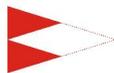




COPPA ITALIA MINIALTURA 2014



SE.VE.NA.



CNV



CNTG

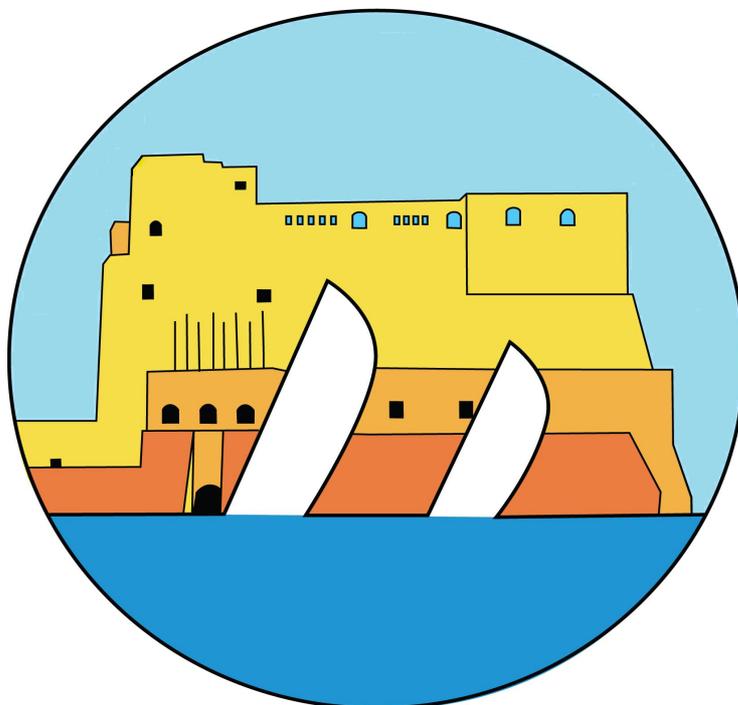


L NI NA



L NI PZ

Coppa Italia Minialtura Golfo di Pozzuoli 13 - 15 giugno 2014



organizzato da

Legg Navale Italiana Sezione di Pozzuoli

in collaborazione con

Sezione Vela Napoli Marina Militare

Club Nautico della Vela

Club Nautico Torre del Greco

Legg Navale Italiana Sezione di Napoli

LNI Pozzuoli - Via Celle, 21 - 80078 Pozzuoli (NA)

Info: Segreteria Tel.0813030063 Fax 08119369319

www.lnipozzuoli.it e_mail: segreteria sportiva@lnipozzuoli.it

ISTRUZIONI DI REGATA

1) REGOLE

1. Le regate saranno disciplinate applicando le norme elencate nel bando di regata della COPPA ITALIA MINIALTURA 2014.

2) COMUNICATI

1. I comunicati saranno esposti entro le ore 20:00 del giorno precedente la prova sull'albo dei comunicati posto presso la base nautica della LNI di Pozzuoli.

3) MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

1. Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta entro le ore 20:00 del giorno precedente la prova sull'albo dei comunicati posto presso la base nautica della LNI di Pozzuoli.

4) SEGNALI A TERRA

1. I segnali saranno esposti all'albero dei segnali posto presso la base nautica della Lega Navale Italiana Sezione di Pozzuoli.
2. INTELLIGENZA: la regata è differita; il segnale di avviso sarà dato in mare non prima di 45 minuti dopo l'ammainata di questo segnale. Questo modifica i segnali di regata delle RRS.

5) PROGRAMMA DELLE REGATE

1. Potranno essere disputate più regate al giorno ed in totale massimo 6 prove.
2. Per avvisare che ci sarà un'ulteriore prova il Comitato di Regata esporrà all'arrivo la lettera "G" del C.I.S..
3. L'orario previsto per il segnale di avviso delle prove è fissato:
 - a) 14 GIUGNO 2014 – ore 12.00
 - b) 15 GIUGNO 2014 – ore 11.00

6) BANDIERE DI CLASSE

1. Per il segnale di avviso sarà utilizzata la lettera "O" del C.I.S..

7) PERCORSI

1. Il percorso, posizionato nelle acque tra l'Isola di Nisida ed il Porto di Pozzuoli, ha 2 alternative graficamente rappresentate nell'allegata appendice "A", anche relativamente all'ordine in cui le boe devono essere girate ed al lato dal quale devono essere lasciate:

- a) **PERCORSO 1** – segnalato dall'esposizione, non più tardi del segnale di avviso, del pennello numerico 1 sarà delimitato dalla boa 1 al vento, dalla boa 2 di disimpegno e dalle boe 3P/3S (cancello di poppa) sottovento. Percorso da girare due volte con la sequenza: Partenza-1-2-3P/3S-1-2-Arrivo. Le boe al vento dovranno essere lasciate a sinistra.

