega Navale Italiana domenica 12 ottobre 2014 al termine della prova, dopo la discussione di eventuali proteste.

## **14. RESPONSABILITÀ'**

Come da regola fondamentale I.S.A.F. 4, ciascuna barca sarà, esclusivamente, responsabile della propria decisione di prendere parte alla regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla

manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato per le Proteste, e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente Bando. Si ricorda agli Armatori, ai Timonieri ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro barche, ai loro equipaggi ed a terzi. È competenza dei timonieri, o dei responsabili di bordo, valutare: le capacità dell'equipaggio, la forza del vento, lo stato del mare, le previsioni meteorologiche, e quant'altro un buon marinaio deve prevedere, decidere se uscire in mare e partecipare alla regata, ovvero, di continuare la regata stessa. Infine si ricorda ai Timonieri ed ai responsabili di bordo che le regate non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare. Le imbarcazioni, pertanto, hanno l'obbligo di essere munite di idoneo impianto radio trasmittente/ricevente, in VHF con il relativo canale di soccorso n° 16 ed altri canali tra cui il n° 74 ed essere anche muniti di almeno un apparecchio di riserva da usare in caso di avaria dell'impianto principale. L'Armatore e/o il responsabile di bordo sono responsabili in solido del comportamento dell'equipaggio della propria barca.

## **APPENDICE AL BANDO DI REGATA**

### **“Istruzioni di regata - Parte Generale”**

#### **XX CAMPIONATO AUTUNNALE DEL GOLFO DI NAPOLI 2014**

La presente Appendice ha valore di “Istruzioni di regata - Parte Generale” per tutte le prove del XX Campionato Autunnale del Golfo di Napoli 2014 Lega Navale Italiana Sezione di Napoli. Essa sarà integrata dalle successive “Istruzioni di regata particolari”, pubblicate per le singole prove, ovvero per gruppi di prove, e/o da eventuali successivi “Comunicati del Comitato di regata” e pertanto potrà essere modificata e/o abrogata, in tutto od in parte, da questi.

#### **1a. REGOLAMENTI**

- Le regole così come definite dal Regolamento di Regata ISAF 2013/16 (RRS).
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2014.
- Il presente Bando
- Le Istruzioni di Regata (IdR)
- Eventuali modifiche alle IdR
- Comunicati a modifica delle IdR saranno esposti entro le ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto

In caso di navigazione notturna o in condizioni di scarsa visibilità e di navigazione costiera, le RRS della Parte 2 del regolamento saranno sostituite dalle N.I.P.A.M.

#### **2a. INFRAZIONI ALLE REGOLE**

*In tutti i casi di infrazioni alle regole il punteggio sarà maggiorato del numero intero, arrotondato allo 0,5 superiore, più vicino al 40% delle barche iscritte nel raggruppamento di appartenenza (fermo restando che il punteggio non potrà essere maggiore di DNF); se l'infrazione è ritenuta grave, fatta salva l'applicazione della regola 2 RRS, l'imbarcazione sarà penalizzata con la squalifica. Una barca che esponga l'ancora a prua o in qualsiasi altra*

posizione dello scafo sarà penalizzata con la squalifica. Se l'infrazione sarà rilevata dal CdR sarà comminata senza udienza in deroga alle Regole 61.1(b); 63.1, e comunicata via Radio o mediante affissione all'albo dei comunicati nel tempo limite per le proteste.

Una imbarcazione che può aver violato una regola in regata dovrà comportarsi come stabilito dalla RRS 44.3 (a) e (b) e, ad integrazione di tale regola, dovrà presentare al CdP, entro il tempo per la presentazione delle proteste, una breve relazione scritta sulla natura e tipo di violazione, sulle conseguenze da essa derivate e la penalità eseguita.

### **3a. SISTEMA DELLE OPERAZIONI DI PARTENZA**

Il sistema delle operazioni di partenza sarà indicato nelle successive "Istruzioni di regata particolari".

#### **4a. PERCORSI**

I percorsi, su boe o costieri, saranno indicati nelle successive "Istruzioni di regata particolari".

