



CRV Italia



RYCC Savoia



CN della Vela



CC Napoli



CN Posillipo



CN Torre del Greco



LNI sezione Napoli



CN Punta Imperatore
Fero d'Ischia



SV Marina Militare



Federazione Italiana Vela



29[^] COPPA PRIMAVELA
12[^] COPPA DEL PRESIDENTE
10[^] COPPA CADETTI

Optimist - Techno 293 – L'Equipe U12

Napoli – 31 Agosto-2 Settembre 2014

ISTRUZIONI DI REGATA





Federazione Italiana Vela

29[^] COPPA PRIMAVELA
12[^] COPPA DEL PRESIDENTE
10[^] COPPA CADETTI
Optimist - Techno 293 – L'Equipe U12

Napoli – 31 Agosto-2 Settembre 2014

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- C.I. - Codice internazionale dei segnali
- PRO - Principal Race Officer
- CR - Comitato di Regata
- GI - Giuria
- IR - Istruzioni di Regata
- RRS - Reg. di Regata ISAF 2013/2016
- CO - Comitato Organizzatore
- SR - Segreterie di Regata

SEZIONE A

Norme che si applicano a tutte le Classi in Regata

1 - ENTE ORGANIZZATORE E BASE NAUTICA

.1 - COMITATO PROMOTORE GRANDE VELA

c/o Lega Navale Italiana Sez. di Napoli – Porticciolo del Molosiglio 80133 – Napoli

Tel.3274443752 – 3274443753 – Fax 081 5511738 - e-mail : primavela2014@velaincampania.it

su delega della Federazione Italiana Vela e con la collaborazione del Comitato V Zona (Campania).

.2 - La manifestazione si svolgerà a Napoli. Le imbarcazioni saranno ospitate nell'area del Porticciolo del Molosiglio.

.3 - Per le auto e i carrelli e per la logistica in generale si dovranno seguire le indicazioni che gli organizzatori forniranno sul sito web e/o in loco.

2 - LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

.1 - La regata si svolgerà nelle acque del Golfo di Napoli, con il seguente calendario:

Sabato 30 agosto

- Arrivo dei partecipanti;
- ore 10,00: apertura iscrizioni con convalida e consegna pacco gara; timbratura vele.
- ore 16,30: chiusura iscrizioni per la giornata di Sabato;
- ore 17,30: appuntamento davanti al Castel dell'Ovo (Santa Lucia) per Atleti e Accompagnatori per la sfilata degli Equipaggi lungo via Partenope e via Nazario Sauro fino ai giardini del Molosiglio.
- ore 18,30: Sfilata e Cerimonia di Apertura Coppa Primavela.

Domenica 31 agosto

- ore 09,30: apertura iscrizioni con convalida e consegna pacco gara;
- ore 11,00: chiusura definitiva iscrizioni;
- ore 11,00: Skipper meeting;
- Coach meeting (a seguire dopo lo Skipper meeting)
- Prove: Seinale di avviso 1[^] prova ore 12.25

Lunedì 1 settembre	• Prove.
Martedì 2 settembre	• Prove; Premiazione al termine delle prove.
	• Partenza Partecipanti Coppa Primavera.

Eventi sociali sono previsti al rientro delle prove di giornata, riservate a concorrenti, coach ed accompagnatori.

- .2 - L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni 1 e 2 settembre verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.30 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.
- .3 - Nessuna partenza potrà essere data oltre le ore 15,00 del giorno 2 settembre.
- .4 - Il PRO potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

3 - REGOLE

- .1 - La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata dell'ISAF 2013/2016.
- .2 - La Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale è da considerarsi "Regola".
- .3 - Per tutte le Classi aggiungere alla regola 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare al più presto dopo il suo arrivo".
- .4 - Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS - Speciali Procedure per la Regola 42 (esclusa la Classe Techno 293) e verrà applicato il corsivo federale all'appendice P (numero 14b). Non ci saranno, pertanto, sanzioni progressive e tutte le penalità per infrazioni alla regola 42 saranno di 1 (uno) giro a norma della regola P 2.1.
- .5 - La regola 44.1 è modificata nel senso che qualsiasi penalità per regole della parte seconda, per la regola 31 e per l'appendice P è di 1 (uno) giro. Per la classe Techno 293 si applicano le norme previste nell'appendice B.
- .6 - Le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5.B.

