



C.N. POSILLIPO



## SELEZIONE ZONALE

AL CAMPIONATO NAZIONALE OPTIMIST A SQUADRE DI CLUB – Genova 28-29-30 Giugno  
Napoli, 16 marzo, 7 e 8 giugno 2014

### ISTRUZIONI DI REGATA

CdR

**Presidente:** Salvatore Rollin  
**Componenti:** Gennaro Ernano  
Biagio La Pignola  
Giuliana Rogano  
Francesco Collovà

Arbitri/CdP

**Presidente:** Alfredo Ricci  
**Componenti:** Fabio Donadono  
Marco Flavio Tosello  
Mario Di Monte  
Ferdinando Picariello  
Luciano Cosentino  
Francesco Paolo Lapenna  
Michele Sorrenti

#### 1 - REGOLE

- 1.1 Le regate saranno disputate applicando le regole come definite nel Regolamento di Regata ISAF 2013-2016.
- 1.2 Sarà applicata l'Appendice D – Regole per le Regate a Squadre, le regate saranno arbitrate. La Regola D.1.1(d) è cancellata.
- 1.3 Le 'Regole di Classe' ai fini della definizione di 'Regole' sono le Regole dell'Associazione Internazionale della classe Optimist.
- 1.4 In caso di conflitto tra il Bando e le Istruzioni di regata, prevarranno le Istruzioni di regata. Questo modifica la RR 63.7.

#### 2 ELEGGIBILITA'

- 2.1 Per essere eleggibile una squadra dovrà registrarsi come richiesto dal bando di regata al suo arrivo presso la sede della manifestazione.
- 2.2 Una squadra registrata non dovrà cambiare i componenti della squadra se non in circostanze eccezionali e col permesso del comitato di regata. Tali cambi non saranno motivo per richieste di riparazione. Questo modifica la RR 60.1(b) (riparazione).

#### 3 COMUNICAZIONI ai CONCORRENTI

L'albo ufficiale della manifestazione sarà situato presso Segreteria Sportiva CNP/Albo LNI-NA

#### 4 MODIFICHE alle ISTRUZIONI di REGATA

- 4.1. Ogni modifica al programma che comporterà un anticipo delle prove sarà esposta all'albo entro le ore 19:00 del giorno precedente le regate su cui avranno effetto.
- 4.2 Ogni modifica verbale alle Istruzioni di Regata effettuata a mare sarà segnalata con l'esposizione del 3° ripetitore C.I. e comunicata ad ogni squadra dal Comitato di regata e/o dagli Arbitri ed avrà effetto immediato. Tali modifiche saranno anche comunicate agli allenatori via radio su canale 74 VHF

#### 5 SEGNALI A TERRA

I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato presso il piazzale base nautica

Quando l'Intelligenza è esposta a terra "1 minuto" è sostituito da "non meno di 45 minuti" nel segnale di regata Intelligenza. Questo modifica il Segnale di Regata Intelligenza.

## **6 PROGRAMMA della MANIFESTAZIONE**

16-03-2014 (CNP) Skipper meeting obbligatorio ore 10.00; segnale d'avviso 1<sup>a</sup> prova ore 11:15.

07-06-2014 (LNI-NA) Skipper meeting obbligatorio ore 10.00; segnale d'avviso 1<sup>a</sup> prova ore 11:15.

08-06-2014 (LNI-NA) Skipper meeting obbligatorio ore 10.00; segnale d'avviso 1<sup>a</sup> prova ore 11:15.e, al termine, proclamazione squadra selezionata.

Ogni giorno, alla fine delle Regate debriefing con arbitri e CdR.

### **6.1 FORMATO**

La manifestazione sarà una regata a squadre di quattro barche contro quattro barche. Le squadre composte da cinque concorrenti potranno gareggiare a condizione che il quinto concorrente resti nell'area destinata agli allenatori a partire dal segnale di avviso fino alla conclusione della prova.

6.2 Il formato base della manifestazione è un doppio girone all'italiana dove tutte le squadre si incontrano tra loro, due volte, secondo il programma pubblicato, e descritto in allegato "C".

Il formato potrà essere modificato nel corso della manifestazione dal presidente del comitato di regata prendendo in considerazione, le condizioni meteorologiche, il tempo disponibile ed altri fattori rilevanti. Questo non potrà essere oggetto di richieste di riparazione, la Reg 62.1(a) è modificata.

6.3 Nel caso di completamento del doppio girone all'italiana potrà essere adottato un ulteriore formato le cui caratteristiche saranno comunicate, anche come da IdR 4.

