

COPPA ITALIA MINIALTURA 2014



SE.VE.NA.



CNV



CNTG

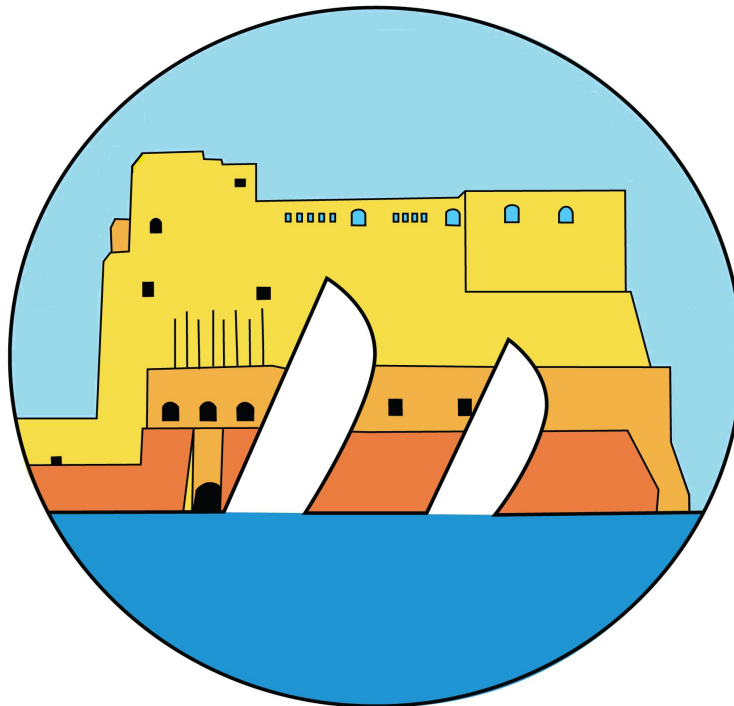


LNI NA



LNI PZ

Coppa Italia Miniatura Golfo di Pozzuoli 13 - 15 giugno 2014



organizzato da
Lega Navale Italiana Sezione di Pozzuoli

in collaborazione con
Sezione Vela Napoli Marina Militare
Club Nautico della Vela
Club Nautico Torre del Greco
Lega Navale Italiana Sezione di Napoli

BANDO di REGATA

COMITATO D'ONORE

Luciano Magnanelli com.te Distretto MM Napoli
Francesco Lo Schiavo presidente V zona FIV
Gennaro Aversano presidente CNV
 Silvio Luise presidente LNI Pozzuoli
 Mattia Mazza presidente CNTG
Alfredo Vaglieco presidente LNI Napoli

COMITATO DI REGATA

Michele Sorrenti
Luciano Cosentino
Roberto Di Miero
Mario Di Monte
Maurizio Rotondo
Roberto Spagnolo

COMITATO ORGANIZZATORE

Antonella Panella Presidente
Giuliana Rogano Segretario
Gianluigi Ascione
Francesco Coraggio
Alberto De Santis
Giancarlo Mereghini
Mario Napolitano

COMITATO PROTESTE

Fabio Donadono
Gennaro Ernano
Paolo La Penna
Marco Flavio Tosello

COMMISSIONE DI STAZZA

Luca Ricciardi
Luigi Fratelli

Segreteria: c/o LNI Pozzuoli

Orari: dal lunedì al venerdì 11:00 – 13:00 17:00 – 20:00

Email: campionatominialtura@gmail.com

Web: www.campionatominialtura.it

Comunicazioni urgenti: Mario Napolitano - cell. 3923275090 – email 3923047466@tre.it

1) REGOLE

1. Le regate saranno disciplinate dalle norme seguenti, ordinate per prevalenza gerarchica, ciò modifica la RRS 63.7
 - a) comunicati del Comitato di Regata
 - b) comunicati del Comitato Organizzatore
 - c) istruzioni di regata
 - d) bando di regata
 - e) regolamento di regata I.S.A.F.
 - f) I.S.A.F. Offshore Special Regulations
 - g) regolamenti di classe
 - h) regolamento ORC
 - i) normativa FIV per la vela d'altura
 - j) le proteste di stazza da parte di un concorrente dovranno essere presentate entro due ore dalla pubblicazione degli iscritti con i relativi compensi finali