La linea di arrivo sarà la congiungente un'asta con bandiera arancione posta sulla barca Comitato che esporrà una bandiera blu e la boa di partenza.

- b) **PERCORSO 2** - segnalato dall'esposizione, non più tardi del segnale di avviso, del pennello numerico 2 sarà delimitato dalla boa 1 al vento, dalla boa 2 di disimpegno e dalla boa 3/P (boa di partenza) sottovento. Percorso da girare due volte con la sequenza: Partenza-1-2-3/P-1-3/P-Arrivo. Le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

La linea di arrivo, posizionata a prua della barca Comitato, sarà la congiungente un'asta con bandiera arancione posta sulla barca Comitato che esporrà una bandiera blu ed un'asta con bandiera rossa posizionata a prua della stessa.

2. La lunghezza del percorso sarà di volta in volta determinata dal CdR in misura tale da essere compiuta in circa 50-60 minuti. Una diversa durata non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica le RRS 60.1 b e 62.1a.

8) RIDUZIONE DEL PERCORSO

1. I percorsi potranno essere ridotti ad insindacabile giudizio del CdR in conformità della RRS 32 a condizione che il percorso ridotto contenga almeno 3 lati. Ai fini dell'applicazione della presente regola il lato boa 1 boa 2 non è considerato lato del percorso.

LNI Pozzuoli - Via Celle, 21 - 80078 Pozzuoli (NA)

Info: Segreteria Tel.0813030063 Fax 08119369319

www.lnipozzuoli.it e_mail: segreteria sportiva@lnipozzuoli.it

9) CAMBIO DI PERCORSO

1. Il lato successivo del percorso potrà essere modificato ad insindacabile giudizio del CdR in conformità della RRS 33.
2. In caso di modifica del lato di bolina del percorso sarà posizionata una nuova boa 1 cilindrica di colore giallo; la boa 2 di disimpegno cesserà di essere boa e non sarà riposizionata; entrambe le originarie boe 1 e 2 potranno essere rimosse.
3. In caso di riposizionamento del cancello di poppa saranno utilizzate le boe originarie.
4. Il cambio di percorso sarà segnalato conformemente alla RRS 33.

10) BOE

1. Le boe saranno dei tetraedri di colore arancione.
2. La boa di modifica del lato del percorso sarà cilindrica di colore gialla.
3. Se una boa del cancello manca o è fuori posizione, la boa rimasta in posizione dovrà essere lasciata a sx.

11) PARTENZA

1. La bandiera di classe per il segnale di avviso sarà rappresentata dalla lettera "O" del C.I.S.
2. Per avvisare le barche che la prova o una sequenza di prove sta per iniziare sarà esposta una bandiera arancione con un segnale acustico almeno 5 minuti prima dell'esposizione del segnale di avviso.
3. Le regate saranno fatte partire come RRS 26 così modificata

| SEGNALI | BANDIERA C.I.S. | MINUTI MANCANTI |
|---------------|---|-----------------|
| AVVISO | Lettera O a riva | 5 |
| PREPARATORIO | Lettera P, I, Z, U o bandiera nera a riva | 4 |
| ULTIMO MINUTO | Ammainata P, I, Z, U o bandiera nera | 1 |
| PARTENZA | Ammainata lettera O | 0 |

4. Se possibile le operazioni di partenza saranno trasmesse sul canale radio 72 VHF, la mancata trasmissione non potrà essere oggetto di richieste di riparazione. Ciò modifica le RRS 60.1b e 62.1a..
5. La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sulla barca del CdR posizionata all'estremità destra della linea ed una boa posizionata all'estremità di sinistra.
6. Le imbarcazioni non partite entro 5 minuti saranno classificate DNS, ciò modifica la regola A4.
7. Se il segnale preparatorio sarà dato con l'esposizione della lettera "U" del C.I.S., nessuna parte dello scafo, equipaggio o attrezzatura deve trovarsi nel triangolo formato dagli estremi della linea di partenza e la boa al vento 1 durante l'ultimo minuto che precede il segnale di partenza. Se una barca infrange questa regola sarà classificata DSQ senza udienza. La squalifica resterà priva di effetti se la prova sarà differita o annullata prima o dopo il segnale di partenza. Ciò modifica le RRS 26 e 63.1.