6.4

6.5 Ad ogni prova sarà assegnato un numero nel programma delle regate. Il programma completo degli incontri sarà consegnato a tutti i team almeno 60 minuti prima dell'inizio delle prove.

6.6 Il Comitato di regata potrà in ogni momento decidere di cambiare l'ordine della sequenza delle prove.

6.7 Ad ogni squadra saranno assegnati contrassegni di riconoscimento da applicare sulle vele.

## **7 PERCORSO e CAMBI DI PERCORSO**

7.1 Il campo di Regata è situato nel tratto di mare antistante il CnP, e , successivamente la LNI-NA.

7.2 Il percorso ed il lato da lasciare ogni boa sarà come indicato nel grafico dell'allegato.A Le imbarcazioni dopo essere arrivate dovranno raggiungere la waiting area lasciando a dritta la barca arrivi e le boe 4 e 3, ad una distanza minima di 50 metri e comunque in modo da non interferire con i match in corso.

7.3 Il Comitato di regata può spostare le boe del percorso. La RR 33 non sarà applicata. Lo spostamento di una boa da parte del comitato di Regata non sarà motivo per richieste di riparazione da parte di un'imbarcazione. Questo modifica la RR 60.1(b).

7.4 Il percorso non potrà essere ridotto. Questo modifica la regola 32.

7.5 La lunghezza del percorso verrà stabilita dal Comitato di Regata per una durata di circa 10 minuti. Una durata diversa non potrà essere motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca o squadra.

7.6 Il tempo limite per ogni prova sarà di 20 minuti. Le barche che non saranno arrivate entro cinque minuti dall'arrivo della prima imbarcazione arrivata, saranno classificate DNF. Questo modifica la regola 35.

## **8 BOE – PARTENZA - ARRIVO**

Le Boe saranno come segue: Boe di percorso ( 1-2-3-4): cilindriche di colore arancione;

Boa di partenza e Boa d'arrivo (P – A): cilindriche di colore giallo;

8.1 La linea di Partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta recante una bandiera di colore arancione, posta sul battello del C.d.R. per le partenze e la boa descritta nella IdR 8, posta all'altra estremità della linea.

8.2 La linea di Arrivo sarà costituita dalla congiungente un'asta recante una bandiera di colore blu, posta sul battello del C.d.R. per gli arrivi, ed una boa descritta alla IdR 8 posta all'altra estremità della linea.

## **9 LA PARTENZA**

9.1 La Regola 26 (sistema di partenza) e relativi segnali di partenza non saranno applicati.

9.2

9.3 Il numero del volo sarà esposto sul lato di sinistra del battello del Comitato di Regata fra il segnale di avviso e quello preparatorio e normalmente seguirà il programma di cui alla IdR 6.4. **Quando questi sono esposti in tal modo essi prevarranno su qualsiasi comunicazione, programma, o istruzione precedente.** Il comitato di regata può in qualsiasi momento rimuovere un match dalla sequenza pubblicata e disporre che venga disputato in seguito.

Il comitato può avvertire dell'imminenza di un segnale di avviso o di ammainate dell'Intelligenza con una serie di brevi segnali acustici.

9.4 La sequenza dei segnali di partenza per un incontro è riportata nella tabella seguente; i tempi devono essere considerati dal segnale visivo; non deve essere presa in considerazione la mancanza di un segnale

acustico. Se deve essere disputato più di un incontro, il suo segnale di partenza sarà il segnale di avviso per quello successivo. Segnale di Avviso: Esposizione del pennello numerico corrispondente all'incontro

TEMPO	SEGNALE VISIVO E SIGNIFICATO	SEGNALE SONORO
-3'	Pennello Numerico corrispondente all'incontro, AVVISO	Uno Lungo
-2'	Preparatorio, Bandiera "P" del C.I.S.	Due Lunghi
-1'	Rimozione Bandiera "P" del C.I.S.	Uno Lungo
-30''		Tre Brevi
-20''		Due Brevi
-10''		Uno Breve
Da -5'' a -1''	FACOLTATIVO	Cinque Brevi
0		Uno Lungo

## 10 RICHIAMI

10.1 Quando una barca è soggetta alla regola 29.1 la bandiera X c.i.s. non dovrà rimanere esposta per più di 1 minuto dopo il segnale di partenza: questo modifica la regola 29.1.

### 10.2

10.3 Una barca che non parta entro due minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Comunque se la barca era OCS al suo segnale di partenza e non è rientrata per partire correttamente sarà classificata senza udienza come da regola D3.1(b). Questo cambia le regole A4 e A5.

## 11 PROTESTE E PENALITÀ

11.1 Le proteste e richieste di riparazione per fatti accaduti in mare dovranno essere comunicate ad un arbitro entro 2 minuti dalla fine del incontro.

