



CRV Italia



RYCC Savoia



CN della Vela



CC Napoli



CN Posillipo



CN Torre del Greco



LNI sezione Napoli



CN Punta Imperatore
Forio d'Ischia



SV Marina Militare



Federazione Italiana Vela



CAMPIONATI NAZIONALI GIOVANILI CLASSI IN SINGOLO:

Optimist – Laser Radial M/F - Laser 4.7 M/F - Techno 293 M/F – RS:X (vela 8.5)

Napoli 4 – 7 settembre 2014

ISTRUZIONI DI REGATA



CAMPIONATI NAZIONALI GIOVANILI
CLASSI IN SINGOLO:
Optimist – Laser Radial M/F - Laser 4.7 M/F - Techno 293 M/F – RS:X (vela
8.5)
Napoli 4 – 7 settembre 2014

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

1. C.I. - Codice internazionale dei segnali
2. PRO - Principal Race Officer
3. CR - Comitato di Regata
4. GI - Giuria
5. IR - Istruzioni di Regata
6. RRS - Reg. di Regata ISAF 2013/2016
7. CO - Comitato Organizzatore
8. SR - Segreterie di Regata

SEZIONE A Norme che si applicano a tutte le Classi in Regata

1 - ENTE ORGANIZZATORE E BASE NAUTICA

.1 - COMITATO PROMOTORE GRANDE VELA

c/o Lega Navale Italiana Sez. di Napoli – Porticciolo del Molosiglio 80133 – Napoli

Tel. 3274443752 - 3274443753 – Fax 0815511738 e-mail: campionatigiovanili2014@velaincampania.it
su delega della Federazione Italiana Vela e con la collaborazione del Comitato V Zona (Campania).

- .2 -** La manifestazione si svolgerà a Napoli; le imbarcazioni saranno ospitate presso nell'area del Porticciolo del Molosiglio.
- .3 -** Per le auto e i carrelli si dovranno seguire le indicazioni che gli organizzatori forniranno sul sito web e/o in loco.

2 - LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

- .1 -** La regata si svolgerà nelle acque del Golfo di Napoli con il seguente calendario:

Mercoledì 3 settembre	Iscrizioni e timbratura delle vele h.10.00-18.00 Skipper meeting h. 18,00 Coach meeting (a seguire dopo lo Skipper meeting)
Giovedì 4 settembre	Prove; Segnale di avviso 1 ^a prova h 12,25
Venerdì 5 settembre	Prove
Sabato 6 settembre	Prove
Domenica 7 settembre	Prove; Premiazione al termine delle prove.

- .2 -** L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni 5, 6 e 7 settembre verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.30 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.
- .3 -** Nessun segnale di Avviso potrà essere dato oltre le ore 15.00 del giorno 7 settembre ad eccezione di quelle classi che corrono con il sistema a batteria per le quali, se la prima batteria partirà entro le ore 15.00 la seconda batteria dovrà partire entro le ore 15.20.
- .4 -** Il PRO potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

3 - REGOLE

- .1 - La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata dell'ISAF 2013/2016.
- .2 - La Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale 2014 è da considerarsi "Regola".
- .3 - Per tutte le Classi, esclusa la Classe Techno 293 ed RS:X, aggiungere alla regola 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo. La mancata osservanza di quanto sopra potrà essere motivo di invalidità della protesta".
- .4 - Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS - Speciali Procedure per la Regola 42 (esclusa la Classe Techno 293 ed RS:X).

Per la sola Classe Laser l'Appendice P è modificata come segue:

1. A parziale modifica della RR 44.2 "Qualora una penalità venga assegnata, a norma della regola P1, dopo che la barca sia arrivata, o sia così in prossimità dell'arrivo da non riuscire a compiere la penalità prescritta, la barca verrà penalizzata d'ufficio e senza udienza di 8 punti."
2. Se la bandiera W del CI è esposta prima delle procedure di partenza, saranno applicate le seguenti regole:
 - a) La regola P3 non verrà applicata
 - b) La Regola P2 è così modificata: "Quando una barca viene penalizzata in base alla regola P1 la sua penalità sarà di due giri come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza." Un comportamento ripetuto in violazione della regola 42 potrà essere motivo di protesta da parte del CdR o della Giuria ai sensi della regola 2. RR.S
- .5 - Le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5.B.

4 - PUBBLICITA'

- .1 - Nella manifestazione per la Classe Optimist non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale, per le restanti Classi è ammessa come da regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 ISAF.