#### **5a. PROTESTE**

Un'imbarcazione che protesta dovrà uniformarsi a quanto prescritto dalla RRS 61.1(a) e a parziale modifica di detta RRS, esporre a poppavia, sul paterazzo o su un'antenna, una bandiera rossa di forma rettangolare con adeguate dimensioni e indicarla, immediatamente dopo l'arrivo, salvo casi di comprovata forza maggiore, al CdR, informandolo alla voce (è vietata la comunicazione via radio) contro quale imbarcazione protesta. Le proteste, compilate su apposito modulo, dovranno essere consegnate all'ufficio di regata, presso la segreteria della L.N.I. di Napoli entro sessanta minuti dall'arrivo dell'imbarcazione protestante, accompagnate dal versamento di una tassa di euro 50,00 che sarà restituito solo in caso di sentenza di accoglimento della protesta. La relativa procedura sarà regolata dalla parte V del regolamento I.S.A.F.. L'orario di convocazione in udienza, nonché gli avvisi e le convocazioni ai sensi e per gli effetti delle regole I.S.A.F. 60.2(a), 60.3(a), 61.1(b), 63, saranno notificati a mezzo affissioni all'albo dei comunicati posto presso la segreteria innanzi detta. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi e di presentarsi in udienza negli orari e nei luoghi indicati.

Proteste di Stazza: Una protesta di stazza non potrà essere presentata dopo la conclusione della prova successiva a quella in cui è stata commessa la violazione oggetto della protesta. Per ogni singola protesta di stazza, il protestante dovrà versare un deposito cauzionale di € 250,00 (duecentocinquanta/00) che in caso di soccombenza sarà trattenuto in conto delle spese sostenute per l'intervento dello stazzatore, per alaggio e varo della barca protestata e ogni altra spesa necessaria per la decisione della protesta, fermo restando l'obbligo per il protestante di integrare detto deposito in caso di in capienza e il suo diritto alla restituzione del residuo. Di contro, il protestato, in caso di soccombenza, dovrà rimborsare al protestante tutte le somme da questi anticipate.

#### **6a. PARTECIPAZIONE – ABBANDONO DELLA REGATA**

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati quali "partenti" dal Comitato di regata segnalando inequivocabilmente alla voce la propria presenza, in difetto, saranno considerati D.N.C.. In caso di abbandono della regata i Concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al CdR via radio sul canale 74 VHF o con ogni altro mezzo, accertandosi che la comunicazione sia pervenuta al CdR. Per l'inosservanza di questa norma, salvo maggiori sanzioni, l'imbarcazione sarà esclusa da tutte le prove successive.

#### **7a. RADIO**

Il Canale ufficiale del Comitato di regata è il canale 74 VHF sul quale i Concorrenti dovranno restare in ascolto. Su di esso, possibilmente, saranno ripetuti in fonìa i segnali visivi esposti sul battello del CdR. La mancata o errata trasmissione fonica di tali segnali non potrà essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 60.1(b). Le imbarcazioni concorrenti potranno usare il canale 74 esclusivamente per: a) comunicazioni di sicurezza o di emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) chiamare il CdR nelle regate costiere e di media altura alcuni minuti prima del previsto arrivo.

## **8a. RECUPERO DI PROVE NON DISPUTATE**

Le regate non disputate nella data prevista potranno essere recuperate al termine di una delle prove in programma mediante esposizione della lettera "G" sulla barca arrivi del CdR.

### **COMITATO DI REGATA PROTESTE**

*Presidente*

**Michele Sorrenti**

Corrado De Filippis  
Mario Di Monte  
Gennaro Ernano  
Francesco Paolo Lapenna  
Biagio La Pignola  
Giancarlo Mereghini

Antonella Monetti  
Rosaria Rosini  
Maurizio Rotondo  
Gianfranco Sulis

### **COMITATO PER LE**

*Presidente*

**Mario Di Monte**

Gennaro Ernano  
Francesco Paolo Lapenna

### **COMMISSIONE DI STAZZA**

*Presidente*

**Luca Ricciardi**  
Maurizio Rotondo  
Luigi Fratelli



**LEGA NAVALE ITALIANA**  
Sezione di Napoli  
Molosiglio – 80133 Napoli  
Tel. 081/5511806 – fax 081/5511738