



**BANDO DI REGATA**  
 3 NOVEMBRE 2013 | 9 MARZO 2014





#### **PROGRAMMA DEL CAMPIONATO**

Il 43° Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli, sarà disputato in nove giornate di regate secondo il seguente calendario:

##### **3 NOVEMBRE**

CIRCOLO DEL REMO E DELLA VELA ITALIA  
COPPA ARTURO PACIFICO  
PROVE SULLE BOE

##### **17 NOVEMBRE**

CIRCOLO DEL REMO E DELLA VELA ITALIA  
COPPA ARTURO PACIFICO  
PROVE SULLE BOE

##### **1 DICEMBRE**

CIRCOLO CANOTTIERI NAPOLI  
COPPA RALPH CAMARDELLA  
PROVE SULLE BOE

##### **15 DICEMBRE**

CLUB NAUTICO DELLA VELA  
TROFEO GAETANO MARTINELLI  
PROVE SULLE BOE

##### **12 GENNAIO**

SPORT VELICO MARINA MILITARE SEZ. DI NAPOLI  
SEZIONE VELICA ACCADEMIA AERONAUTICA  
COPPA FRANCESCO DE PINEDO  
PROVE SULLE BOE

##### **26 GENNAIO**

LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI NAPOLI  
LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI POZZUOLI  
TROFEO ALBERTO CIAN  
PROVE SULLE BOE

##### **9 FEBBRAIO**

CIRCOLO NAUTICO POSILLIPO  
PROVE SULLE BOE

##### **23 FEBBRAIO**

CIRCOLO NAUTICO TORRE DEL GRECO  
TROFEO CITTA' TORRE DEL GRECO  
PROVA DI MEDIA ALTURA

##### **9 MARZO**

REALE YACHT CLUB CANOTTIERI SAVOIA  
COPPA GIUSEPPINA ALOJ  
PROVA DI MEDIA ALTURA



#### **ORGANIZZAZIONE:**

Circolo del Remo e della Vela Italia  
Reale Yacht Club Canottieri Savoia  
Club Nautico della Vela  
Circolo Canottieri Napoli  
Circolo Nautico Posillipo  
Sezione Velica Accademia Aeronautica  
Circolo Nautico Torre del Greco  
Lega Navale Italiana Sez. di Napoli  
Lega Navale Italiana Sez. di Pozzuoli  
Sport Velico Marina Militare Sez. di Napoli

#### **COMITATO ORGANIZZATORE:**

Comitato Organizzatore del 43° Campionato Invernale del Golfo di Napoli

#### **SEGRETERIA:**

Responsabile: Alessandro Gambuli  
Sede: c/o Lega Navale Italiana – Sezione di Napoli  
Tel: 3356951129  
Email: [campinverno@gmail.com](mailto:campinverno@gmail.com)  
internet: <http://velaincampania.it>

Il segnale di Avviso per la prima partenza in ciascuna delle giornate previste sarà alle ore 9:25 esponendo la bandiera del C.I.S. relativa alla classe cui si riferisce la procedura di partenza. In funzione delle condizioni meteo potranno essere corse più prove nella stessa giornata. Sono previste prove di recupero per le sole giornate di regate sulle boe che potranno essere effettuate dopo lo svolgimento delle prove in programma.

Non potranno essere disputate più di 16 prove.

#### **REGOLAMENTI**

Le regate saranno disputate applicando:

- Il Regolamento di Regata ISAF 2013-2016 (RRS);
- Le disposizioni integrative FIV;
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura 2013;
- Il Regolamento ORC 2013;
- Il Regolamento ORC per regate di 4<sup>a</sup> categoria;
- Il Regolamento IRC 2013;
- Il presente Bando di Regata;
- Le Istruzioni di Regata;
- Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata
- Comunicati a modifica delle Istruzioni di Regata saranno esposti entro le ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà posto presso la sede della Lega Navale Italiana Sezione di Napoli.

#### **PERCORSI**

Saranno previsti percorsi a bastone e due prove costiere.

#### **PUBBLICITÀ**

Il Campionato è di Categoria C, secondo la ISAF Regulation 20, per la Pubblicità. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo o striscione su ogni lato della prua dalle ore 18.00 di sabato 2 Novembre 2013 sino a due ore dopo la fine dell'ultima prova in programma. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

#### **AMMISSIONE**

Saranno ammesse le imbarcazioni staziate ORC International e ORC Club 2013, nonché imbarcazioni staziate IRC che avranno una classifica separata.

#### **ISCRIZIONE**

Le iscrizioni al Campionato saranno ricevute dalla Segreteria del Campionato presso la Lega Navale Italiana – Sezione di Napoli, Molosiglio. Esse dovranno pervenire in preiscrizione via e-mail all'indirizzo [campinverno@gmail.com](mailto:campinverno@gmail.com), entro martedì 29 ottobre 2013 e dovranno essere perfezionate entro sabato 2 novembre 2013 alle ore 14:00, con il versamento della tassa d'iscrizione, un valido certificato di stazza della propria imbarcazione, le tessere FIV del proprio equipaggio (vidimate per la parte sanitaria), utilizzando il modulo d'iscrizione scaricabile dal sito <http://velaincampania.it>, l'iscrizione U.V.A.I. e l'assicurazione R.C.T. con massimale di almeno € 1.000.000,00 (un milione). Non sarà accettata l'iscrizione di imbarcazioni non in regola con le predette prescrizioni. La Segreteria del Campionato, con Sede presso la Lega Navale Italiana – Sezione di Napoli, Molosiglio, osserverà i seguenti orari: mercoledì 30, giovedì 31 ottobre, dalle ore 16:00 alle ore 20:00 e sabato 2 novembre dalle ore 9:00 alle ore 13:30; il lunedì successivo a ciascuna giornata di regata dalle ore 10:00 alle ore 12:00. Tutto il Campionato sarà disputato con l'originario certificato di stazza presentato. Non è ammessa, a nessun titolo, la presentazione di nuovi certificati di stazza. La tassa di iscrizione è la seguente:

• imbarcazioni fino a 8,5 metri f.t.