5 - CERTIFICATI DI STAZZA E CONTROLLI

- .1 - Le imbarcazioni della Classe Optimist dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Riceveranno due bollini adesivi che dovranno essere applicati sulla deriva e sul timone.
- .2 - I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate.
- .3 - Eventuali cambiamenti di numero velico dovranno essere preventivamente autorizzati dal PRO prima dell'inizio delle regate. Non saranno autorizzati cambiamenti di numero velico durante le regate.
- .4 - Verrà effettuata la timbratura delle vele su tutte le imbarcazioni iscritte all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- .5 - Tutti i concorrenti della Classe Laser debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che devono poter essere identificati. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e dovranno applicare i bollini di autocertificazione che verranno distribuiti. Gli adesivi devono rimanere applicati sulle attrezzature scelte ed utilizzate durante tutta la regata; non debbono essere rimossi. Ogni tentativo di riutilizzarli su altre attrezzature potrà essere sanzionato come violazione al comportamento sportivo (RRS 2 e 69). Il CR potrà far rilasciare un nuovo adesivo laddove perduto o danneggiato.
- .6 - Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del PRO, dei rispettivi CR o della GI durante e/o dopo le regate.

6 - MODIFICA ALLE IR E COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI

- .1 - Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata, apportate dal PRO e/o dalla GI ed altri Comunicati per i Concorrenti saranno esposti agli Albi Ufficiali dei Comunicati ubicati presso le rispettive SR, non più tardi di 90 minuti prima dell'orario previsto per il primo segnale di avviso nella giornata in cui la modifica avrà effetto.
- .2 - Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

7 - SEGNALI FATTI A TERRA

- .1 - Le segnalazioni a terra verranno esposte agli alberi dei segnali ubicati in prossimità di ciascun parco barche. Sarà posizionato un albero per ogni Campo di Regata contraddistinto da indicazione relativa alla classe, salvo quanto previsto dalla IR 2.2.
- .2 - Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, il significato del Segnale di differimento previsto nello schema dei segnali di regata del RRS è modificato nel senso che il segnale di Avviso non sarà esposto prima di 30 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza a terra, salvo ulteriore differimento o annullamento.
- .3 - Quando il pennello dell'Intelligenza sopra la lettera "H" viene esposto a terra il significato del segnale previsto nello schema dei segnali di regata del RRS è modificato come segue: "**le barche non devono lasciare il porto sino a quando questo segnale è esposto. Il segnale di avviso non sarà esposto prima di 30 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza sopra la lettera "H" a terra, salvo ulteriore differimento o annullamento**".

8 - BATTELLI DELLA GIURIA, DEL COMITATO DI REGATA E BATTELLI UFFICIALI.

- .1 - I battelli della Giuria esporranno una bandiera gialla con la lettera J.
- .2 - I battelli dei Comitati di Regata esporranno la bandiera del CO
I campi saranno indicati da un battello ufficiale (barca isola) recante una bandiera atta all'individuazione del campo: Campo Optimist, BRAVO - GIALLO, Campo Laser ALFA - ROSSO, Campo Techno293/RS:X, CHARLIE - BLU
- .3 - I battelli ufficiali esporranno una bandiera bianca con lettera S rossa.

9 - NORME DI SICUREZZA

- .1 - Prima di uscire ed immediatamente al rientro dal mare i concorrenti dovranno firmare le rispettive liste di uscita ed entrata; le liste verranno ritirate e consegnate alla GI allo scadere del termine fissato per la presentazione delle proteste. Per la Classe Techno 293 le firme di uscita e rientro dovranno essere sempre ripetute in caso di rientro a terra per riposo tra le prove. Gli allenatori o accompagnatori accreditati potranno firmare in nome e per conto degli atleti che rappresentano e dei quali sono pienamente responsabili.
- .2 - Quando in acqua i concorrenti devono indossare sempre i dispositivi personali di galleggiamento, eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento (ciò modifica la RRS 40 ed il preambolo alla parte 4 RRS).
- .3 - Una barca che si ritira dovrà informare il CR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo.
- .4 - I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.
Il CR si riserva di poter prestare assistenza al concorrente anche a prescindere dai desideri del concorrente stesso. Ciò non costituisce motivo di richiesta di riparazione a modifica della RRS 62.1.A

10 - SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- .1 - La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, presentata in forma scritta e debitamente motivata e approvata per iscritto dal PRO. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al PRO alla prima ragionevole occasione.
- .2 - La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dallo Stazzatore incaricato.
- .3 - Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CR o la GI in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato allo Stazzatore incaricato entro il termine della presentazione delle proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del PRO in forma retroattiva.
- .4 - Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione, si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto nella regola A10 delle IR. (regola non valida per la classe Techno 293).

11 - PROTESTE

- .1 - E' onere del concorrente interessato accertarsi che la propria segnalazione sia stata correttamente avvertita all'arrivo dall'UdR addetto sul battello del CdR (ciò integra la reg. 61 RRS)
- .2 - Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità a norma delle regole P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare il modulo a disposizione presso la SR. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita (ciò modifica la RRS 64.1.B).
- .3 - Per ciascuna classe o batteria il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto 11.2 è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima regata della giornata ovvero dal segnale di nessuna altra regata in giornata quale che sia il termine più tardivo.
- .4 - Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate direttamente al CR dai concorrenti mediante l'apposito modulo reperibile nelle SR. Gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CR. Altrimenti il caso verrà sottoposto alla GI e trattato in udienza come "richiesta di riparazione"; in caso di uso di questa procedura i tempi per la presentazione di richieste di riparazione devono ritenersi posticipati di conseguenza in relazione alla decisione del CR.
- .5 - Il CR o la GI potranno adempiere alla formalità di informare la barca da protestare ai sensi della reg. 61.1(b) RRS sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all'Albo ufficiale entro il tempo limite della regola 61.3. Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno affissi comunicati per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.
- .6 - Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla

Reg. 42 RRS sarà affissa all'albo.

