



2° VELEGGIATA D'AUTUNNO 27 – 28 Settembre 2014

BANDO DI VELEGGIATA

CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Club Velico Salernitano. Porto turistico Masuccio Salernitano 84121 Salerno. Tel/fax 089/224096. E-mail: info@clubvelico.sa.it

COMMISSIONE TECNICA: Francesco Cefalo, David Benbow, Alfredo Sollai, Ferdinando Picariello.

LOCALITA' DELLE VELEGGIATE: Salerno – acque antistanti porto turistico.

PROGRAMMA:

Sabato 27/09/14 – Una prova

Domenica 28/09/14 – Una prova

Il segnale di avviso sarà issato 5 minuti dopo la partenza della coppa d'autunno.

COMUNICAZIONI VHF : tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF

ISCRIZIONI:

Le iscrizioni si effettueranno presso la Segreteria del Club Velico Salernitano sito al Porto turistico – Salerno tel/fax 089224096 e-mail: info@clubvelico.sa.it ; dovranno essere formalizzate entro le ore 10 di sabato 27 settembre 2014.

E' possibile prescrivere inviando via mail o fax il modulo allegato debitamente compilato entro le ore 12,00 di venerdì 26 settembre. La preiscrizione va perfezionata in segreteria entro le ore 10 di sabato 27 settembre.

Le imbarcazioni iscritte dovranno consegnare:

- modulo di iscrizione comprensivo della lista con nominativo dell'armatore e dei componenti dell'equipaggio.
- Tessera Fiv dell'armatore
- Copia del certificato di assicurazione RCT con massimale minimo di Euro 1.000.000. **la copertura assicurativa deve comprendere le regate veliche.**

AMMISSIONE:

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura da diporto, complete di interni da crociera.

Le imbarcazioni saranno suddivise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliati:

ALFA	Cabinati fino a mt 7,70
BRAVO	da mt 7,71 a mt 8,45
CHARLIE	da mt 8,46 a mt 9,40
DELTA	da mt 9,41 a mt 10,25
ECHO	da mt 10,26 a mt 11,10
FOX-TROT	da mt 11,11 a mt 12,00
GOLF	da mt 12,01 ad oltre

Per la determinazione dei raggruppamenti farà fede la LFT (lunghezza fuori tutto).

Per costituire i raggruppamenti saranno necessari almeno tre imbarcazioni, se ciò non sarà possibile le imbarcazioni saranno iscritte in altri raggruppamenti ad insindacabile giudizio del Comitato Tecnico.

QUOTA D'ISCRIZIONE:

Per imbarcazioni con LOA inferiore o uguale a mt 9: Euro 20,00

Per quelle con LoA superiore: Euro 40,00

REGOLAMENTI:

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM - COLREG) .
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Le presenti disposizioni per la manifestazione; successive comunicazioni del Comitato Organizzatore.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM).

SICUREZZA:

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

CORRETTO NAVIGARE:

Una barca ed il suo proprietario devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE:

Una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione o di continuarla.

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI:

Questa regola si applica ad una boa o ad un ostacolo che deve essere lasciato o passato dalla stessa par te, dal momento in cui le barche stanno per passar lo fino a quando lo hanno passato.

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO:

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

ERRORE DI PARTENZA E GIRI DI PENALITÀ:

Una barca che ritiene di aver violato una regola può assoggettarsi ad una penalizzazione. Subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire un giro completo di 360°. Comunque se con la sua condotta scorretta ha causato un danno o una lesione dovrà ritirarsi.

SEGNALI DI PARTENZA:

5 minuti prima della partenza sarà issata una bandiera **ROSSA** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

1 minuto prima della partenza sarà issata la bandiera **BIANCA** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio

Alla partenza saranno ammainate le bandiere **ROSSA** e **BIANCA** accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

Se qualche par te dello scafo, dell'equipaggio o dell'attrezzatura della barca sarà nel lato di percorso della linea di partenza o dei suoi prolungamenti durante l'esposizione della bandiera **BIANCA**, la barca sarà esclusa dall'elenco delle barche arrivate

ALTRE NORME:

Il Comitato Organizzatore potrà nominare una Commissione Tecnica con il compito di decidere in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall'Avviso di manifestazione, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta, le sue decisioni saranno per tutte le par ti interessate inappellabili.

TESSERAMENTO :

Viene fortemente raccomandato il tesseramento FIV anche “promozionale”

Per i componenti dell'equipaggio “ crew list” onde poter usufruire delle coperture assicurative connesse al tesseramento alla Federazione Italiana Vela.

PERCORSO:

Sarà lo stesso della Coppa d'Autunno con un giro in meno.

ARRIVO:

come per la coppa d'autunno a poppavia della barca comitato

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, ma non più tardi delle 3 ore dalla partenza.

Chi si ritira è pregato di comunicarlo al C.O sul canale radio VHF della manifestazione .

Il Comitato Organizzatore si riserva di modificare le seguenti norme in qualsiasi momento della Manifestazione. Le eventuali modifiche saranno rese note attraverso comunicati esposti nell'apposito albo sito presso la sede del Club Velico Salernitano. La presenza di un comunicato sarà segnalata con l'esposizione della bandiera "L" del C.I. sull'albero delle bandiere del Circolo.

PREMI:

Premi al primo arrivato di ogni gruppo omogeneo .

RESPONSABILITÀ:

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle veleggiate. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. . L' iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

SI PRECISA CHE DURANTE L'INTERA VELEGGIATA NON SARA' GARANTITA ULTERIORE ASSISTENZA SE NON QUELLA GIA' ISTITUZIONALMENTE PREVISTA DALL'AUTORITA' MARITTIMA.

IL COMITATO ORGANIZZATORE