4 - PUBBLICITA'

- .1 - Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 ISAF.

5 - CERTIFICATI DI STAZZA E CONTROLLI

- .1 - Tutte le imbarcazioni (escluse le classi Techno 293), dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- .2 - I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate.
- .3 - Eventuali cambiamenti di numero velico dovranno essere preventivamente autorizzati dal PRO. Non saranno autorizzati cambiamenti di numero velico durante le regate.
- .4 - Verrà effettuata la timbratura delle vele su tutte le imbarcazioni iscritte all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- .5 - Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del CR o della GI durante e/o dopo le regate.

6 - MODIFICA ALLE IR E COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI

- .1 - Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata, apportate dal PRO e/o dalla GI ed altri Comunicati per i Concorrenti saranno esposti agli Albi Ufficiale dei Comunicati ubicati presso le rispettive SR, non più tardi di 90 minuti prima dell'orario previsto per il primo segnale di avviso nella giornata in cui la modifica avrà effetto.
- .2 - Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

7 - SEGNALI FATTI A TERRA

- .1 - Le segnalazioni a terra verranno esposte agli alberi dei segnali ubicati in prossimità di ciascun parco barche. Sarà posizionato un albero dei segnali per ogni Campo di Regata e precisamente :
 - Campo Optimist C. Presidente, C. Cadetti e C. Primavera .
 - Campo Techno 293 C. Primavera e C. Presidente .
 - Campo L'Equipe U12.
- .2 - Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, il significato del Segnale di differimento previsto nello schema dei segnali di regata del RRS è modificato nel senso che il segnale di Avviso non sarà esposto prima di 30 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza a terra, salvo ulteriore differimento o annullamento.
- .3 - Quando il pennello dell'Intelligenza sopra la lettera "H" viene esposto a terra il significato del segnale previsto nello schema dei segnali di regata del RRS è modificato come segue: "le barche non devono lasciare il porto sino a quando questo segnale è esposto. Il segnale di avviso non sarà esposto prima di 30 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza sopra la lettera "H" a terra, salvo ulteriore differimento o annullamento.

8 - BATTELLI DELLA GIURIA, DEL COMITATO DI REGATA E BATTELLI UFFICIALI.

- .1 - I battelli della Giuria esporranno una bandiera gialla con la lettera J;
- .2 - i battelli dei CR esporranno la bandiera del CO
I campi saranno indicati da un battello ufficiale (barca isola) recante una bandiera atta all'individuazione del campo: Campo Optimist, BRAVO - GIALLO, Campo L'Equipe ALFA - ROSSO, Campo Techno293, CHARLIE - BLU
- .3 - I battelli ufficiali esporranno una bandiera bianca con lettera S rossa.

9 - NORME DI SICUREZZA

- .1 - Prima di uscire ed immediatamente al rientro dal mare i concorrenti dovranno firmare le rispettive liste di uscita ed entrata; le liste verranno ritirate e consegnate alla GI allo scadere del termine fissato per la presentazione delle proteste. Per la Classe Techno 293 le firme di uscita e rientro dovranno essere sempre ripetute in caso di rientro a terra per riposo tra le prove. Gli allenatori o accompagnatori accreditati potranno firmare in nome e per conto degli atleti che rappresentano e dei quali sono pienamente responsabili..
- .2 - Quando in acqua i concorrenti devono indossare sempre i dispositivi personali di galleggiamento, eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento. (ciò modifica la RRS 40 ed il preambolo alla parte 4 RRS.
- .3 - Una barca che si ritira dovrà informare il CR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo.
- .4 - I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.
Il CR si riserva di poter prestare assistenza al concorrente anche a prescindere dai desideri del concorrente stesso. Ciò non costituisce motivo di richiesta di riparazione a modifica della RRS 62.1.A

10 - SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- .1 - La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, presentata in forma scritta e debitamente motivata e approvata per iscritto dal PRO. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al PRO alla prima ragionevole occasione.
- .2 - La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dallo Stazzatore incaricato.
- .3 - Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CR o la GI in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato allo Stazzatore incaricato entro il termine della presentazione delle proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del PRO in forma retroattiva.
- .4 - Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione, si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto nella regola A10 delle IR. (regola non valida per la classe Techno 293).