- .7 - Al fine di incentivare l'auto-penalizzazione, i Giudici incaricati della regola 42 RRS potranno anche segnalare di aver rilevato altre infrazioni quali tocchi di boa o infrazioni a regole della parte seconda. I Giudici segnaleranno l'applicazione di questa regola con un segnale acustico e mostrando una bandiera rossa senza identificare il concorrente. Non essendo questo un sistema di arbitraggio spetterà al concorrente decidere se auto-penalizzarsi o no, e ai Giudici di regolarsi di conseguenza a norma della regola 60.3.
- .8 - Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:
 - (a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;
 - (b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la regola 66
- .9 - Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della GI dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.
- .10 - Proteste riguardanti i punti A5, A9.1, A9.2, A10, A12, A14, B2.2, B8 di queste IR, potranno essere presentate solo da GI e CR. La penalità potrà essere a giudizio insindacabile della GI. Ciò modifica le RRS 60.1 e 64.

12 - BARCHE ASSISTENZA, ALLENATORI E ACCOMPAGNATORI

- .1 - Gli allenatori o accompagnatori per ottenere il permesso di navigare nell'Area di Regata dovranno accreditarsi presso il CO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e riceveranno una bandiera numerata, da esporre sul proprio mezzo, previo il pagamento di Euro 10 di Cauzione che sarà restituita alla riconsegna della stessa.
- .2 - L'allenatore o accompagnatore accreditato di una barca appoggio sarà responsabile del controllo dell'imbarcazione in ogni momento e sarà ritenuto responsabile di qualsiasi comportamento inappropriato, azioni pericolose o pratiche scorrette che influenzano la correttezza della regata.
- .3 - I mezzi con gli allenatori o accompagnatori, dal momento del segnale preparatorio non dovranno mai trovarsi a meno di cento metri da qualsiasi barca in regata ed è fatto loro divieto di attraversare il campo di regata sino a quando tutte le barche sono arrivate o il CR segnali un'interruzione o annullamento, salvo che non sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- .4 - I mezzi con gli Allenatori o Accompagnatori, quando si muovono nell'area a loro assegnata attorno all'Area di Regata, devono procedere in modo tale da minimizzare le conseguenze che l'onda creata dalla loro scia avrà sulle barche in regata.
- .5 - Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale dei Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in mare o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale
- .6 - Le imbarcazioni associate con coloro che infrangano queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione della GI, ciò modifica la reg. 64.1(a).
- .7 - In ogni momento l'allenatore o accompagnatore accreditato di un mezzo di supporto dovrà conformarsi alle indicazioni fornite dal Comitato di Regata. In particolare, questo include il prestare assistenza in operazioni di salvataggio quando richiesto di farlo.
- .8 - Ad integrazione del corsivo FIV "N sopra Intelligenza": "Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i Concorrenti".

13 - COMUNICAZIONI RADIO

- .1 - Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

14 – REGOLA ECOLOGICA

- .1 - Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla Reg. 55 del RRS si invita a consegnare i rifiuti agli Accompagnatori o ai Battelli Ufficiali.

15 - RESPONSABILITA'

- .1 - Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

SEZIONE B Norme che si applicano alle singole Classi in Regata

CLASSE OPTIMIST

1 - SVOLGIMENTO

- .1 - La regata si svolgerà in quattro giornate nelle quali potranno essere disputate un massimo di 10 prove.
- .2 - Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di tre prove.
- .3 - Il titolo sarà assegnato se nei giorni previsti saranno state portate e termine almeno 4 prove.
- .4 - La regata si svolgerà con il sistema a batterie sistema "A" (due gruppi) previsto dalla Normativa FIV sino ad un massimo di 160 concorrenti. Se il numero dei partecipanti sarà superiore si correrà con il sistema a batterie su TRE colori così come specificato da comunicato ufficio del PRO o del CR.
- .5 - I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).
- .6 - Il CR assistiti dai Tecnici Federali e da Allenatori all'uopo nominati potranno spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1 RRS).
- .7 - Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altra batteria.
- .8 - Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambi i gruppi.

GRUPPO	A	B
NASTRO:	BLU	GIALLO
Class. Prov.	1	
		2
		3
	4	
	5	
		6
		7
	e così via	

In pratica le batterie verranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.

- .9 - Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare.
- .10 - Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.