Euro 320,00;

• imbarcazioni oltre 8,5 e fino a 12 metri f.t.

Euro 400,00;

• imbarcazioni oltre i 12 metri f.t.

Euro 640,00.

Iscrizioni in entrambe le categorie ORC e IRC sono maggiorate di Euro 50,00.

L'eventuale iscrizione a singole giornate di regata è a discrezione del Circolo Organizzatore.

La eventuale tassa di iscrizione sarà rispettivamente di 60, 80, 120 Euro. L'iscrizione deve avvenire entro 48 ore prima dell'inizio della prova in programma.

Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV in regola con la visita medica per l'anno in corso, gli armatori dovranno anche essere tesserati all'associazione di classe (U.V.A.I.).

N.B. La tessera FIV va rinnovata prima dell'inizio della prima prova dell'anno 2014.

#### **TEMPO CORRETTO - CLASSIFICHE - PUNTEGGIO - PREMI**

Le imbarcazioni staziate ORC saranno possibilmente suddivise secondo il proprio GPH nelle classi previste dalla normativa FIV vela d'altura 2013 nei raggruppamenti A ORC gruppo 0-2, B ORC Classe 3, C ORC gruppo 4-5, Minialtura. Similmente saranno aggregate le imbarcazioni IRC. Gli ordini di arrivo in tempo corretto delle singole prove, saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V., con l'uso delle diverse opzioni, ritenute più opportune, a discrezione del Comitato di Regata e/o dei suoi delegati. Pertanto ogni e qualsiasi decisione presa in merito all'uso di una delle opzioni previste, ovvero, se scelto il percorso costruito, ai valori riguardanti la segmentazione del percorso (lunghezze e direzioni), alle differenti direzioni ed intensità del vento e delle correnti e da quant'altro dal software previsto e richiesto, sono insindacabili e pertanto, a modifica della regola 62.1(a) delle RRS, non sottoponibili a richieste di riparazione. L'acquisizione e l'elaborazione dei dati è demandata al Comitato di Regata e/o ai suoi delegati. Per tutte le classi si applicherà il sistema di punteggio minimo (Appendice "A") del RRS. Sarà consentito lo scarto di un numero di prove pari a 1 ogni 5 prove disputate. Il Campionato sarà valido con almeno 4 prove disputate.

Nella classifica finale del Campionato Invernale saranno premiate le prime tre imbarcazioni classificate per ciascuno dei raggruppamenti previsti. Sarà premiata anche la prima imbarcazione classificata in un ordine di arrivo con almeno 3 iscritti alla categoria "Gran Crociera", come regolata dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2013.

La premiazione del 43° Campionato Invernale di Napoli si terrà in data e luogo che saranno successivamente comunicati.

In ogni singola giornata del Campionato saranno assegnati premi in maniera proporzionale al numero delle imbarcazioni partecipanti a ciascuna classifica:

- alla 1a classificata in un ordine di arrivo con almeno 4 iscritti;
- alla 1a e 2a classificata in un ordine di arrivo con almeno 8 iscritti;
- alla 1a, 2a e 3a classificata in un ordine di arrivo con almeno 11 iscritti.



Le date delle premiazioni delle prove in programma saranno indicate nei comunicati del Comitato Organizzatore.

#### **CERTIFICATI DI STAZZA**

I proprietari, in conformità con quanto disposto dalla regola ISAF 78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano. Tutto il Campionato sarà disputato con l'originario certificato di stazza ORC 2013; non è ammessa la presentazione di nuovi certificati di stazza.

#### **ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di regata saranno consegnate ai concorrenti all'atto dell'iscrizione.

#### **RESPONSABILITÀ**

Come da regola fondamentale ISAF 4, soltanto ciascun armatore e/o skipper delegato ufficialmente dell'imbarcazione saranno responsabili della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori, il Comitato di regata, il Comitato per le proteste, e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni diretti ed indiretti che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente bando. Si ricorda agli armatori, agli skippers ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni, ai loro equipaggi, a terzi qualsiasi.

È quindi loro obbligo sancito contrarre le assicurazioni necessarie a coprire ogni e qualsiasi rischio, ivi compreso quello verso i terzi. È competenza degli skippers, o dei responsabili di bordo, decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, ed a tutto quant'altro un buon marinaio deve prevedere, decidere se uscire in mare, se partecipare alla regata, se continuarla. Infine si ricorda agli skipper ed ai responsabili di bordo che le regate non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso marittimo, normalmente previsto dalle Autorità di governo dello Stato, per la navigazione in mare.

È per questo che le imbarcazioni hanno l'obbligo di essere munite di idoneo impianto radio trasmittente e ricevente, in VHF con il relativo canale di soccorso n. 16 ed altri canali tra cui il canale 72 ed essere anche munite di apparecchi di rispetto da usare in caso di avaria dell'impianto principale. In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo il Comitato per le proteste, di propria iniziativa e/o su segnalazione del Comitato di regata, potrà escludere un Concorrente dalla ulteriore partecipazione alle prove e/o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le prove propriamente dette, ma per tutta la durata della manifestazione. L'Armatore e/o il suo rappresentante sono responsabili in solido del comportamento dell'equipaggio della propria imbarcazione; sanzioni sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre.





NAXOS  
SAILWEAR