11 - PROTESTE

- .1 - E' onere del concorrente interessato accertarsi che la propria segnalazione sia stata correttamente avvertita all'arrivo dall'UdR addetto sul battello del CdR (ciò integra la reg. 61 RRS).
- .2 - Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole o che desideri essere considerato come ritirato (RAF) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo a disposizione presso la Segreteria. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita. (ciò modifica la RRS 64.1.B)
- .3 - Per ciascuna classe o batteria il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto 11.2 è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima regata della giornata ovvero dal segnale di nessuna altra regata in giornata quale che sia il termine più tardivo.
- .4 - Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate direttamente al CR dai concorrenti mediante l'apposito modulo reperibile nelle SR. Gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CR. Altrimenti il caso verrà sottoposto alla GI e trattato in udienza come "richiesta di riparazione"; in caso di uso di questa procedura i tempi per la presentazione di richieste di riparazione devono ritenersi posticipati di conseguenza.
- .5 - Il CR o la GI potranno adempiere alla formalità di informare la barca da protestare ai sensi della reg. 61.1(b) RRS sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all'Albo ufficiale entro il tempo limite della regola 61.3. Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno affissi comunicati per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.
- .6 - Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà affisso all'albo.
- .7 - Al fine di incentivare l'auto-penalizzazione, i Giudici incaricati della regola 42 RRS potranno anche segnalare di aver rilevato altre infrazioni quali tocchi di boa o infrazioni a regole della parte seconda. I Giudici segnaleranno l'applicazione di questa regola con un segnale acustico e mostrando una bandiera

rossa senza identificare il concorrente. Non essendo questo un sistema di arbitraggio spetterà ai concorrenti decidere se auto-penalizzarsi o no, e ai Giudici regolarsi di conseguenza a norma della regola 60.3.

- .8 - Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:
 - (a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;
 - (b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la regola 66.
- .9 - Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della GI dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.
- .10 - Proteste riguardanti i punti A5, A9.1, A9.2, A10, A12, A14, B7 di queste IR, potranno essere presentate solo da GI e CR. La penalità potrà essere a giudizio insindacabile della GI. Ciò modifica le RRS 60.1 e 64.

12 - BARCHE ASSISTENZA, ALLENATORI E ACCOMPAGNATORI

- .1 - Gli allenatori o accompagnatori per ottenere il permesso di navigare nell'Area di Regata dovranno accreditarsi presso il CO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e riceveranno una bandiera con un numero, che dovranno esporre ben visibile previo il pagamento di Euro 10,00 di cauzione che sarà restituita alla riconsegna della bandiera.
- .2 - L'allenatore o accompagnatore accreditato di una barca appoggio sarà responsabile del controllo dell'imbarcazione in ogni momento e sarà ritenuto responsabile di qualsiasi comportamento inappropriato, azioni pericolose o pratiche scorrette che influenzano la correttezza della regata.
- .3 - I mezzi con gli allenatori o accompagnatori, dal momento del segnale preparatorio non dovranno mai trovarsi a meno di cento metri da qualsiasi barca in regata ed è fatto loro divieto di attraversare il campo di regata sino a quando tutte le barche sono arrivate o il CR segnali interruzione o annullamento, salvo che non sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- .4 - I mezzi con gli Allenatori o Accompagnatori, quando si muovono nell'area a loro assegnata attorno all'Area di Regata, devono procedere in modo tale da minimizzare le conseguenze che l'onda creata dalla loro scia avrà sulle barche in regata.
- .5 - Un comportamento irregolare potrà portare al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in mare o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale.
- .6 - Le imbarcazioni associate con coloro che infrangano queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione della GI, ciò modifica la reg. 64.1(a).
- .7 - In ogni momento l'allenatore o accompagnatore accreditato di un mezzo di supporto dovrà conformarsi alle indicazioni fornite dal CR. In particolare, questo include il prestare assistenza in operazioni di salvataggio quando richiesto di farlo.
- .8 - Ad integrazione del corsivo FIV "N sopra Intelligenza": "Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti".