2 - BANDIERE DISTINTIVE DI GRUPPO

- .1 - I gruppi saranno così contraddistinti:
 - Gruppo "A" nastro di colore Blu applicato sull'angolo di penna; bandiera rettangolare BLU come Avviso di Gruppo.
 - Gruppo "B" nastro di colore Giallo applicato sull'angolo di penna; bandiera rettangolare GIALLA come Avviso di Gruppo.
- .2 - In caso di mancanza del nastro colorato all'arrivo, la barca potrà essere penalizzata del 10% sugli ammessi della prova senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1 RRS).

3 - TEMPO MASSIMO

- .1 - Non viene previsto tempo massimo per il primo arrivato; qualsiasi barca che non arrivi entro 20' dal primo della rispettiva batteria sarà classificata, senza udienza, DNF (a parziale modifica od integrazione delle regole 35, A4 e A5 RRS).

4 - PARTENZA

- .1 - La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera arancione poste rispettivamente sul battello del CR all'estremità destra della linea e sul battello contro starter all'estremità sinistra della linea.
- .2 - Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5 RRS)
- .3 - Il segnale di avviso sarà composto dalla bandiera corrispondente al colore distintivo del gruppo chiamato a partire. Il segnale di AVVISO del 2° gruppo (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida del 1° gruppo (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza. Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.
- .4 - Qualora venga esposta la bandiera "U" C.I.S. come segnale preparatorio, nessuna parte dello scafo, equipaggio o attrezzatura deve trovarsi nel triangolo formato dagli estremi della linea di partenza e dalla prima boa durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza. Se una barca infrange questa regola ed è identificata, dovrà essere squalificata senza udienza ma non se la prova è fatta ripartire o venga ripetuta o differita o annullata prima del suo segnale di partenza. Questo cambia la regola 26 Partenza delle Singole Prove e la RRS 63.1.

Quando la Bandiera "U" C.I.S. è usata come Segnale Preparatorio non si applica la regola 29.1 Richiamo Individuale. La sigla del punteggio per registrare la penalità per la bandiera "U" è UFD. Questo modifica il punto A11 sigle del punteggio, appendice A.

- 5 - Possibilmente in ogni prova successiva alla prima (o quando vi è stato un lungo rinvio), al fine di avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso. Una mancanza od errore in tale operazione non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (ciò modifica la Reg. 62.1(a) RRS)

5 - LINEA DI ARRIVO

- .1 - Sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo (battello con bandiera Blu) e la boa di arrivo.

6 - BOE

- .1 - Le boe di percorso 1, 2, 3s e 3d saranno cilindriche di colore giallo
- .2 - La boa di arrivo sarà costituita da un'asta con bandiera arancione.

7 - CLASSIFICA E SISTEMA DI PUNTEGGIO

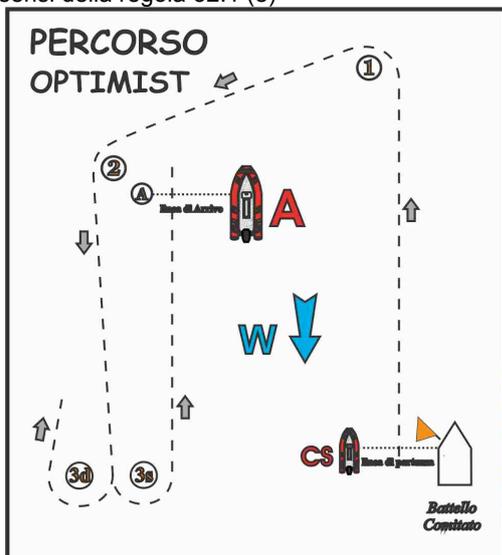
- .1 - Verrà adottato il sistema di punteggio minimo come da appendice A RRS
- .2 - La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto: da 1 a 3 prove nessuno scarto, da 4 a 10 prove 1 scarto.

8 - DOTAZIONI DI SICUREZZA

- .1 - I concorrenti le cui imbarcazioni risulteranno non in regola con le seguenti dotazioni di sicurezza saranno penalizzati del 10% sul numero degli ammessi alla prova per non più di una prova al giorno (a parziale modifica della regola 64 RRS):
 - mancanza di fischietto legato al dispositivo personale di galleggiamento (regola 4.2(a) Classe. Optimist.);
 - sassola legata allo scafo (regola 4.3(a) Reg. Cla. Opt.);
 - cima di traino (regola 4.3(b) Reg. Cla. Opt.);
 - deriva legata allo scafo (regola 3.3.4 Reg. Cla. Opt.);
 - pagaia legata allo scafo (regola 4.3(c) Reg. Cla. Opt.).

