



A.S.D. CIRCOLO NAUTICO TORRE DEL GRECO

CAMPIONATO ZONALE OPTIMIST V ZONA - 2014

5a Tappa

Torre del Greco -28 settembre 2014

ISTRUZIONI DI REGATA

Abbreviazioni: C.I. Codice internazionale dei segnali;
CdR Comitato di Regata
CdP Comitato per le proteste
RRS Regolamento di Regata ISA 2013/2016
CO Comitato organizzatore
UdR Ufficiali di Regata
J Giuria

ORGANIZZAZIONE : Circolo Nautico Torre del Greco -tel. e t/fax 081/8814135 – Sito web :
www.cntg.it email: info@cntg.it

1. REGOLE

- 1.1. La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata ISAF 2013-2016 (RRS).
- 1.2. Si applicherà la Normativa F.I.V. per l'attività sportiva zonale 2014.
- 1.3. Le presenti Istruzioni (IdR) modificano l'Appendice "P" del RRS (penalità immediate per la regola 42), le regole 32.1, 33, 35, 60.1, 61.1(a), 62.2, 64.1(b) e i segnali di regata.

2. COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ai concorrenti saranno affissi sul tabellone ufficiale dei comunicati posto nell'atrio del Circolo

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno esposte sul tabellone ufficiale dei comunicati almeno 1 ora prima del previsto segnale di avviso della prova in cui avranno effetto.

4. SEGNALI FATTI A TERRA

- 4.1. I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali sulla terrazza del circolo organizzatore.
- 4.2. Il segnale "Intelligenza" esposto significa: "La regata è differita. Il segnale di avviso non sarà dato prima di 30 minuti dall'ammainata di questo segnale" (a modifica dei Segnali di Regata).
- 4.3. La bandiera lettera **D-** C.I. esposta con un segnale acustico significa: " Le barche non possono andare in acqua sino a quando questo segnale è esposto. Il successivo segnale, a terra od in acqua, non sarà dato prima di 30 minuti dall'ammainata di questo segnale"

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 5.1. Il segnale di avviso della prima prova verrà esposto alle ore 11.55 del 28/09/2014. Sarà data prioritaria alla partenza della Classe Juniores. Dopo un intervallo non definito quella dei Cadetti.
- 5.3. Sono in programma 3 prove al giorno sia per la categoria Juniores che per la categoria cadetti.

6. BANDIERA DI CLASSE e NUMERI VELICI

6.1. La distinzione fra Cadetti e Juniores potrà essere fatta con un nastro, fornito dalla Organizzazione, colorato bianco e rosso per i 2003-2004 ed azzurro per i 2005, da fissare alla estremità superiore del picco.

6.2. Il Segnale di AVVISO della categoria Juniores sarà: bandiera bianca con logo della classe.

Il Segnale di AVVISO della categoria Cadetti sarà: bandiera gialla con logo della classe.

6.3 Le imbarcazioni dovranno partecipare alle regate con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali deroghe potranno essere concesse, a discrezione dal Comitato di Regata, previa presentazione di motivata richiesta scritta.

7. AREA DI REGATA E PERCORSO

7.1. La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante il Porto di Torre del Greco.

7.2. Il diagramma allegato alle presenti istruzioni raffigura il percorso da compiere, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dove ogni boa deve essere lasciata. Il percorso dei cadetti 2005 è un bastone (partenza – Boa 1 – Arrivo (=linea partenza))

7.3. Il percorso potrà essere ridotto solo al cancello di poppa (non prevista riduzione per i cadetti 2005). Ciò modifica la regola 32.1 del RRS.

7.4. I lati del percorso non potranno essere modificati. Ciò modifica la regola 33 del RRS.

7.5. Mentre si compie il lato di poppa (2-3s/3d), tranne per i cadetti 2005, i concorrenti non dovranno attraversare la linea di arrivo già posizionata.

7.6. In caso di perdita accidentale di una boa di cancello (3s o 3d) si potrà girare la boa rimasta ancorata più al vento che andrà lasciata a sinistra.

8. BOE

8.1. Le boe di percorso saranno cilindriche di colore arancione.

8.2. Le boe della linea di partenza e della linea di arrivo saranno costituite da asta galleggiante con bandiera arancione.

9. PARTENZA

9.1. Procedure di Partenza

9.1.a. La partenza sarà data usando la procedura prevista dalla regola 26 del RRS.

