



III Tappa Campionato Zonale Optimist Trofeo Campi Flegrei

organizzato da
Lega Navale Italiana Sezione di Pozzuoli

in collaborazione con
Lega Navale Italiana Sezione di Ischia
Lega Navale Italiana Sezione di Procida
Naples Nato Yacht Club

21-22 Giugno 2014
Golfo di Pozzuoli

BANDO DI REGATA

1) REGOLE

1. Le regate saranno disciplinate dalle norme seguenti, ordinate per prevalenza gerarchica
 - a) comunicati del Comitato di Regata
 - b) comunicati del Comitato Organizzatore
 - c) istruzioni di regata
 - d) bando di regata
 - e) regolamento di classe
 - f) normativa FIV per l'attività sportiva nazionale 2014
 - g) regolamento di regata I.S.A.F.

2) PUBBLICITA'

1. La pubblicità in uso al concorrente è soggetta ai permessi e restrizioni della Normativa FIV per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche organizzate in Italia.
2. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal Comitato Organizzatore.

3) ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

1. Possono essere iscritte tutte le barche della Classe Optimist
2. Sono ammessi i timonieri juniores(nati 1999-2002) e cadetti della Classe Optimist (tesserati nati 2003-2004-2005)
3. Tesseramenti: tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica) e con il tesseramento di Classe per l'anno 2014 e rispettiva RC.

4) QUOTA DI ISCRIZIONE

1. Le iscrizioni dovranno pervenire, anche a mezzo fax o e_mail, presso la segreteria della LNI di Pozzuoli entro le ore 10:00 del 21 giugno 2014
2. La quota di iscrizione per i Juniores è di €25,00
3. La quota di iscrizione per i Cadetti è di €20,00

5) PROGRAMMA

1. Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il litorale di Via Napoli a Pozzuoli
2. Sono previste un numero massimo di tre prove al giorno per gli juniores e di due per i Cadetti.
3. L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 12:55.

6) CONTROLLI DI STAZZA

1. Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla segreteria di regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
2. Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione).
3. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento durante i giorni di regata.
4. Le barche dovranno regatare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal C.d.R.
5. I concorrenti le cui imbarcazioni risulteranno non in regola con le seguenti dotazioni di sicurezza saranno penalizzati di cinque punti in quella prova.
 - a) salvagente indossato correttamente con fischietto legato (regola 4.2(a) R.C.O.)
 - b) sassola legata allo scafo (regola 4.3(a) R.C.O.)
 - c) cima di traino (regola 4.3(b) R.C.O.)
 - d) deriva legata allo scafo (regola 3.3.4 R.C.O.)

7) ISTRUZIONI DI REGATA

1. Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 10:00 del 21 giugno 2014 presso la segreteria regata del circolo organizzatore.

8) PERCORSI

1. I percorsi saranno descritti nelle Istruzioni di Regata.

9) PUNTEGGI

1. Sarà adottato il sistema di punteggio minimo.

2. Qualora venissero completate più di cinque regate il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escluso la peggiore.

10) PREMI

1. Saranno premiati i primi tre della classifica finale ed il primo timoniere femminile di ogni categoria (Cadetti, Juniores).
2. La premiazione avverrà il 22 giugno 2014 dopo il rientro dei concorrenti, presso la base nautica della LNI di Pozzuoli

11) RESPONSABILITA'

1. La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua: vedi la Regola 4 del regolamento di regata I.S.A.F.
2. Il Comitato organizzatore, il Comitato di regata e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in acqua che a terra, in conseguenza alla partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.
3. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità o di chi esercita la patria potestà.

12) ASSICURAZIONI

1. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità come previsto e secondo i termini fissati dalla vigente normativa federale.

13) ALLENATORI E ACCOMPAGNATORI

1. Tutti gli allenatori dovranno accreditarsi compilando e consegnando alla Segreteria di Regata i moduli di registrazione previsti entro le ore 10 del 21 giugno 2014 accettandone tutte le disposizioni contenute.

14) DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

1. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

15) LOGISTICA

1. Gli equipaggi partecipanti alla regata saranno ospitati presso la base nautica della LNI di Pozzuoli.
2. Il varo delle imbarcazioni e dei mezzi d'appoggio degli allenatori avverrà sulla vicina spiaggia del Circolo S. Marco dalle ore 16:00 alle ore 20:00 del 19 e 20 giugno 2014. In orari e giorni diversi da quelli indicati l'accesso alla spiaggia è inaccessibile.
3. L'alaggio delle imbarcazioni e dei mezzi d'appoggio degli allenatori potrà essere possibile dopo le ore 14:00 del 22 giugno 2014 sulla vicina spiaggia del Circolo S. Marco.
4. Dopo l'alaggio, durante la manifestazione, i carrelli saranno custoditi in un capannone predisposto dal C.O.
5. L'arrivo dei mezzi e/o delle imbarcazioni deve essere preventivamente comunicato alla segreteria del C.O.