



CAMPIONATI NAZIONALI GIOVANILI

CLASSI IN SINGOLO:

Optimist - Laser Radial M/F - Laser 4.7 M/F - Techno 293 M/F - RS:X (vela 8.5)
Napoli 4 – 7 settembre 2014

BANDO DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE

2.

COMITATO PROMOTORE GRANDE VELA

c/o Lega Navale Italiana Sez. di Napoli – Porticciolo del Molosiglio
80133 – Napoli
Tel. 081 5511806 – Fax 081 5511738
e-mail : campionatigiovanili2014@velaincampania.it

su delega della Federazione Italiana Vela
e con la collaborazione del Comitato V Zona (Campania).

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La manifestazione si svolgerà a Napoli; le imbarcazioni saranno ospitate presso nell'area del Porticciolo del Molosiglio. Per le auto e i carrelli si dovranno seguire le indicazioni che gli organizzatori forniranno sul sito web e/o in loco.

La regata si svolgerà nelle acque del Golfo di Napoli con il seguente calendario:

Mercoledì 3 settembre	Iscrizioni e timbratura delle vele h.10.00-18.00 Skipper meeting h. 18,00 Coach meeting (a seguire dopo lo Skipper meeting)
Giovedì 4 settembre	Prove; Segnale di avviso 1^ prova h 12,25
Venerdì 5 settembre	Prove
Sabato 6 settembre	Prove
Domenica 7 settembre	Prove; Premiazione al termine delle prove.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni 5, 6 e 7 settembre verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.30 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Nessun segnale di Avviso potrà essere dato oltre le ore 15,00 del giorno 7 settembre ad eccezione di quelle classi che corrono con il sistema a batteria per le quali, se la prima batteria partirà entro le ore 15,00 la seconda batteria dovrà partire entro le ore 15,20.

Il P.R.O. potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

3. REGOLAMENTI

3.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata dell'ISAF 2013/2016 (RRS).

3.2 La Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale è da considerarsi "Regola".

3.3 Per tutte le Classi, esclusa la Classe Techno 293 ed RS:X, aggiungere alla regola 61.1 (a), che risulta di conseguenza così modificata: "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/barche che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo".

3.4 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS - Speciali Procedure per la Regola 42 (escluse le Classe Techno 293 ed RS:X).

3.5 Le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5.B.

4. PUBBLICITA' Nella manifestazione per la Classe Optimist non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale, per le restanti Classi è ammessa come da regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 ISAF.

5. AMMISSIONE Sono ammessi a partecipare i Timonieri delle Classi Optimist, Laser Radial M/F, Laser 4.7 M/F, Techno 293 M/F e RS:X (vela 8.5) in base a quanto previsto nella Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale in vigore. Si riporta di seguito un estratto della stessa per ogni Classe, in caso di dubbio consultare la versione completa, disponibile nel sito www.federverla.it.

- **Optimist:** Riservato a 180 tesserati nati dal 1999 al 2002 con il seguente criterio:
 - n. 120 dalle Selezioni Zonali più n.12 di cui 5, i selezionati per il Campionato del Mondo e 7, i selezionati per il Campionato Europeo inoltre saranno ammessi
 - n. 48 concorrenti di altre nazionalità con un massimo di 6 concorrenti della stessa nazionalità, i primi che si iscrivono.
- **Laser Radial M/F:** Riservata ad 80 timonieri nati dal 1996-1999, i primi della R.L. FIV
- **Laser 4.7 M/F:** Riservata ad 80 timonieri nati dal 1999-2002 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età) , i primi della R.L. FIV
- **Techno 293 M/F :** LIBERA Riservata ai tesserati FIV nati negli anni dal 1997 al 2001 suddivisi in categorie in base alla vela utilizzata: gli Under 17 con vela One Design (OD) 7.8 mq (nati negli anni 1997-1998-1999-2000) – gli Under 15 con vela OD 6,8 mq(nati negli anni 1999-2000) - gli Under 13 (2001) con vela OD 5,8 mq. LIBERA Riservata ai tesserati FIV nati suddivisi in categorie in base alla vela utilizzata:
 - Under 17 con vela One Design 7.8 mq + changing down sail (6,8 mq) nati dal 1998 al 2001
 - Under 15 con vela OD 6,8 mq + changing down sail (5,8 mq) nati negli anni 2000-2001-2002 (questi ultimi dal compimento del 12° anno di età)
 - Under 13 (nati nel 2002) con vela OD 5,8 mq. + changing down sail
- **RS:X (vela 8.5) M/F :** Potranno partecipare atleti nati dal 1996 al 2001.

N.B.:Con l'esclusione degli atleti partecipanti nelle Classi Optimist e Techno 293 Under 13 i nati nel 2002 dovranno aver compiuto il 12° anno di età alla data del 4 settembre 2014.

6. ISCRIZIONI LE PREISCRIZIONI, COMPLETE DELLA TASSA DI ISCRIZIONE, dovranno pervenire alla segreteria dell'Ente Organizzatore entro il 20/08 con le modalità previste dalla FIV anche via e-mail o Fax. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 18,00 del 03/09

Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 10,00 del 03/09

I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.