9.1.b. In ogni prova successiva alla prima o in caso di un lungo differimento della prima partenza di giornata, al fine di avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione potrà essere esposta con un segnale acustico almeno 4 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

9.2. Linea di Partenza

9.2. La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR alla estremità di destra della linea e la boa di partenza posta alla estremità di sinistra della linea.

9.3. Le barche il cui segnale di avviso non sia stato esposto non dovranno navigare nell'area di partenza durante le procedure di partenza delle altre flotte.

9.4. Una barca che parte più di 4 minuti dopo l'esposizione del suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Ciò modifica la regola A4 del RRS.

9.5 Se la bandiera **U** è stata esposta come segnale preparatorio, nessuna parte dello scafo, equipaggio o attrezzatura di una barca deve trovarsi nel triangolo formato dagli estremi della linea di partenza e dalla prima boa durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza. Se una barca infrange questa regola e viene identificata, essa sarà squalificata senza udienza ma non se la prova, differita o annullata sia prima che dopo il segnale di partenza, venga ripetuta o fatta ripartire. Questo cambia la regola 26 (Partenza delle Singole Prove) e la Reg.63.1-RRS

9.6 Quando la bandiera "U"-C.I.S. e' usata come Segnale Preparatorio non si applica la Reg. 29.1-RRS-(Richiamo individuale). La sigla del punteggio per la registrazione della penalizzazione di cui all'istruzione 9.5 è UFD; cio' a modifica del punto A11-RRS (sigle del punteggio, App.A)

10. ARRIVO

10.1. La linea di arrivo sarà fra un'asta con bandiera arancione esposta sul battello CdR degli arrivi posto all'estremità di destra della linea e la boa di arrivo posta alla estremità di sinistra della linea. La linea di arrivo per i cadetti 2005 sarà fra la boa coincidente con la boa di partenza ed il battello del CdR.

11. TEMPO LIMITE E TEMPO OTTIMALE DI PERCORSO

11.1. Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 40 minuti. Una durata differente o l'eventuale interruzione non potrà essere causa di richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1.(a) del RRS.

11.2. Se nessuna barca gira la boa n.1 entro 30 minuti dal segnale di partenza la regata sarà annullata e potrà essere ripetuta. Azioni o omissioni inerenti questo punto delle IdR non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a) del RRS.

11.3. Non è previsto alcun tempo limite per il primo arrivato.

11.4. Le barche che non arrivano entro 20 minuti dall'arrivo della 1^a barca che avrà completato il percorso, saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 e A5 del RRS.

12. PENALITA' E SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

12.1. Appendice P

12.1.a. Per la sola categoria Cadetti la regola P2 del RRS è modificata come segue: "Quando una barca è penalizzata in base alla regola P1 la sua penalità sarà UN SOLO GIRO di penalità come da regola 44.2 del RRS e non verrà applicata progressione. Qualora non esegua la penalità sarà squalificata senza udienza".

12.2. Penalità di Stazza

12.2.a. I concorrenti le cui imbarcazioni risulteranno non in regola con le seguenti dotazioni di sicurezza saranno penalizzati di 5 (cinque) punti nella prova in cui venga accertata la violazione:

- salvagente indossato correttamente con fischietto legato (regola 4.2(a) R.C.O.);
- sassola legata allo scafo (regola 4.3.(a) R.C.O.);
- cima di traino (regola 4.3(b) R.C.O.);
- deriva legata allo scafo (regola 3.3.4 R.C.O.)

12.2.b. Per altre infrazioni alle regole di stazza il Comitato per le Proteste potrà imporre una penalità discrezionale (DPI) non più grave della squalifica (DSQ).

12.3. Durante la regata gli UdR incaricati del controllo della regola 42 e dell'applicazione dell'Appendice P del RRS, quando vedono un episodio interpretabile come infrazione ad una regola della Parte 2 del RRS o della regola 31 del RRS, potranno fischiare ed esporre una bandiera rossa senza richiamare alcuna barca. Detto segnale è semplicemente una dichiarazione di aver visto il fatto, di essere pronti a testimoniare e la possibilità da parte dei giudici di presentare essi stessi una protesta.

13. PROTESTE

13.1. La barca che intende protestare o richiedere riparazione per fatti accaduti in acqua, dovrà avvisare **immediatamente dopo l'arrivo** il Comitato di Regata indicando chi sia il protestato. Ciò in aggiunta a quanto previsto dalla regola 61.1(a) del RRS che ne resta modificata.