13 - COMUNICAZIONI RADIO

- .1 - Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

14 – REGOLA ECOLOGICA

- .1 - Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla Reg. 55 del RRS si invita a consegnare i rifiuti agli Accompagnatori o ai Battelli Ufficiali.

15 - RESPONSABILITA'

- .1 - Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

SEZIONE B

Norme che si applicano alle singole Classi in Regata

CLASSE OPTIMIST

**Coppa PRIMAVERA
Coppa PRESIDENTE,
Coppa CADETTI**

1 - SVOLGIMENTO

- .1 - La regata si svolgerà in tre giornate nelle quali potranno essere disputate un massimo di 9 prove.
- .2 - Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di tre prove.
- .3 - La Coppa del Presidente sarà assegnata se nei giorni previsti saranno state portate e termine almeno 2 prove; la Coppa Cadetti e la Coppa Primavera saranno assegnate se nei giorni previsti sarà stata portata a termine almeno 1 prova.

2 - TEMPO MASSIMO

- .1 - Non viene previsto tempo massimo per il primo arrivato; qualsiasi barca che non arrivi entro 20' dal primo della rispettiva prova sarà classificata, senza udienza, DNF (a parziale modifica od integrazione delle regole 35, A4 e A5 RRS).

3 - PARTENZA

- .1 - La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera arancione poste rispettivamente sul battello del CR all'estremità destra della linea e sul battello contro starter all'estremità sinistra della linea.
- .2 - Qualora venga esposta la bandiera "U" C.I.S. come segnale preparatorio, nessuna parte dello scafo, equipaggio o attrezzatura deve trovarsi nel triangolo formato dagli estremi della linea di partenza e dalla prima boa durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza. Se una barca infrange questa regola ed è identificata, dovrà essere squalificata senza udienza ma non se la prova è fatta ripartire o venga ripetuta o differita o annullata prima del suo segnale di partenza. Questo cambia la regola 26 Partenza delle Singole Prove e la RRS 63.1.
Quando la Bandiera "U" C.I.S. è usata come Segnale Preparatorio non si applica la regola 29.1 Richiamo Individuale. La sigla del punteggio per registrare la penalità per la bandiera "U" è UFD. Questo modifica il punto A11 sigle del punteggio, appendice A.
- .3 - Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5 RRS)
- .4 - Il segnale di avviso sarà costituito da bandiera rettangolare rossa per la Coppa del Presidente, da bandiera rettangolare gialla per la Coppa Cadetti e da bandiera rettangolare blu. per la Coppa Primavera.
- .5 - Le imbarcazioni saranno così contraddistinte: "Coppa del Presidente" nastro di colore rosso applicato sull'angolo di penna; "Coppa Cadetti" nastro di colore giallo applicato sull'angolo di penna; "Coppa Primavera" nastro di colore blu applicato sull'angolo di penna.
- .6 - Saranno date tre partenze separate una per la Coppa del Presidente, una per la Coppa Cadetti e una per la Coppa Primavera. Le imbarcazioni dovranno fare attenzione al proprio segnale di Avviso.
- .7 - Possibilmente in ogni prova successiva alla prima (o quando vi è stato un lungo rinvio), al fine di avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso. Una mancanza od errore in tale operazione non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (ciò modifica la Reg. 62.1(a) RRS)

4 - LINEA DI ARRIVO

- .1 - Sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera Blu posta sul battello destinato all'arrivo (battello con bandiera Blu) e la boa di arrivo.

5 - BOE

- .1 - Le boe di percorso 1, 2, 3s, e 3d saranno cilindriche di colore giallo
- .2 - La boa di arrivo sarà costituita da un'asta con bandiera arancione

6 - CLASSIFICA E SISTEMA DI PUNTEGGIO

- .1 - Verrà adottato il sistema di punteggio minimo come da appendice A RRS
- .2 - La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto:
da 1 a 3 prove nessuno scarto, da 4 a 9 prove 1 scarto.