9 - AREA DI REGATA E PERCORSO

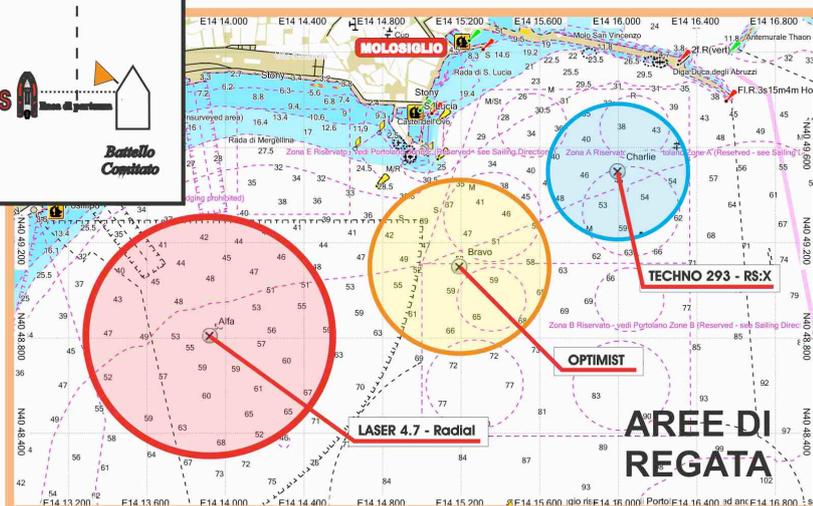
- .1 - La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina sotto riportata.
- .2 - Il disegno sotto riportato (indicativo e non in scala) mostra il percorso:
 - sequenza del percorso: **P - 1 - 2 - cancello (3s-3d) - A**
 - le boe 1 e 2 devono essere lasciate a sinistra;
 - Il cancello (3s - 3d) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra; Nel caso che una delle boe del cancello risulti mancante o che esso non sia più riconoscibile come tale la boa più al vento sarà considerata boa di percorso da lasciare a sinistra.
- .3 - Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo viene definita come "ostacolo continuo".
- .4 - Il CR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).
- .5 - A parziale modifica della regola 32 RRS: il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del terzo lato. Ai sensi della regola 32.1 (e)



Disegni indicativi
non in scala

Area limite per i mezzi degli
Allenatori o Accompagnatori
(la distanza fra i mezzi e qualsiasi barca
in regata non dovrà mai essere
inferiore ai 100 mt.)

Schema
Campo
di Regata



AREE DI
REGATA

CLASSE TECHNO 293 e RS:X

10 - SVOLGIMENTO

- .1 - La regata si svolgerà in quattro giornate nelle quali potranno essere disputate un massimo di 10 prove.
- .2 - Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di 3 prove.
- .3 - Il titolo sarà assegnato se nei giorni previsti saranno state portate e termine almeno 4 prove.

11 - TEMPO MASSIMO

- .1 - Non viene previsto tempo massimo per il primo arrivato; qualsiasi barca che non arrivi entro 15' dal primo della rispettiva categoria sarà classificata, senza udienza, DNF (a parziale modifica od integrazione delle regole 35, A4 e A5 RRS).

12 - PARTENZA

- .1 - La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CR all'estremità destra della linea e la Boa posta all'estremità sinistra della linea.
- .2 - Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5RRS)
- .3 - Saranno date Quattro partenze separate:
 - una per la Classe RS:X
 - una per la categoria Techno 293 Under 17;
 - una per la categoria Techno 293 Under 15;
 - una per la categoria Techno 293 Under 13;

Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

- .4 - Il segnale di avviso sarà costituito dalle bandiere di Classe Techno:
 - Verde per gli Under 17;
 - Bianca per gli Under 15;
 - Gialla per gli Under 13;e dalla bandiera di Classe RS:X
- .5 - Possibilmente in ogni prova successiva alla prima (o quando vi è stato un lungo rinvio), al fine di avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso. Una mancanza od errore in tale operazione non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (ciò modifica la Reg. 62.1(a) RRS)
- .6 - Prima del Segnale di Avviso il CR esporrà il Pennello Numerico corrispondente al Percorso da compiere; si invita a prestare particolare attenzione ai segnali esposti.
- .7 - Le Tavole della Classe Techno 293 dovranno avere sulla vela i seguenti distintivi di riconoscimento:
 - Under 17 maschi: nastrino verde;
 - Under 17 femmine: nastrino rosso;
 - Under 15 maschi: nastrino giallo;
 - Under 15 femmine: ;nastrino rosa
 - Under 13 maschi: nastrino azzurro;
 - Under 13 femmine: nastrino bianco.

13 - LINEA DI ARRIVO

- .1 - PERCORSO UNO senza Slalom finale: Sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo (battello con bandiera Blu) e la boa S1.
- .2 - PERCORSO DUE con Slalom finale: Sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo (battello con bandiera Blu) e la boa di arrivo.

14 - BOE

- .1 - La boa 1 sarà cilindrica di colore giallo
- .2 - Le boe 2, 3, 4 e 5 saranno cilindriche di colore arancione
- .3 - La boa di arrivo sarà costituita da asta con bandiera arancione.
- .4 - Le boe S1, S2 e S3 saranno cilindriche piccole di colore arancione
- .5 - L'eventuale Boa di partenza sarà cilindrica gialla

15 - CLASSIFICA E SISTEMA DI PUNTEGGIO

- .1 - Verrà adottato il sistema di punteggio minimo come da appendice A RRS
- .2 - La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto:
da 1 a 3 prove nessuno scarto, da 4 a 10 prove 1 scarto.