Le tasse di iscrizione sono:

Optimist	Euro 40,00	Techno 293 M/F	Euro 30,00
Laser Radial	Euro 40,00	RS:X	Euro 35,00
Laser 4.7	Euro 40,00		

(in caso di mancata partecipazione la Tassa di iscrizione non sarà restituita)

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare, oltre agli originali delle tessere e dei certificati, anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali. Si ricorda che bisogna presentare i seguenti documenti

- ricevuta della tassa di iscrizione;
- certificato di stazza o di conformità (ove previsto),
- tessere FIV 2014 corredata della visita medica di tipo "B" (Agonistica)
- tessere di Classe 2014 (ove prevista);
- assicurazione R.C. con copertura minima come da Normativa FIV;
- **Al fine di accedere nell'area riservata è tassativo fornire entro il 20 Agosto i Dati degli automezzi: Tipo, Targa e nominativo del conducente.**

Estremi per Bonifico Bancario:

Comitato Promotore Grande Vela IBAN: IT13B0623003547000035483838

CARIPARMA – Credite Agricole AG. Santa Lucia

Nella Causale è obbligatorio indicare: **"Tassa di Iscrizione CLASSE, NUMERO VELICO, COGNOME E NOME"** ad esempio: "Tassa di Iscrizione OPTIMIST; ITA 5000; ANDREA BIRAGHI". In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare gli estremi di tutte le imbarcazioni.

7. TESSERAMENTI Tutti i concorrenti Italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica; a tale proposito si ricorda l'obbligatorietà della visita medica agonistica (Tipo B) per tutti i partecipanti ai campionati nazionali Giovanili 2014. La visita medica agonistica è gratuita per gli atleti minorenni su richiesta dell'Affiliato) e con il Tesseramento di Classe (ove previsto) per l'anno 2013. Le tessere dovranno essere presentate in originale alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti stranieri della Classe Optimist dovranno essere in regola con le prescrizioni delle proprie Federazioni.

8. ASSICURAZIONE Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa per L'attività Sportiva Organizzata in Italia 2014 (parte 1), con massimale minimo pari a € 1.000.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9. CERTIFICATI DI STAZZA Tutte le imbarcazioni della Classe Optimist (escluse le classi Laser, Techno 293 e RS:X) dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

Eventuali cambiamenti di numero velico dovranno essere preventivamente autorizzati dal P.R.O. Non saranno autorizzati cambiamenti di numero velico durante le regate.

10. CONTROLLI DI STAZZA Verrà effettuata la timbratura delle vele su tutte le imbarcazioni iscritte all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del P.R.O., dei rispettivi C.d.R. o della Giuria durante e/o dopo le regate.

11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA Se possibile saranno disputate:

- 10 prove per le classi Optimist, Techno 293 M/F e RS:X (con un massimo di 3 prove al giorno);
- 8 prove per le classi Laser Radial e Laser 4.7 M/F (non potranno essere corse più di 2 prove al giorno; si potrà disputare una terza prova solo in caso di ritardo sul programma);

Le classifiche, il punteggio, gli scarti e il numero minimo di prove per ogni Classe saranno come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e descritte nelle Istruzioni di Regata.

12. ALLENATORI o ACCOMPAGNATORI Tutti gli Allenatori o Accompagnatori con mezzo di assistenza dovranno accreditarsi facendo pervenire alla segreteria dell'Ente Organizzatore entro il 20/08/14 via E_mail o Fax il modulo di registrazione allegato, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza, l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e dichiarando i Concorrenti accompagnati. A coloro che si accrediteranno dopo tale data o che non si accrediteranno non verrà garantito l'ormeggio nell'area stabilita.

Gli allenatori ed accompagnatori accreditati saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza nell' Area di Regata.

13. ISTRUZIONI DI REGATA Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.

14. PREMI della Federazione Italiana Vela agli Atleti come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia eventuali; altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

15. AGEVOLAZIONI La regata è ammessa al rimborso Traghetti come descritto nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva organizzata in Italia 2014 al punto H

16. RESPONSABILITÀ Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. ALTRE INFORMAZIONI per informazioni logistiche relative ad Hotel, Residences, Campeggi, B&B, indicazioni stradali, programmi collaterali ecc. potrà essere consultato il sito ufficiale della manifestazione.

19. TITOLI

I titoli che saranno assegnati al primo equipaggio Italiano, come da Normativa FIV, sono:

Campione Nazionale Giovanile Classe Optimist - 1° Classificato

Campionessa Nazionale Femminile Classe Optimist – 1° Femmina Classificata

Campione Nazionale Giovanile Under 19 Classe Laser Radial Maschile – 1° Classificato

Campionessa Nazionale Giovanile Under 19 Classe Laser Radial Femminile – 1° Classificata

Campione Nazionale Giovanile Under 16 Classe Laser 4.7 Maschile – 1° Classificato

Campionessa Nazionale Giovanile Under 16 Classe Laser 4.7 Femminile – 1° Classificata

Campione Nazionale Giovanile Under 17 Classe Techno 293 Maschile – 1° Classificato

Campionessa Nazionale Giovanile Under 17 Classe Techno 293 Femminile - 1° Classificata

Campione Nazionale Giovanile Under 15 Classe Techno 293 Maschile – 1° Classificato

Campionessa Nazionale Giovanile Under 15 Classe Techno 293 Femminile - 1° Classificata

Campione Nazionale Giovanile Under 13 Classe Techno 293 Maschile – 1° Classificato

Campionessa Nazionale Giovanile Under 13 Classe Techno 293 Femminile - 1° Classificata

Campione Nazionale Giovanile Under 19 Classe RS:X Youth Maschile – 1° Classificato
Campionessa Nazionale Giovanile Under 19 Classe RS:X Youth Femminile – 1° Classificata

I titoli saranno assegnati se saranno state portate a termine almeno 4 prove e se al Campionato avranno preso parte almeno 10 barche italiane per Classe e per categoria. Dovranno essere inoltre rappresentate almeno 4 Zone FIV in ogni Classe.

La FIV si riserva di esaminare, per alcune classi , dietro loro richiesta , la possibilità di abbassare il numero minimo delle barche partecipanti.

Il Comitato Organizzatore