



L.N.I. Sezione di Sorrento / Torre del Greco

BANDO DI REGATA

II° PROVA CAMPIONATO NAZIONALE MODELVELA 2014

15-16 marzo 2014



- Campo di Regata: **Lago Miseno** – Bacoli, Via Lungolago
- Regata Nazionale Modelvela 150 punti
- Le Pre Iscrizioni dovranno essere inviate tramite mail entro e non oltre le ore 20:00 del 11 Marzo 2014, specificando Circolo di appartenenza, Nome, Cognome, Numero Velico, Numero Tessera FIV, Tessera Modelvela e 3 Quarzi compilando il modulo entry form a: carloindulgenza@alice.it
- Le iscrizioni verranno regolarizzate sul campo di regata dai timonieri entro e non oltre le ore 10:30 del giorno 15 marzo 2014
- Alle ore 11,00 skipper meeting.
- Le frequenze saranno verificate sul campo di regata.
- La tassa di iscrizione è € 30,00 (Euro trenta/00)
- Le regate saranno disputate applicando il regolamento di regata I.S.A.F. 2013-2016, l'appendice E dello stesso, il sistema di regate a flotte 2007 (H.M.S.), modificato MVI, le normative Modelvela 2014, le istruzioni di regata allegate ed il presente Bando.

NORME PER LA PARTECIPAZIONE

1. La regata è aperta a tutti i timonieri in regola con le tessere FIV , MVI, bollino di Classe, valide per l'anno 2014, ed in possesso di polizza assicurativa con validità in corso
2. La Barca dovrà essere corredata di regolare Certificato di Stazza.
3. Partenza entro ore 11,30 del primo giorno



4. (ultimo giorno). Avviso partenza della prima prova dell'ultima serie ore 15,00
Conclusione ultima prova, massimo ore 16,00
5. La Direzione di regata non sarà responsabile per danni a persone e cose che potranno succedere nei giorni della manifestazione.
6. Per informazioni: Carlo Indulgenza 3355711763 – email: carloindulgenza@alice.it;

MODELVELA 2014 – ISTRUZIONI DI REGATA

1. Circolo Organizzatore “Lega Navale italiana Sez. di Sorrento e Torre del greco
2. Località: Lago Miseno – Via Lungolago Bacoli (Na) in corrispondenza della Villa Comunale
3. Data: 15-16 Marzo
4. Tipo di Regata: Regata Classe 1 Metro .Classi ammesse: Classe 1 Metro MVI
5. Per le regate della classe IOM è fatto obbligo il controllo del peso delle barche...prima e durante le regate.

Orari:

Partenza 1° prova ore 11.30 del primo giorno . (Ultimo giorno) Avviso di partenza della prima prova dell’ ultima serie ore 15. Limite massimo di conclusione dell’ultima serie ore 16. Gli orari di inizio, e quello di fine delle regate, tranne quello dell’ultimo giorno, saranno stabiliti dal Capo Arbitro 1.

1. Le regate saranno disputate applicando il Regolamento di Regata I.S.A.F. 2013/2016, l’ Appendice E dello stesso, il Sistema di Conduzione a Flotte 2007 (H.M.S.) Modificato da MVI, le Normative Modelvela 2014 il Bando di Regata e queste Istruzioni di Regata.
2. Sarà applicato il metodo di Conduzione dell’**ARBITRAGGIO DIRETTO**
3. Uno yacht può essere penalizzato dall’Arbitro ulteriormente, con uno o più giri di 360° come ritenuto opportuno, se, per aver toccato una boa o per una sua violazione, ha causato un danno grave o ha conseguito un vantaggio nella prova.
4. l’Arbitro (i) o il Comitato per le Proteste possono assumere prove e condurre un' udienza in qualunque modo ritengano opportuno e comunicare a voce le proprie decisioni.
5. All’inizio di ogni giornata di regate sarà tenuto uno skipper-meeting

6. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Verranno disputate quante più regate possibili, nei limiti degli orari previsti. Una serie di prove iniziata, ma non conclusa entro il limite massimo di conclusione delle regate, verrà annullata e gli eventuali risultati acquisiti non verranno presi in considerazione. Il completamento di almeno 4 regate valide (3 per le regate



di un giorno), comprese le preliminari, sarà sufficiente a definire la classifica e convalidare la Manifestazione.

7. SARANNO APPLICATE LE SEGUENTI REGOLE:

Se avverrà un aggancio fra due o più barche nell'ultimo minuto o nei primi metri dopo la partenza e che perduri almeno 20 secondi, sarà obbligatorio ridare una nuova partenza.

Se un incidente tra una o più barche costringerà l'arbitro/i a ridare una nuova partenza la barca/e coinvolte che dovranno effettuare penalità, lo faranno dopo il segnale di start e prima di passare la linea di partenza. Fino a quel momento perderanno tutti i diritti di rotta.

8. AVVISI VERBALI

Tutti gli avvisi verbali potranno essere integrati o sostituiti da adeguati supporti tecnici amplificativi (microfono, altoparlante, registratore di suoni etc.). In aggiunta o in sostituzione di avvisi scritti affissi all'albo, prima del segnale preparatorio di ogni prova e a mezzo Avvisi Verbali, il "Capo Arbitro" stabilirà quali sono l'area di controllo e l'area di varo-alaggio o le modificherà, darà le istruzioni riguardanti il percorso, il senso del percorso, o le loro modifiche, e quant'altro concerne le regate. Fisserà a suo giudizio un limite di tempo almeno di 5 minuti minimi, entro il quale occorrerà arrivare dopo l'arrivo del primo.