2) PUBBLICITA'

1. La pubblicità è ammessa purchè conforme alla Regulation 20 ISAF ed alla normativa FIV
2. Qualora richiesto dal CO le imbarcazioni hanno l'obbligo di esporre adesivi e/o bandiere secondo quanto indicato nelle istruzioni di regata o in eventuali comunicati.
3. Se richiesto dal C.O. telecamere e/o dispositivi di localizzazione dovranno essere installati a bordo senza costi aggiuntivi.

3) ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

1. Le regate sono aperte a imbarcazioni monoscafi semicabinati a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con LOA maggiore di 6 mt. e minore di 10 mt., dislocamento (DSPL) minore di 2000 Kg, un rapporto $RDL = (27.87 \times DISPL) / L3 \leq 170$, senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio. In caso di dubbia conformità farà fede l'interpretazione della Commissione FIV/Ass. di Classe UVAI.
 - a) in possesso di motore entro bordo o fuoribordo
 - b) in possesso di apparecchio radio VHF
2. Le preiscrizioni dovranno pervenire, anche a mezzo fax o e_mail, presso la segreteria della LNI di Pozzuoli entro le ore 20.00 del 11 giugno 2014 e dovranno essere perfezionate entro le ore 19.00 del 13 giugno 2014 con la presentazione dei seguenti documenti:
 - a) copia del versamento della tassa d'iscrizione
 - b) copia del certificato di stazza ORC
 - c) copia iscrizione alla classe (per l'eventuale classifica di classe)
 - d) Copia della tessere FIV e lista dell'equipaggio completa di nominativo, numero tessera FIV, peso e eventuali certificati ISAF sailor ID
 - e) l'elenco dell'equipaggio potrà essere modificato esclusivamente su autorizzazione scritta del CdR o CdP, previa richiesta scritta motivata
 - f) copia del certificato di assicurazione RC secondo i minimali FIV con estensione alla partecipazione a regate
 - g) copia della licenza per l'esposizione della pubblicità per le imbarcazioni sponsorizzate
3. L'elenco degli iscritti sarà pubblicato entro le ore 10.00 del 14 giugno 2014

4) CLASSIFICAZIONE

1. Le imbarcazioni monotipo potranno essere suddivise nelle classi di appartenenza qualora siano iscritte più di 5 barche
2. **La suddivisione in classi e raggruppamenti e gli abbuoni sec/miglio sono decise ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.**

5) TASSA DI ISCRIZIONE

1. La quota di iscrizione è di euro 120,00
2. L'iscrizione può essere saldata mediante
 - a) versamento presso la segreteria della LNI di Pozzuoli

LNI Pozzuoli - Via Celle, 21 - 80078 Pozzuoli (NA)

Info: Segreteria Tel.0813030063 Fax 08119369319

www.lnipozzuoli.it e_mail: segreteria sportiva@lnipozzuoli.it

- b) bonifico bancario utilizzando le seguenti coordinate:
- Lega Navale Italiana sezione di Pozzuoli
 - IBAN: **IT21F0101040100100000004985**
 - Causale: Coppa Italia Miniatura-2014, "*nome armatore*", "*nome imbarcazione*"

6) PROGRAMMA

- **13 GIUGNO 2014 – ore 14.00:** controlli di stazza
- **14 GIUGNO 2014 – ore 10.00:** briefing degli skipper
- **14 GIUGNO 2014 – ore 12.00:** regate sulle boe
- **15 GIUGNO 2014 – ore 11.00:** regate sulle boe
- **15 GIUGNO 2014 – ore 18.30:** premiazione