16 - AREA DI REGATA E PERCORSO

- .1 - La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina sotto riportata.
- .2 - Il disegno sotto riportato (indicativo e non in scala) mostra i percorsi.

PERCORSO UNO senza Slalom finale (pennello numerico n.1 del C.I.)

- sequenza del percorso **Classe RS:X** : P - 5- 4 - 5 - 2 - 3 - A
- sequenza del percorso **Classi Tecno 293 U15 e U17**: P - 1- 2 - 3 - 2 - 3 - A
- sequenza del percorso **Classi Tecno 293 U13** : P - 1- 4 - 1 - 2 - 3 - A
- le boe 1, 2, 3, 4 e 5 devono essere lasciate a sinistra;

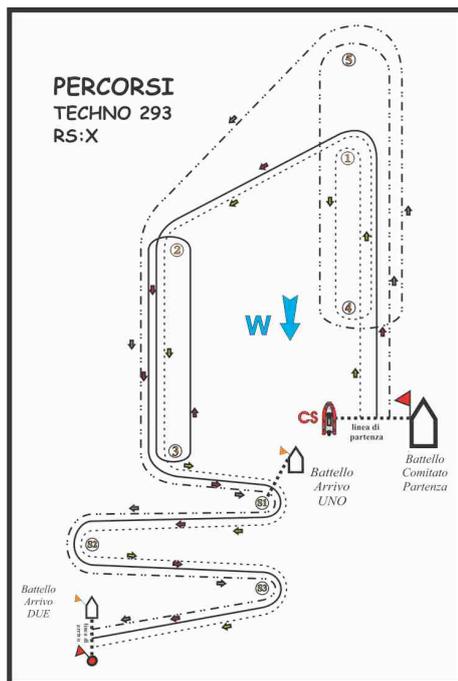
PERCORSO DUE con Slalom finale (pennello numerico n.2 del C.I.)

- sequenza del percorso **Classe RS:X** : P - 5- 4 - 5 - 2 - 3 - S1 - S2 - S3 - A
- sequenza del percorso **Classi Tecno 293 U15 e U17**: P - 1- 2 - 3 - 2 - 3 - S1 - S2 - S3 - A
- sequenza del percorso **Classi Tecno 293 U13** : P - 1- 4 - 1 - 2 - 3 - S1 - S2 - S3 - A
- le boe 1, 2, 3, 4, 5 e S2 devono essere lasciate a sinistra;
Le Boe S1 e S3 devono essere lasciate a destra.

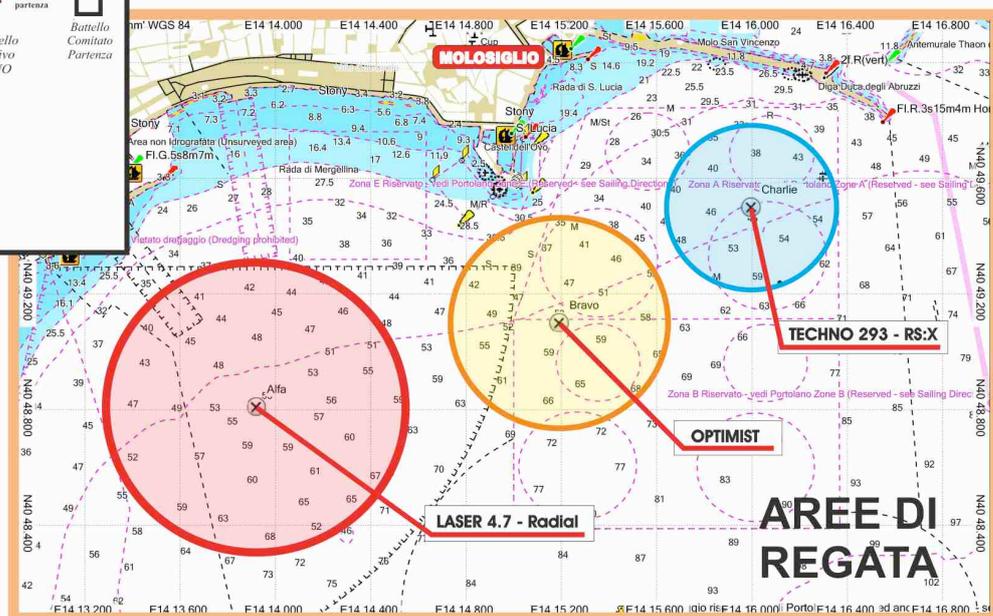
- **NOTA BENE** : IL COMITATO DI REGATA POTRA' ADOTTARE PERCORSI DIVERSI DAI PRECEDENTI

DANONNE PREVENTIVA COMUNICAZIONE NEI LUOGHI UFFICIALI E NEI COMUNICATI (vedi A 6.1 e A 6.2)

- .3 - Il CR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 30 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).