13.2. I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria di regata.

13.3. Qualsiasi concorrente che desideri essere considerato come Ritirato (RET), dopo aver tagliato la linea di arrivo o che abbia compiuto una penalità dovrà farne breve relazione scritta al C.d.R. entro il tempo limite per le proteste. In caso di mancata relazione la penalità sarà considerata come non eseguita. Ciò modifica la regola 64.1(b) del RRS.

13.4. Le proteste e richieste di riparazione dovranno essere presentate alla segreteria di regata entro il tempo limite stabilito.

13.5. Per la categoria Juniores e Cadetti il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova disputata nella giornata o dopo il segnale del CdR di "*nessun'altra regata oggi*" quale che sia il termine più tardivo.

13.6. Il numero velico delle barche protestanti, protestate e testi, sarà affisso all'albo ufficiale dei comunicati, possibilmente entro i 30 minuti successivi alla scadenza del tempo limite delle proteste.

13.7. Le proteste presentate dal CdR o dal CdP saranno affisse all'albo dei comunicati per informare le barche ai sensi della regola 61.1(b) del RRS.

13.8. Sarà affisso un elenco delle barche che sono state penalizzate per avere infranto la regola 42 del RRS.

13.9. le infrazioni alle Istruzioni 9.3, 12.2.a, 16.1, 18.1, 18.2, 18.3 non potrà essere oggetto di protesta di barca contro barca. Ciò modifica la regola 60.1(a). La penalità per queste infrazioni, ad eccezione di quella già prevista per la 12.2.a., sarà determinata discrezionalmente dal CdP (DPI) e non potrà essere peggiore della squalifica (DSQ).

13.10. Una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata entro 15 minuti dalla pubblicazione della decisione adottata in udienza dal CdP. Ciò modifica la regola 66 RRS.

14. PUNTEGGIO

14.1. Sarà applicato il “Sistema del Punteggio Minimo” descritto nell’Appendice A del RRS.

14.2. La regata sarà valida qualunque sia il numero di prove disputate.

14.3. Non è previsto scarto, pertanto il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue singole prove.

15. CONTROLLI DI STAZZA E VERIFICA ATTREZZATURE

15.1. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata.

15.2. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore l’ordine di recarsi immediatamente in un’area designata adibita alle ispezioni.

16. PUBBLICITA’ DELL’EVENTO

16.1. Le Barche dovranno esporre, se richiesto, il logo fornito dal Comitato Organizzatore, da applicare sul mascone di dritta e di sinistra, e un adesivo numerato da applicare sullo specchio di prua e sul carrellino di alaggio.

17. ALLENATORI E BARCHE ASSISTENZA.

17.1 I mezzi con gli allenatori accreditati ed altro personale di supporto, dal momento del primo segnale di avviso dovranno portarsi ad almeno 100 metri dall’area di regata. E’ loro fatto divieto di attraversare l’area di regata sino a quando tutte le barche siano arrivate o il CdR abbia segnalato un richiamo generale, un differimento o annullamento della regata.

18. AVVERTENZE PARTICOLARI.

18.1. I concorrenti che hanno terminato la regata non devono danneggiare quelli ancora in regata o che devono iniziarla.

18.2. I concorrenti che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR del loro rientro, anche se, per motivi di forza maggiore tale rientro avviene in località diversa da quella fissata dall’organizzazione. Le barche che non intendono prendere il mare per le prove del giorno devono informare il CO.

18.3. E’ fatto divieto assoluto di gettare rifiuti in mare.

19. RESPONSABILITA’

19.1 Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza alla partecipazione alla regata.

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità o di chi esercita la potestà genitoriale.

Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partecipare o continuare la regata, accettando pienamente, incondizionatamente ed espressamente il contenuto della fondamentale RRS 4.

20. CDR/CDP

20.1 Il Comitato di regata e il Comitato delle Proteste per la manifestazione in oggetto sarà ufficializzato comunicato con apposito

Il Comitato di Regata

- 1 PERCORSO VALIDO PER JUNIORES E CADETTI 2003,2004 Partenza - 1 - 2 - 3 (cancello) - Arrivo.
- 2 PERCORSO PER I CADETTI 2005 Partenza - Boa 1 - Partenza (= ARRIVO)