1. Potranno essere disputate più regate al giorno, per un massimo di 6 prove totali

7) STAZZE E CONTROLLI

1. Potranno essere eseguiti controlli da un Comitato nominato allo scopo in qualsiasi momento.

8) ISTRUZIONI DI REGATA

1. Le istruzioni di regata saranno consegnate all'atto del perfezionamento della preiscrizione.

9) LOCALITA'

1. L'area di regata è lo specchio d'acqua compreso tra l'Isola di Nisida ed il porto di Pozzuoli

10) PERCORSI

1. I percorsi saranno descritti nelle Istruzioni di Regata e nelle eventuali cartine ad esse allegate.

11) PUNTEGGI

1. Sarà usato il Sistema di Punteggio Minimo previsto dall'Appendice A4 del Regolamento di Regata.
2. L'ordine di arrivo per la classe miniatura sarà elaborato in tempo compensato con il sistema GPH in base al rating attribuito dal certificato di stazza
3. Per le classi monotipo le classifiche saranno estrapolate dalla classifica generale tenuto conto dell'arrivo in tempo reale
4. Per la classifica del campionato saranno presi in considerazione i punteggi della serie, con lo scarto di 1 prova se saranno disputate almeno 4 prove
5. Il Campionato sarà valido qualora siano state disputate almeno 3 prove

12) RADIOCOMUNICAZIONI

1. Il canale radio ufficiale del Comitato di Regata è il 72 VHF ovvero il 69 VHF in caso di indisponibilità dello stesso. Il canale ufficiale, oltre che per l'ascolto potrà essere utilizzato esclusivamente
 - a) per comunicazioni di sicurezza e/o emergenza
 - b) per comunicare l'abbandono della regata
2. Una barca in regata non deve né fare trasmissioni radio, né deve ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

13) CLASSIFICHE E PREMI

1. Le classifiche in tempo corretto saranno elaborate utilizzando il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V. con l'uso delle diverse opzioni ritenute più opportune a discrezione del Comitato di Regata e/o dei suoi delegati. La decisione presa in merito all'utilizzo di una delle opzioni previste è insindacabile e pertanto, a modifica della regola 62.1(a) delle RRS, non sottoponibile a richieste di riparazione
2. Della classifica di giornata saranno premiati
 - a) i primi tre della classe miniatura
 - b) i primi delle classi monotipo
3. Saranno premiati i primi tre della classe miniatura della classifica finale.
4. Sarà premiato il primo delle classi monotipo della classifica finale.
5. La Coppa Italia sarà assegnata al vincitore della categoria Miniatura che la custodirà fino alla successiva edizione.

LNI Pozzuoli - Via Celle, 21 - 80078 Pozzuoli (NA)

Info: Segreteria Tel.0813030063 Fax 08119369319

www.lnipozzuoli.it e_mail: segreteria sportiva@lnipozzuoli.it

14) RESPONSABILITA'

1. I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo: vedi la Regola 4 del regolamento di regata I.S.A.F. in vigore. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità, in conseguenza della partecipazione alla manifestazione, per danni alle cose, infortuni alle persone od in caso di morte avvenuti prima, durante o dopo la regata. Bando e istruzioni di regata, normative e comunicati non possono essere motivo di riduzione della completa ed illimitata responsabilità personale dei concorrenti.

15) ASSICURAZIONI

1. Ogni barca partecipante dovrà essere in possesso del certificato di assicurazione RC in corso di validità secondo i minimali FIV e con l'estensione regata

16) INFORMAZIONI

1. Bando, istruzioni, modulistica, comunicati sono disponibili presso la segreteria e il sito web della manifestazione.

17) EMERGENZA

1. In caso di emergenza, durante la regata, è possibile contattare il n. telefonico 3923275090.

18) VARIE

1. Si ricorda ai partecipanti che le regole della parte 2 (quando le barche s'incontrano) del Regolamento di Regata 2013/2016 si applicano tra barche che stanno navigando nell'area di regata o nei suoi pressi ed intendono **regatare**, che sono **in regata**, o che sono state **in regata**. Se una barca che naviga in base a queste regole incontra un mezzo che non lo sta facendo, essa osserverà le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) o le norme governative sul diritto di rotta.