11.2 Il comitato per le proteste può rifiutare di dare udienza ad una protesta o a una richiesta di riparazione a meno che il suo risultato sia determinante per il proseguimento della manifestazione,. Questo modifica la regola 63.1.

11.3 Quando si applica la regola D2 e gli arbitri del match più un altro arbitro (qualora disponibile), decidono che una barca ha infranto la regola 14 e ne sono risultati danni o lesioni, essi possono penalizzare la squadra di mezza prova senza udienza. La barca sarà informata della decisione non appena possibile e potrà richiedere un'udienza. Qualsiasi penalità assegnata in seguito all'udienza sarà secondo la regola D3.1(c).Questo modifica la regola 63.1.

11.4 Quando un concorrente infrange una regola riguardante la sicurezza (dispositivi personali di galleggiamento) la squadra del concorrente dovrà essere penalizzata di una prova senza udienza. Questo modifica la regola 63.1.

11.5 Quando un comitato per le proteste decide che un'infrazione ad una regola non ha avuto effetti significativi sul risultato di una prova, potrà prendere qualsiasi decisione ritenga equa per la situazione compreso il ripetere la prova o imporre nessuna penalità. Questo modifica la regola D3.1.

11.6 Soltanto il comitato di regata o il comitato per le proteste possono protestare per una violazione alle regole di classe.

## 12 PUNTEGGIO

12.1 Sarà applicata l'Appendice D3.

12.2 Una barca OCS che non sia ritornata per partire correttamente sarà considerata aver ottenuto un vantaggio ed il comitato di regata potrà classificarla di conseguenza senza udienza.

## 13 BARCHE dei GIUDICI ARBITRI

Le barche degli arbitri esporranno una bandiera nera con la lettera "U" gialla.

## 14 BARCHE di ALLENATORI e SPETTATORI

14.1 Ad ogni squadra è permessa un'imbarcazione per allenatori e spettatori e ad ogni allenatore è richiesto di portare una radio VHF accesa, un ancoraggio adeguato per l'area assegnata.

14.2 Le imbarcazioni di allenatori e spettatori dovranno rimanere ancorate nell'area di sosta indicata sul diagramma del percorso se non altrimenti istruiti e diretti dal Comitato di regata e/o dagli arbitri per ragioni di sicurezza.

## 15 SICUREZZA

15.1 Ogni concorrente dovrà indossare un dispositivo personale di galleggiamento (DPG), adeguatamente allacciato e con fischietto attaccato per tutto il tempo dall'uscita al rientro a terra tranne quando momentaneamente si aggiungono o tolgono capi di vestiario. Le mute, stagne e non, ed i salvagente gonfiabili non sono considerati dispositivi personali di galleggiamento adeguati. Il non indossare un DPG può portare all'aggiunta di punti di penalizzazione al punteggio della squadra a discrezione del comitato per le proteste.

15.2 Un concorrente che si ritiri da una prova deve fare il possibile per avvertire il comitato di regata prima di abbandonare l'area di regata o appena giunto a terra.

**16**

## **17 PREMI**

I premi saranno assegnati come da bando di Regata.

## **18 SCARICO RESPONSABILITA' ASSICURAZIONE**

18.1 Una barca è la sola responsabile per la propria sicurezza, sia a mare che a terra, e nulla di quanto riportato nel Bando, nelle Istruzioni di Regata o in qualsiasi altro documento, può ridurre questa responsabilità.

18.2 Spetta alla sola barca decidere se essa sia adeguata a navigare nelle presenti condizioni. Scendendo in acqua e prendendo il mare essa tacitamente dichiara e conferma di essere in grado di affrontare le presenti condizioni e che il suo equipaggio è competente a navigare e a regatare in tali condizioni.

18.3 Quando le imbarcazioni sono fornite dai concorrenti si richiede un'adeguata copertura assicurativa ed in particolare una copertura di responsabilità civile contro terzi come indicato nel bando di regata, o se non specificato di almeno 1.000.000 euro per sinistro.

18.4 Nessuna azione da parte degli organizzatori e di chiunque collabori all'organizzazione ed alla gestione della manifestazione ivi inclusi il comitato organizzatore, il comitato di regata, gli arbitri e gli addetti all'assistenza a mare ed a terra, può ridurre la responsabilità della barca né li renderà responsabili di qualsiasi perdita, danno, morte o lesione personale derivante dalla partecipazione della barca alla competizione.

18.5 La presenza di mezzi di assistenza ed appoggio non esime la barca dalle sue responsabilità.

ALLEGATO -A- IdR selezione zonale team racing optimist

