



## REALE YACHT CLUB CANOTTIERI SAVOIA

43° Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli

### ISTRUZIONI DI REGATA PARTICOLARI

#### COPPA GIUSEPPINA ALOJ

*Golfo di Napoli, 9 marzo 2014*

*Il Reale Yacht Club Canottieri Savoia indice ed organizza la IX Prova del Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli 2013/2014, valevole per l'assegnazione della Coppa Giuseppina Aloj. La Coppa sarà assegnata all'imbarcazione vincitrice in tempo compensato del Gruppo 3 ORC.*

#### REGOLAMENTI

La regata sarà corsa applicando le regole ed i regolamenti elencati nel Bando e nelle Istruzioni di Regata del Campionato.

#### PERCORSO

Partenza – eventuale boa di disimpegno – Meda segnalante le Secche della Cavallara (Gaiola), da lasciare a dritta – Meda Cumas (Golfo di Pozzuoli coordinate: LAT.40°48'14,91" N – LONG. 14°07'14,55" E) da girare e lasciare a sinistra – Meda segnalante le Secche della Cavallara (Gaiola), da lasciare a sinistra – Arrivo.

La lunghezza indicativa del percorso è di Miglia nautiche 16. Il calcolo dei tempi sarà fatto sulla lunghezza effettiva.

Potrà essere posta una **BOA DI DISIMPEGNO**, cilindrica gonfiabile di colore giallo, ancorata in direzione del vento, ad una distanza compresa tra 1 e 2 miglia circa dalla linea di partenza, comunque ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata. In tal caso, la barca del C.d.R. esporrà i gradi bussola, indicanti la direzione della boa, con la bandiera rossa (boa da lasciare a sinistra) o verde (boa da lasciare a dritta).

## LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà situata nelle acque della Rada di Santa Lucia e sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera arancione, posta sulla barca del C.d.R. ed una boa cilindrica gonfiabile di colore giallo, ancorata ad adeguata distanza.

## SEGNALI DI PARTENZA

Il segnale di avviso sarà esposto alle ore 09:55 senza alcun limite minimo di vento.

Le partenze saranno date in accordo con la Regola 26 RRS.

I segnali di partenza saranno dati come segue:

Segnale	Bandiera	Minuti mancanti
Avviso	Pennelli 2 e 3 CIS	10
Preparatorio	P, I, Z o bandiera Nera	9
Ultimo minuto	Ammainata Segnale Preparatorio	6
Partenza	Ammainata Pennelli 2 e 3 CIS	5
Avviso	Pennelli 4, 5 CIS	5
Preparatorio	P, I, Z o bandiera Nera	4
Ultimo minuto	Ammainata Segnale Preparatorio	1
Partenza	Ammainata Pennelli 4 e 5 CIS	0

## LINEA D'ARRIVO

La linea d'arrivo sarà la congiungente ideale tra una boa cilindrica, gonfiabile di colore giallo da lasciare a dritta, situata nelle acque antistanti il porticciolo di Santa Lucia ed un'asta con bandiera arancione posta sulla terrazza del C.R.V.Italia. Dopo il tramonto, la boa sarà segnalata da una luce bianca fissa ed un'asta con luce bianca fissa.

## TEMPO MASSIMO

Saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo maggiore, in secondi, del tempo dato dalla seguente formula:  $[(GPH + 660) \times M]$ . Dove: GPH=GPH dell'imbarcazione; M=lunghezza in miglia del percorso misurato sulla carta nautica. Tuttavia, se una imbarcazione di una classe arriva entro il tempo limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni di quella classe che arrivano entro 30 minuti da essa, anche oltre il tempo limite. Le imbarcazioni che non riescono ad arrivare entro 30 minuti dopo che la prima imbarcazione delle rispettive Classi ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

## PROTESTE

Il punto 14 delle Istruzioni di Regata - Parte Generale è emendato come segue:

Dopo le parole: "in accordo con la Regola 60.1 RRS, AGGIUNGERE ....., le imbarcazioni che taglieranno la linea di arrivo dopo le ore 18.00, potranno presentare eventuali proteste o richieste di riparazione presso la sede della Lega Navale Italiana di Napoli dalle ore 10,00 alle ore 12,00 del giorno seguente.

## PREMIAZIONE

La premiazione avrà luogo presso il Reale Yacht Club Canottieri Savoia in data da stabilirsi.