12) TEMPO LIMITE

1. Saranno considerate DNF senza udienza le imbarcazioni che non arrivano entro 20 minuti dopo che la prima imbarcazione ha completato il percorso ed arriva. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

13) PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

1. I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria della regata ovvero scaricati dal sito web della FIV (www.federvela.it/files/MODULO%20DI%20PROTESTA_0.pdf). Le proteste devono essere depositate presso la segreteria della manifestazione entro la scadenza del tempo limite. La tassa di protesta è di €50,00 . In caso di proteste di stazza la tassa sarà di euro 200,00 (ciò modifica la regola 61.1a).
2. Il responsabile dell'imbarcazione protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, **subito dopo il suo arrivo o subito dopo il suo ritiro**, l'intenzione di presentare la protesta e chi

LNI Pozzuoli - Via Celle, 21 - 80078 Pozzuoli (NA)

Info: Segreteria Tel.0813030063 Fax 08119369319

www.lnipozzuoli.it e_mail: segreteria sportiva@lnipozzuoli.it

intende protestare.

3. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è un'ora dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione dell'ultima prova di giornata.
4. Infrazione alle IdR 15 – 16 – 18 – 19 – 21 – 22 – non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Ciò modifica la regola 60.1 a. Il CdP determinerà in maniera del tutto discrezionale la penalità per l'infrazione alle predette IdR che potranno anche essere inferiori alla squalifica.
5. Comunicati, per informare i concorrenti delle udienze, saranno affissi sull'albo dei comunicati entro mezz'ora dalla scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste.
6. Le udienze saranno tenute presso la base nautica della LNI di Pozzuoli.

14) AUTOPENALIZZAZIONE

1. L'autopenalizzazione per l'infrazione ad una regola della parte 2 del Regolamento di Regata consiste nell'eseguire un giro comprendente una virata ed una abbattuta. Ciò modifica la RRS 44.1..

15) NORME DI SICUREZZA

1. Il ritiro dalla regata dovrà essere tempestivamente comunicato al comitato di regata accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta.

16) ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

1. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe, alle istruzioni di regata e all'adeguatezza delle dotazioni di sicurezza.
2. In acqua una barca, subito dopo l'arrivo, può ricevere dall'organo di controllo del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.
3. Gli equipaggi delle imbarcazioni sottoposte a controllo subito dopo la linea di arrivo, non potranno recarsi sotto coperta prima che lo stazzatore sia salito a bordo.

17) CAMBIO EQUIPAGGI ED ATTREZZATURE

1. Sono consentite variazioni nella composizione dell'equipaggio nel limite massimo del 30% arrotondato alla unità superiore.
2. I membri sbarcati non possono più essere reimbarcati per tutta la durata della manifestazione.
3. La sostituzione dei membri dell'equipaggio dovrà essere autorizzata per iscritto dal CdR.
4. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza l'approvazione del CdR sentito lo stazzatore.

18) BARCHE UFFICIALI E BARCHE APPOGGIO

1. Le barche ed i mezzi ufficiali esporranno il guidone della L.N.I.
2. Le barche appoggio (allenatori, team leader, personale di supporto) dovranno tenersi al di fuori dell'area di regata dal segnale preparatorio e fino a quando tutte le barche non siano arrivate, si siano ritirate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

19) SMALTIMENTO RIFIUTI

1. Il disfarsi di elastici o strisce di lana quando si monta una vela non è considerata una violazione della RRS 55 che resta così modificata.

20) ALAGGIO E VARO

1. Le imbarcazioni dovranno essere varate entro le ore 10 del giorno della prima prova, occupare l'ormeggio loro assegnato e non dovranno essere alate fino alla fine della manifestazione, salva autorizzazione scritta del CdR.

21) EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO E GREMBIULI DI PLASTICA

1. Non potranno essere usate apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche dal segnale preparatorio della prima prova alla fine delle regate.

22) RADIOCOMUNICAZIONI

1. Il canale radio ufficiale del Comitato di Regata è il 72 VHF ovvero il 69 VHF in caso di indisponibilità dello stesso. Il canale ufficiale, oltre che per l'ascolto potrà essere utilizzato

LNI Pozzuoli - Via Celle, 21 - 80078 Pozzuoli (NA)

Info: Segreteria Tel.0813030063 Fax 08119369319

www.lnipozzuoli.it e_mail: segreteria sportiva@lnipozzuoli.it

esclusivamente

- a) per comunicazioni di sicurezza e/o emergenza
- b) per comunicare l'abbandono della regata

2. Una barca in regata non deve né fare, né ricevere trasmissioni o comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

23) RINUNCIA A RESPONSABILITA'

- 1. I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo: vedi la Regola 4 del regolamento di regata I.S.A.F. in vigore. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità, in conseguenza della partecipazione alla manifestazione, per danni alle cose, infortuni alle persone od in caso di morte avvenuti prima, durante o dopo la regata.

24) ASSICURAZIONE

- 1. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità secondo i minimali FIV e con estensione regate.

25) INFORMAZIONI

- 1. Bando, istruzioni, modulistica, comunicati sono disponibili presso la segreteria e il sito web www.campionatominialtura.it

26) EMERGENZA

- 1. In caso di emergenza, durante la regata, è possibile contattare il n. telefonico 3923275090.