Dopo il segnale dell'ultimo minuto, nessun timoniere potrà assentarsi dall'area di controllo stabilita senza previa autorizzazione dell'Arbitro/i.

8. PERCORSO

Compatibilmente con le condizioni ambientali presenti sarà posizionato un percorso delimitato da 4 boe (boa n° 1 per la bolina, boa n° 2 per disimpegno a circa 30 mt. dalla boa di bolina, per la poppa sarà disposto il "cancello". Le due boe saranno a circa 8 lunghezze l'una dall'altra, due boe per Partenza o Arrivo da posizionare fra la boa 1 ed il "cancello") da percorrere in questo ordine: Partenza, 1, 2, cancello, 1, 2, cancello, Arrivo. La linea di Partenza dovrà possibilmente essere perpendicolare alla direzione del vento; la prima boa dovrà possibilmente essere in direzione opposta alla direzione del vento.

10. RIDUZIONE DEL PERCORSO

Il Capo Arbitro non potrà ridurre il percorso..

11. PROCEDURA DI PARTENZA

Ad integrazione della E.5, prima di ogni prova l'Arbitro darà i seguenti avvisi:

- Flotta.....,barche in acqua! attenderà che i concorrenti siano tutti in acqua (tempo fra uno e max. tre minuti),
- DUE minuti alla Partenza ! (segnale di avviso)



- UN MINUTO E TRENTA.

- ULTIMO minuto ! (segnale preparatorio) dovrà quindi scandire i secondi di dieci in dieci:

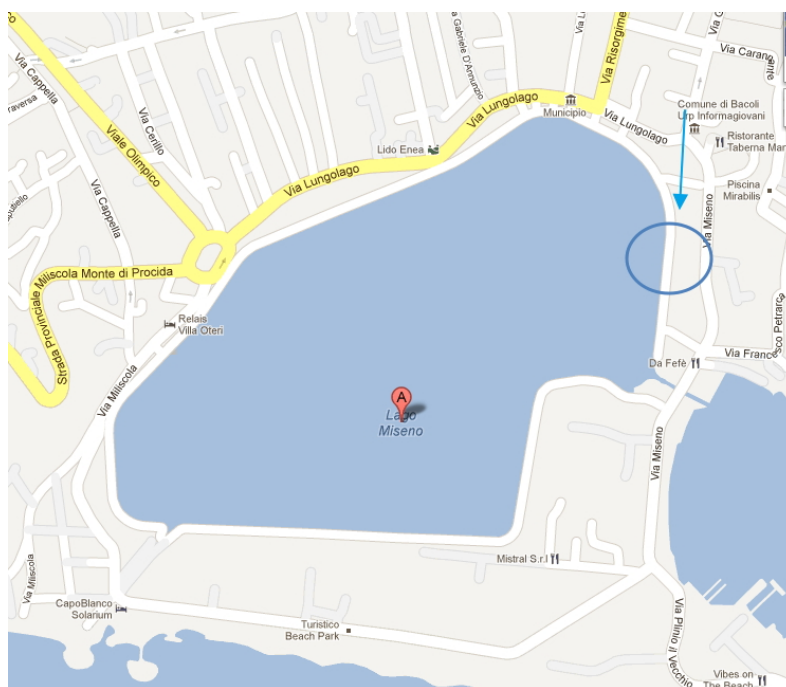
50 s., 40 s., 30 s., 20 s., 10s.e quindi9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 VIA !! (segnale di partenza).

12. PUNTEGGI FINALI

I punteggi acquisiti in ciascuna prova e la classifica finale verranno esposti sul tabellone durante e anche al termine della manifestazione, al fine di permettere a ciascun concorrente di verificare le graduatorie e controllarne l'esattezza. La prova è valida ai fini del Campionato Zonale Campano 2013 (vedi regolamento)

INFORMAZIONI GENERALI

Percorso: Autostrada A1 Napoli Roma - Tangenziale di Napoli – uscita Arco Felice direzione Bacoli



Referenti: Carlo Indulgenza 3355711763; Matteo Mollo 335506197

Campo di regata: Lago Miseno

IL COMITATO ORGANIZZATORE



Indicazioni parcheggio: Per il sabato utilizzare il parcheggio che troverete immediatamente dopo aver superato il mercato che lascerete alla vostra destra; saranno riservati dei posti per i timonieri

ALBERGHI

RELAIS VILLA OTERI

174, Via Lungolago - 80070 Bacoli (NA) | [mappa](#)

tel: 081 5234985 fax: 081 5233944

HOTEL IL GABBIANO S.A.S.

99, Via Tito Livio - 80070 Bacoli (NA) | [mappa](#)

tel: 081 8545020,081 8687969,081 8040232 fax: 081 8040255

Categoria: [Alberghi](#)
[12345](#)

HOTEL VILLA DELLE SIRENE

Via Cento Camarelle - 80070 Bacoli (NA) | [mappa](#)

tel: 081 8370102

[12345](#)

VENUSTAS PARK HOTEL

35, Via Dragonara - 80070 Bacoli (NA) | [mappa](#)

tel: 081 5231134,081 5236280 fax: 081 5236280

Categoria: [Alberghi](#)
[12345](#)

BAIOS S.R.L.

HOTEL IL GABBIANO SAS

99, Via Temporini Giulia - 80070 Baia (NA) | [mappa](#)

tel: 081 8545020