Disegni indicativi non in scala



CLASSI LASER 4.7 e Radial

17 - SVOLGIMENTO

- 1 - La regata si svolgerà in quattro giornate nelle quali potranno essere disputate un massimo di 8 prove.
- 2 - Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di 2 prove, si potrà disputare una terza prova solo in caso di ritardo sul programma.
Qualora i concorrenti della Classe Laser Radial siano più di 80, a seguito di apposito comunicato del PRO, la regata sarà corsa con il sistema a batteria descritto nell'ADDENDUM – UNO di queste istruzioni.
- 3 - Lettera "G" C.I. - Effettuazione di una prova aggiuntiva o di recupero "Dopo la regata in corso, verrà disputata un'altra prova. Il nuovo segnale di avviso verrà esposto 1 minuto dopo l'ammainata della Lettera "G" C.I."
- 4 - I titoli saranno assegnati se nei giorni previsti saranno state portate e termine almeno 4 prove.

18 - TEMPO MASSIMO

1. - Non viene previsto tempo massimo per il primo arrivato; qualsiasi barca che non arrivi entro 20' dal primo sarà classificata, senza udienza, DNF (a parziale modifica od integrazione delle regole 35, A4 e A5 RRS).

19 - PARTENZA

- 1 - La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera arancione poste rispettivamente sul battello del CR all'estremità destra della linea e sul battello contro starter all'estremità sinistra della linea
- 2 - Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5 RRS)
- 3 - Il segnale di avviso per la Classe Laser 4.7 sarà la Bandiera di Classe 4.7 Gialla e Il segnale di avviso per la Classe Laser Radial sarà la bandiera di Classe Radial Verde.
- 4 - Viene inserito il nuovo segnale preparatorio "U" così definito: "A meno che sia stata esposta una bandiera nera, quando qualsiasi parte dello scafo, o equipaggio o attrezzatura di una barca venga rilevata all'interno di un triangolo, formato dagli estremi della linea di partenza e la boa 1, durante il minuto precedente la partenza, essa verrà squalificata senza udienza e classificata OCS." (ciò a modifica della regola 29.1); 30 secondi prima dell'ultimo minuto prima della partenza sarà possibilmente dato un segnale acustico; la mancanza o l'intempestività di tale segnale

acustico non sarà motivo di richiesta di riparazione, ciò modifica reg. 62.1 (a).

- 5 - La regola 30.3 è modificata aggiungendo quanto segue: "i numeri veloci saranno esposti per almeno 3 minuti. Un lungo segnale acustico sarà emesso al momento dell'esposizione dei numeri. Una barca di cui siano stati esposti i numeri dovrà abbandonare l'area di regata prima del nuovo segnale preparatorio, se non lo farà sarà classificata DNE" senza udienza.
- 6 - Possibilmente in ogni prova successiva alla prima (o quando vi è stato un lungo rinvio), al fine di avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso. Una mancanza od errore in tale operazione non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (ciò modifica la Reg. 62.1(a) RRS)

20 - LINEA DI ARRIVO

- 1 - Sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera Blu posta sul battello del Comitato (battello con bandiera Blu) e la boa di arrivo.

21 - BOE

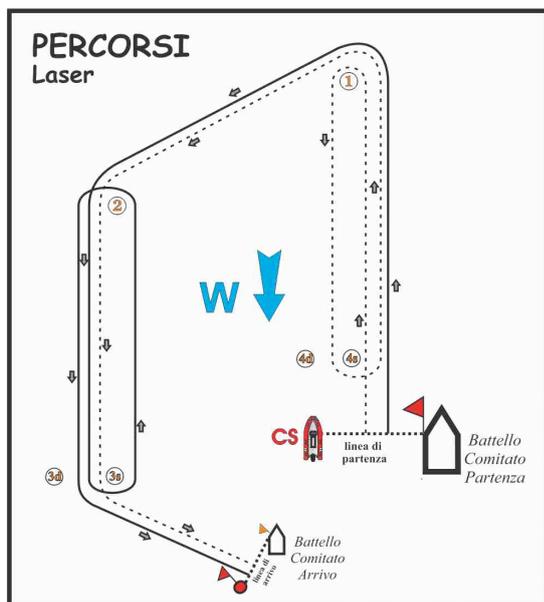
- 1 - Le boe di percorso 1, 2, 3s, 3d, 4s e 4d saranno cilindriche di colore arancione.
- 2 - La boa di arrivo sarà costituita da asta con bandiera arancione.

22 - CLASSIFICA, SISTEMA DI PUNTEGGIO e SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

- 1 - Verrà adottato il sistema di punteggio minimo come da appendice A RRS
- 2 - La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto:
da 1 a 3 prove nessuno scarto, da 4 a 8 prove 1 scarto.