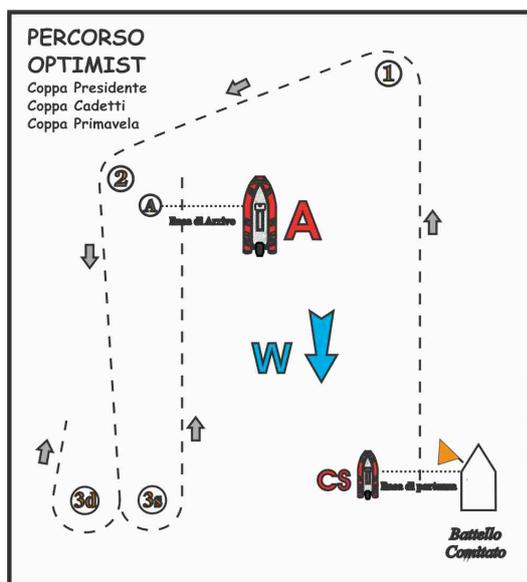
7 - DOTAZIONI DI SICUREZZA

- .1 - I concorrenti le cui imbarcazioni risulteranno non in regola con le seguenti dotazioni di sicurezza potranno essere penalizzati del 10% sul numero degli ammessi alla prova per non più di una prova al giorno (a parziale modifica della regola 64 RRS):

- mancanza di fischietto legato al dispositivo personale di galleggiamento (*regola 4.2(a) Classe Optimist*);
- sassola legata allo scafo (*regola 4.3(a) Reg. Cla. Opt.*);
- cima di traino (*regola 4.3(b) Reg. Cla. Opt.*);
- deriva legata allo scafo (*regola 3.3.4 Reg. Cla. Opt.*);
- pagaia legata allo scafo (*regola 4.3(c) Reg. Cla. Opt.*).

8 - AREA DI REGATA E PERCORSO

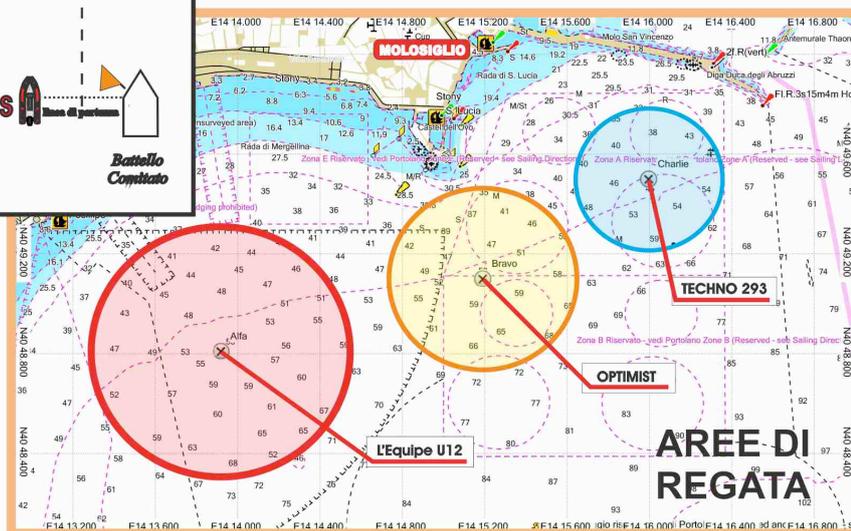
- 1 - La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina sotto riportata .
- 2 - Il disegno sotto riportato (indicativo e non in scala) mostra il percorso:
 - sequenza del percorso: **P - 1 - 2 - cancello (3s/3d) - A**
 - le boe **1, 2** ed **A** devono essere lasciate a sinistra;
 - Il cancello (3s/3d) potrà essere sostituito da una Boa singola di colore giallo che dovrà essere lasciata a sinistra.;
- 3 - Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo viene definita come "ostacolo continuo".
- 4 - Il CR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 45 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).
- 5 - A parziale modifica della regola 32 RRS: il percorso potrà essere ridotto solo al compimento del terzo lato (cancello di poppa); ai sensi della regola 32.1 (e) il CR può interrompere la regata a causa di un ampio salto di vento o di venti irregolari o quando il vento scenda al di sotto dei 4 nodi, non potrà essere richiesta riparazione a seguito o meno di un'azione intrapresa dal CR ai sensi di questa istruzione (ciò modifica la Reg. 62.1(a) RRS).



