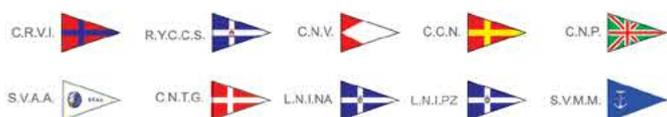
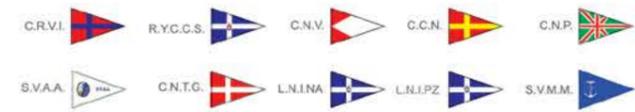




ISTRUZIONI DI REGATA

3 NOVEMBRE 2013 | 9 MARZO 2014







ISTRUZIONI DI REGATA

Parte generale

1. REGOLAMENTI

Il Campionato sarà disputato applicando le Regole come definite nel Bando di Regata.

Le Istruzioni Particolari delle singole giornate del Campionato.

Si invitano i concorrenti a farsi identificare prima della procedura di partenza della prima prova di ogni giornata.

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI di REGATA

Ogni modifica al programma della giornata sarà esposta entro e non oltre le ore 20.00 del giorno precedente quello in cui avrà effetto.

3. SEGNALI A TERRA

I segnali saranno esposti all'albero dei segnali posto presso la sede della Lega Navale Italiana Sezione di Napoli.

3.2 INTELLIGENZA" - "la regata è differita; il segnale di Avviso sarà dato in mare non prima di 45 minuti dopo l'ammainata di questo segnale" (Questo modifica i segnali di regata nelle RRS).

4. PROGRAMMA DELLE REGATE

Il segnale di Avviso per la prima prova di domenica 3 novembre 2013 sarà esposto alle ore 9,25 tramite la bandiera del C.I.S. relativa alla classe cui si riferisce la procedura di partenza. Detto orario sarà confermato per le prove successive a meno di comunicato che lo modifichi.

4.2 Il Comitato di Regata potrà aggregare la partenza di più classi esponendo i relativi Pennelli simultaneamente.

4.3 Potranno essere disputate più prove al giorno, in tal caso il Comitato di Regata esporrà all'arrivo la bandiera "G" del C.I.S.

5. BANDIERE DI CLASSE

I raggruppamenti e le bandiere di classe saranno le seguenti:

ORC altura gruppo 0-2
Pennello 2 del C.I.S. 

ORC altura Classe 3
Pennello 3 del C.I.S. 

ORC altura gruppo 4 -5
Pennello 4 del C.I.S. 

ORC altura Classe minialtura
Pennello 5 del C.I.S. 

Ogni imbarcazione dovrà esporre il pennello di classe sullo strallo di poppa.

6. AREA DI REGATA - PERCORSI

Il percorso sarà posizionato nelle acque a Sud-Sud-Ovest di Forte Ovo.

Il Percorso e la distanza della linea di partenza dalla boa n. 1 sarà comunicata dal CdR ai concorrenti, via radio, al più tardi prima del Segnale di Avviso.

La distanza tra la boa n.1 e la boa n.1bis sarà di ca 0.1 mm.

La distanza tra la linea di partenza e le boe 2 e 2bis sarà di ca 0.1 mm.

Le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra ad eccezione della boa 2bis che dovrà essere lasciata a dritta.

Nell'ultimo lato del percorso il cancello di poppa dovrà essere considerato un ostacolo.

PERCORSI:

Nessun Segnale: Partenza - 1 - 1bis - 2 o 2bis - 1 - 1bis - Arrivo.

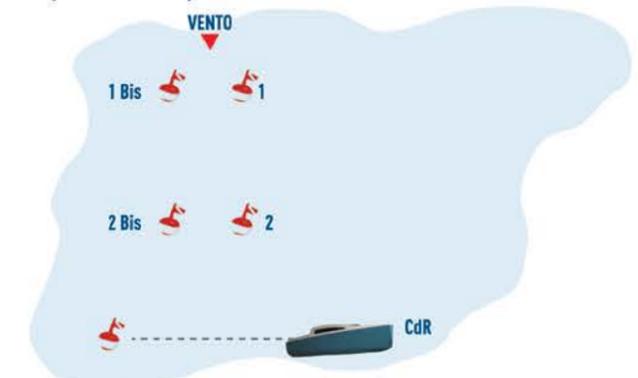
"F": Partenza - 1 - 1bis - Arrivo.

"T": Partenza - 1 - 1bis - 2 o 2bis - 1 - 1bis - 2 o 2bis - 1 - 1bis - Arrivo.

La rotta approssimativa, in gradi bussola dal centro della linea di partenza alla boa n° 1 sarà esposta sul Battello del Comitato di Regata prima del segnale di Avviso.

DIAGRAMMA DEL PERCORSO

(non in scala)



7. BOE di PERCORSO E CAMBIO

Le boe saranno costituite da cilindri di plastica gonfiabili di colore arancione.

La boa di Cambio di percorso sarà cilindrica gonfiabile di colore giallo.

In caso di cambio di percorso la boa 1bis non sarà riposizionata.

8. PROCEDURA DI PARTENZA

8.1 Le partenze saranno date in accordo con la Regola 26 RRS

Segnale	Bandiera	Minuti Mancanti
Avviso	Pennello 2	15
Preparatorio	P, I, Z o bandiera Nera	14
Ultimo minuto	Ammainata Segnale Preparatorio	11
Partenza	Ammainata Pennelli 2	10
Avviso	Pennello 3	10
Preparatorio	P, I, Z o bandiera Nera	9
Ultimo minuto	Ammainata Segnale Preparatorio	6
Partenza	Ammainata Pennello 3	5
Avviso	Pennelli 4 e 5	5
Preparatorio	P, I, Z o bandiera Nera	4
Ultimo minuto	Ammainata Segnale Preparatorio	1
Partenza	Ammainata Pennelli 4 e 5	0





9. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà la congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e una boa P costituita da un'asta con bandiera arancione, posta ad adeguata distanza, ovvero un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del controstarter all'estremità di sinistra.

Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto devono lasciare libera l'area di partenza (linea ed estremi).

Una barca che parte 5 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4.

10. RICHIAMI INDIVIDUALI E GENERALI

I richiami saranno effettuati in accordo con le RRS 29.1 e 29.2. 10.2 La comunicazione delle imbarcazioni OCS potrà essere data via radio (questo modifica la RRS 41).

La mancata o errata trasmissione non potranno essere l'oggetto di una richiesta di riparazione (questo modifica la Regola 62.1(a) RRS).

11. RIDUZIONE E CAMBIO DI PERCORSO

Saranno effettuati in accordo con le Regole 32 e 33 RRS.

12. LINEA DI ARRIVO

1 La linea di arrivo sarà la congiungente un'asta con bandiera arancione posta su un'imbarcazione del comitato di regata recante una bandiera blu, da lasciarsi a sinistra, e la boa di percorso P, da lasciarsi a dritta.

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Cancellare la prima e la seconda frase della Regola 44.1 RRS e sostituire con:

una barca può eseguire un giro di penalità, immediatamente dopo l'incidente, consistente di una virata ed una abbattuta, quando, mentre in regata, ritiene di aver infranto una RRS della parte 2, la RRS 31, o la RRS 42. Comunque se una barca ritiene di aver infranto una regola della parte 2 all'interno della zona di una boa da girare o della boa di arrivo, la penalità da eseguire, immediatamente dopo l'incidente, è di due giri (consistente in due virate e due abbattute).

13.2 Se possibile, il Comitato per le Proteste osserverà le prove a bordo di un mezzo che esporrà una bandiera identificativa gialla con la lettera J.

13.3 Se gli Ufficiali di Regata presenti in mare, dopo aver osservato un concorrente esporre una bandiera rossa e gridare "protesto!" ritengono che sia stata infranta una regola di regata, potranno segnalarlo con

un lungo suono di fischiello.

14. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Le proteste e le richieste di riparazione dovranno essere depositate all'ufficio di regata entro il tempo limite di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, in accordo con la RRS 60.1.

La protesta o richiesta di riparazione dovrà essere accompagnata da una tassa di euro 50,00, in caso di proteste di stazza la tassa sarà di euro 300,00. Per le proteste del Comitato di regata o del Comitato per le proteste, non è dovuta tassa di protesta e l'avviso previsto dalla regola 61.1 può essere effettuato mediante comunicato esposto all'albo ufficiale.

L'infrazione del punto 5.2 delle IdR non potrà essere oggetto di protesta da parte di una barca (a modifica della RRS 60.1a) ma potrà comportare una penalizzazione nel punteggio a discrezione del CpP. Comunicati saranno affissi non oltre 45 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.

Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la Lega Navale Italiana Sez. di Napoli, il martedì successivo alla prova disputata, alle ore 18.30.

15. TEMPO LIMITE

A modifica della RRS 35, il tempo limite sarà il seguente:

ORC/IRC: il tempo limite è di 2 ore. Tuttavia, se una imbarcazione di una classe arriva entro il tempo limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni di quella classe che arrivano entro 30 minuti da essa, anche oltre il tempo limite. Le imbarcazioni che non riescono ad arrivare entro 30 minuti dopo che la prima imbarcazione delle rispettive Classi ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

16. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento, anche al termine delle regate, per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle Istruzioni di Regata, nonché in merito all'adeguatezza delle dotazioni di sicurezza. una barca può ricevere in mare dallo stazzatore o dal

comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

17. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale ufficiale del Comitato di regata è il canale 77 sul quale i Concorrenti dovranno fare ascolto a cominciare da trenta minuti prima del previsto segnale di "AVVISO" fino alla fine della regata e al rientro in porto. 18.2 Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonìa i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di regata e/o esposti a terra; potranno inoltre essere trasmesse altre comunicazioni del Comitato di regata.

La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà costituire oggetto di una richiesta di riparazione (questo modifica la RRS 62.1(a)).

I concorrenti potranno usare tale canale 77 oltre che per fare ascolto, esclusivamente per:

a) comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
b) comunicazioni di abbandono della regata;
c) chiamare il Comitato di regata nelle prove costiere e di media altura alcuni minuti prima del previsto arrivo.

d) E' espressamente vietato, durante lo svolgimento delle prove, utilizzare il canale 77 Vhf per comunicazioni fra le imbarcazioni, per richieste di informazioni al Comitato di regata o per altre segnalazioni tipo comunicazioni di infrazioni e di relative proteste.

18. COMITATO DI REGATA

Presidente: Alfredo Ricci.

Vice Presidenti: Luciano Cosentino, Salvatore Rollin.

Componenti: Gennaro Ernano, Alessandro Gambuli, Paolo Lapenna, Biagio Lapignola, Domenico Liguoro, Luigi Massa, Giancarlo Mereghini, Marco Poli, Maurizio Rotondo, Gianfranco Sulis, Francesco Collovà,.

19. COMITATO PER LE PROTESTE

Presidente: Fabio Donadono.

Componenti: Alberto Di Donato, Mario Di Monte, Giuseppe Meo, Sergio Pepe, Michele Sorrenti, Marco Tosello.

20. COMMISSIONE DI STAZZA

Presidente: Claudio Schiano.

Componenti: Gennaro Aveta, Cristiano Panada.



NAXOS
SAILWEAR