23 - AREA DI REGATA E PERCORSO

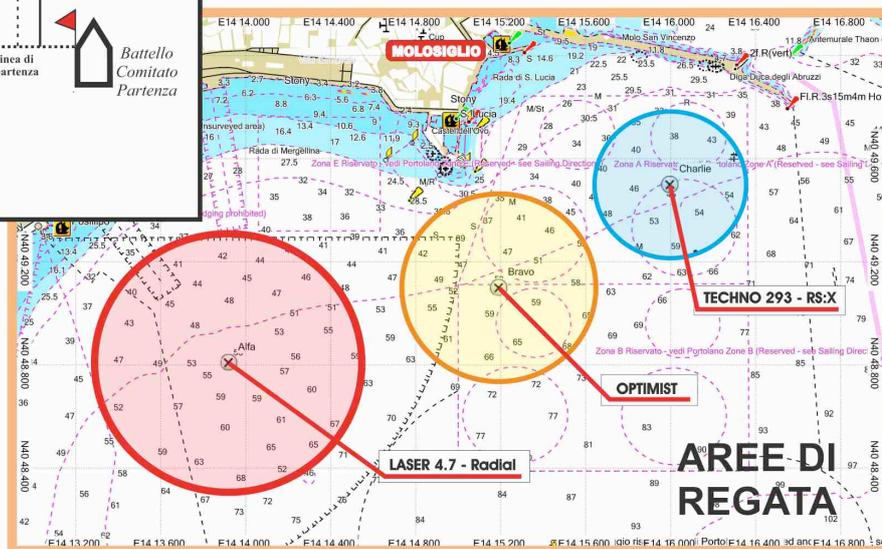
- 1 - La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina sotto riportata.
- 2 - Il disegno sotto riportato (indicativo e non in scala) mostra il percorso:
 - sequenza del percorso **bastone esterno: P - 1 - 2 - (3s-3d) - 2 - (3s-3d) - A** (pennello numerico 1 C.I.)
 - sequenza del percorso **bastone interno: P - 1 - (4s-4d) - 1 - 2 - (3s-3d) - A** (pennello numerico 2 C.I.);
 - le boe 1 e 2 devono essere lasciate a sinistra;
- 3 - Il cancello (3s - 3d) e/o il cancello (4s - 4d) potranno essere sostituiti da una Boa singola arancione che dovrà essere lasciata a sinistra.
- 4 - Il CR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 60 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).
- 5 - Il percorso potrà essere ridotto a condizione che risulti di almeno quattro lati.
- 6 - Non sono previsti cambi di percorso dopo la partenza.



Area limite per i mezzi degli Allenatori o Accompagnatori
(la distanza fra i mezzi e qualsiasi barca in regata non dovrà mai essere inferiore ai 100 mt.)

Schema Campo di Regata

Disegni indicativi non in scala



ADDENDUM – UNO

Classe Laser RADIAL

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti Istruzioni di regata.

1 – SVOLGIMENTO (in sostituzione delle IR B17)

- .1 - La regata si svolgerà in quattro giornate nelle quali potranno essere disputate un massimo di 8 prove.
- .2 - Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di 2 prove, si potrà disputare una terza prova solo in caso di ritardo sul programma.
- .3 - Lettera "G" C.I. - Effettuazione di una prova addizionale o di recupero "Dopo la regata in corso, verrà disputata un'altra prova. Il nuovo segnale di avviso verrà esposto 1 minuto dopo l'ammainata della Lettera "G" C.I."
- .3 - Il titolo sarà assegnato se nei giorni previsti saranno state portate e termine almeno 4 prove.
- .5 - La regata si svolgerà con il sistema a batterie sistema "A" (due gruppi) previsto dalla Normativa.
- .5 - I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).
- .6 - Il CR assistiti dai Tecnici Federali e da Allenatori all'uopo nominati potranno spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1 RRS).
- .7 - Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altra batteria.
- .8 - Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambi i gruppi.

GRUPPO	A	B
NASTRO:	BLU	GIALLO
Class. Prov.	1	
		2
		3
	4	
	5	
		6
		7
	e così via	

In pratica le batterie verranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.

- .9 - Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare.
- .10 - Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.

2 - BANDIERE DISTINTIVE DI GRUPPO (in sostituzione delle IR B19.3)

- .1 - I gruppi saranno così contraddistinti:
 - Gruppo "A" pannello di colore Blu da fissare sull'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del Boma; bandiera rettangolare BLU esposta sotto la bandiera di Classe Radial Verde come Avviso di Gruppo.
 - Gruppo "B" pannello di colore Giallo da fissare sull'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del Boma; bandiera rettangolare GIALLA esposta sotto la bandiera di Classe Radial Verde come Avviso di Gruppo.
- .2 - In caso di mancanza del pannello colorato all'arrivo, la barca potrà essere penalizzata del 10% sugli ammessi della prova senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1 RRS).

3 - TEMPO MASSIMO (in sostituzione delle IR B18)

- .1 - Non viene previsto tempo massimo per il primo arrivato; qualsiasi barca che non arrivi entro 20' dal primo della rispettiva batteria sarà classificata, senza udienza, DNF (a parziale modifica od integrazione delle regole 35, A4 e A5 RRS).