Area limite per i mezzi degli Allenatori o Accompagnatori (la distanza fra i mezzi e qualsiasi barca in regata non dovrà mai essere inferiore ai 100 mt.)

Schema Campo di Regata

Disegni indicativi non in scala



CLASSE L'EQUIPE U12 - Coppa PRESIDENTE

9 - SVOLGIMENTO

- .1 - La regata si svolgerà in tre giornate nelle quali potranno essere disputate un massimo di 6 prove.
- .2 - Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di 2 prove.
- .3 - Il titolo sarà assegnato se nei giorni previsti saranno state portate e termine almeno 1 prova.

10 - TEMPO MASSIMO

- .1 - Non viene previsto tempo massimo per il primo arrivato; qualsiasi barca che non arrivi entro 20' dal primo della rispettiva classe sarà classificata, senza udienza, DNF (a parziale modifica od integrazione delle regole 35, A4 e A5 RRS).

11 - PARTENZA

- .1 - La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CR all'estremità destra della linea e dalla Boa di partenza (3) posta all'estremità sinistra della linea,
- .2 - Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5RRS)
- .3 - Il segnale di avviso sarà costituito dalla bandiera di Classe
- .4 - Possibilmente in ogni prova successiva alla prima (o quando vi è stato un lungo rinvio), al fine di avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso. Una mancanza od errore in tale operazione non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (ciò modifica la Reg. 62.1(a) RRS)

12 - LINEA DI ARRIVO

- .1 - Sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo (battello con bandiera Blu) e la boa di arrivo.

13 - BOE

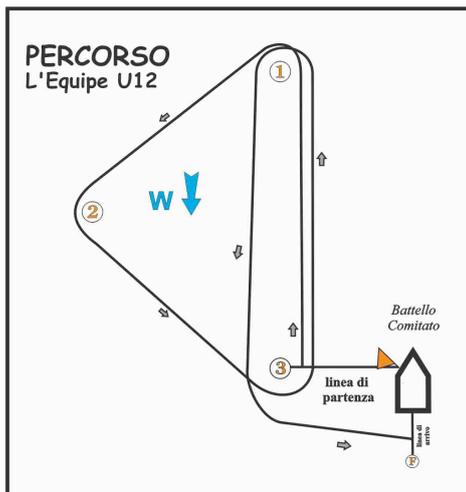
- .1 - Le boe di percorso 1, 2, 3 saranno cilindriche di colore arancione
- .2 - La boa di arrivo sarà costituita da un'asta con bandiera arancione

14 - CLASSIFICA E SISTEMA DI PUNTEGGIO

- .1 - Verrà adottato il sistema di punteggio minimo come da appendice A RRS
- .2 - La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto:
da 1 a 3 prove nessuno scarto, da 4 a 6 prove 1 scarto.

15 - AREA DI REGATA E PERCORSO

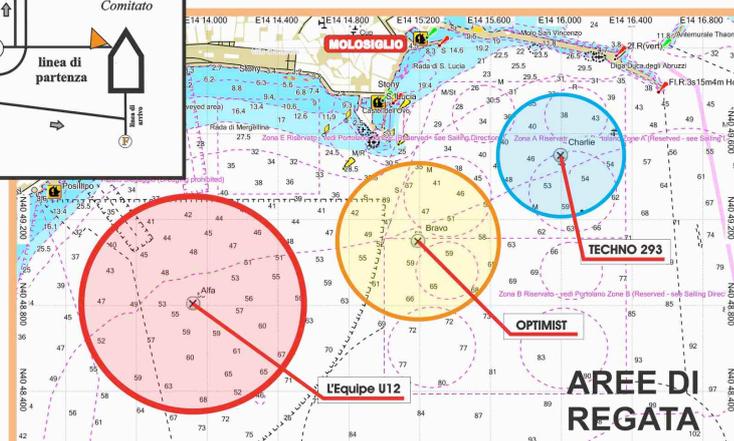
- .1 - La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina sotto riportata.
- .2 - Il disegno sotto riportato (indicativo e non in scala) mostra il percorso:
 - sequenza del percorso **P - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - F**;
 - le boe 1, 2, 3 devono essere lasciate a sinistra, la boa "F" deve essere lasciata a dritta.
- .3 - Il CR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 40 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).
- .4 - Il percorso potrà essere ridotto a condizione che risulti di almeno tre lati.



Area limite per i mezzi degli Allenatori o Accompagnatori (la distanza fra i mezzi e qualsiasi barca in regata non dovrà mai essere inferiore ai 100 mt.)



Disegni indicativi non in scala



AREE DI REGATA

CLASSE TECHNO 293 - Coppa PRESIDENTE - Coppa PRIMAVELA

16 - SVOLGIMENTO

- 1 - La regata si svolgerà in tre giornate nelle quali potranno essere 9 prove.
- 2 - Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di 3 prove.
- 3 - Il titolo sarà assegnato se nei giorni previsti sarà portata e termine almeno 1 prova.

17 - TEMPO MASSIMO

- 1 - Non viene previsto tempo massimo per il primo arrivato; qualsiasi barca che non arrivi entro 10' dal primo sarà classificata, senza udienza, DNF (a parziale modifica od integrazione delle regole 35, A4 e A5 RRS).

18 - PARTENZA

- 1 - La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CR all'estremità destra della linea e dalla Boa di partenza posta all'estremità sinistra della linea
- 2 - Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5RRS)
- 3 - Saranno date due partenze separate, una per la Coppa del Presidente e una per la Coppa Primavela. Le imbarcazioni dovranno fare attenzione al proprio segnale di Avviso.
- 4 - Il segnale di avviso sarà costituito dalla bandiera di classe bianca per la Coppa del Presidente e dalla bandiera di classe verde per la Coppa Primavela.

19 - LINEA DI ARRIVO

- 1 - Sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera Blu posta sul battello destinato all'arrivo (battello con bandiera Blu) e la boa di arrivo.

20 - BOE

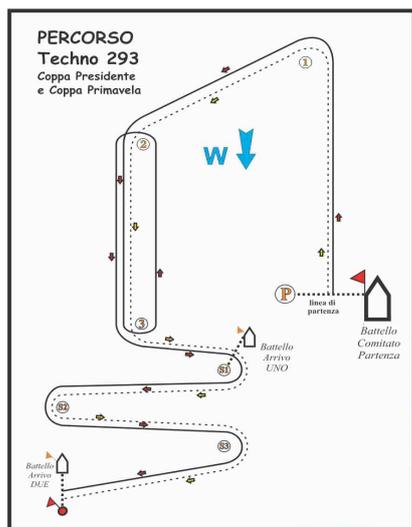
- 1 - Le boe di percorso 1,2,3 e 4 saranno cilindriche grandi di colore arancione
- 2 - La boa di partenza sarà cilindrica di colore giallo. La boa di arrivo sarà costituita da asta con bandiera arancione.
- 3 - Le boe S1, S2, S3, saranno cilindriche piccole di colore arancione

21 - CLASSIFICA E SISTEMA DI PUNTEGGIO

- 1 - Verrà adottato il sistema di punteggio minimo come da appendice A RRS
- 2 - La classifica sarà unica, ovvero non divisa fra maschi e femmine e sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto:
da 1 a 3 prove nessuno scarto, da 4 a 9 prove 1 scarto.

22 - AREA DI REGATA E PERCORSO

- 1 - La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina sotto riportata.
- 2 - Il disegno sotto riportato (indicativo e non in scala) mostra il percorso:
 - sequenza del percorso : secondo schema allegato e secondo comunicazioni del CR.
 - le boe 1, 2, 3, S2 devono essere lasciate a sinistra; le boe S1, S3, devono essere lasciate a destra.
- 3 - Il CR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 10/15 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).



Disegni indicativi non in scala

Area limite per i mezzi degli Allenatori o Accompagnatori (la distanza fra i mezzi e qualsiasi barca in regata non dovrà mai essere inferiore ai 100 mt.)

Schema Campo di Regata

