

12. PREMI

Non saranno premiate le singole prove di giornata.
Per la classifica finale di ogni gruppo e/o sottogruppo saranno premiati:

- Il Primo ed il Secondo (fino a sei iscritti);

- Il Primo, il Secondo ed il Terzo (oltre i sei iscritti);

- Il Primo classificato, categoria "Gran Crociera", come definita al punto 6 del presente bando, se non già premiato nelle classifiche di altri gruppi o sottogruppi.

13. PREMIAZIONE

La premiazione del Campionato si terrà alle ore 19:00 del giorno 23 novembre 2013 presso la sede sociale della Lega Navale Italiana di Napoli al Molo Soglio.

14. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale I.S.A.F. 4, ciascuna barca sarà, esclusivamente, responsabile della propria decisione di prendere parte alla regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato per le Proteste, e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente Bando. Si ricorda agli Armatori, ai Timonieri ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro barche, ai loro equipaggi ed a terzi. È competenza dei timonieri, o dei responsabili di bordo, valutare: le capacità dell'equipaggio, la forza del vento, lo stato del mare, le previsioni meteorologiche, e quant'altro un buon marinaio deve prevedere, decidere se uscire in mare e partecipare alla regata, ovvero, di continuare la regata stessa. Infine si ricorda ai Timonieri ed ai responsabili di bordo che le regate non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare. Le imbarcazioni, pertanto, hanno l'obbligo di essere munite di idoneo impianto radio trasmittente/ricevente, in VHF con il relativo canale di soccorso n° 16 ed altri canali tra cui il n° 74 ed essere anche muniti di almeno un apparecchio di rispetto da usare in caso di avaria dell'impianto principale. L'Armatore e/o il responsabile di bordo sono responsabili in solido del comportamento dell'equipaggio della propria barca.

APPENDICE AL BANDO DI REGATA

"Istruzioni di regata - Parte Generale"

XIX CAMPIONATO AUTUNNALE DEL GOLFO DI NAPOLI 2013

La presente Appendice ha valore di "Istruzioni di regata - Parte Generale" per tutte le prove del XVIII Campionato Autunnale del Golfo di Napoli 2013 Lega Navale Italiana Sezione di Napoli. Essa sarà integrata dalle successive "Istruzioni di regata particolari", pubblicate per le singole prove, ovvero per gruppi di prove, e/o da eventuali successivi "Comunicati del Comitato di regata" e pertanto potrà essere modificata e/o abrogata, in tutto od in parte, da questi.

1a. REGOLAMENTI

Le regole così come definite dal RRS 2013/16.
Normativa per la Vela d'Altura 2013.

In caso di navigazione notturna o in condizioni di scarsa visibilità e di navigazione costiera, le RRS della Parte 2 del regolamento saranno sostituite dalle N.I.P.A.M.

2a. INFRAZIONI ALLE REGOLE

In tutti i casi di infrazioni alle regole il punteggio sarà maggiorato del numero intero, arrotondato allo 0,5 superiore, più vicino al 40% delle barche iscritte nel raggruppamento di appartenenza (fermo restando che il punteggio non potrà essere maggiore di DNF); se l'infrazione è ritenuta grave, fatta salva l'applicazione della regola 2 RRS, l'imbarcazione sarà penalizzata con la squalifica che a modifica della RRS 60.1(b) e non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Una barca che esponga l'ancora a prua o in qualsiasi altra posizione dello scafo, sarà penalizzata con la squalifica che se rilevata dal CdR sarà comminata senza udienza in deroga alle Regole 61.1(b); 63.1, e comunicata via Radio o mediante affissione all'albo dei comunicati nel tempo limite per le proteste.

Una imbarcazione che può aver violato una regola in regata dovrà comportarsi come stabilito dalla RRS 44.3 (a) e (b) e, ad integrazione di tale regola, dovrà presentare al CdR, entro il tempo per la presentazione delle proteste, una breve relazione scritta sulla natura e tipo di violazione, sulle conseguenze da essa derivate e la penalità eseguita.

3a. SISTEMA DELLE OPERAZIONI DI PARTENZA

Il sistema delle operazioni di partenza sarà indicato nelle successive "Istruzioni di regata particolari".

4a. PERCORSI

I percorsi, su boe o costieri, saranno indicati nelle successive "Istruzioni di regata particolari".

5a. PROTESTE

Un'imbarcazione che protesta dovrà uniformarsi a quanto prescritto dalla RRS 61.1(a) e a parziale modifica di detta RRS, esporre a poppavia, sul paterazzo o su un'antenna, una bandiera rossa di forma rettangolare con adeguate dimensioni e indicarla, immediatamente dopo l'arrivo, salvo casi di comprovata forza maggiore, al CdR, informandolo alla voce (è vietata la comunicazione via radio) contro quale imbarcazione protesta. Le proteste, compilate su apposito modulo, dovranno essere consegnate all'ufficio di regata, presso la segreteria della L.N.I. di Napoli entro sessanta minuti dall'arrivo dell'imbarcazione protestante, accompagnate dal versamento di una tassa di euro 50,00 che sarà restituito solo in caso di sentenza di accoglimento della protesta. La relativa procedura sarà regolata dalla parte V del regolamento I.S.A.F. L'orario di convocazione in udienza, nonché gli avvisi e le convocazioni ai sensi e per gli effetti delle regole I.S.A.F. 60.2(a), 60.3(a), 61.1(b), 63, saranno notificati a mezzo affissioni all'albo dei comunicati posto presso una delle segreterie innanzi dette. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi e di presentarsi in udienza negli orari e nei luoghi indicati.

Proteste di Stazza: Una protesta di stazza non potrà essere presentata dopo la conclusione della prova successiva a quella in cui è stata commessa la violazione oggetto della protesta. Per ogni singola protesta di stazza, il protestante dovrà versare un deposito cauzionale di € 250,00 (duecentocinquanta/00) che in caso di soccombenza sarà trattenuto in conto delle spese sostenute per l'intervento dello stazzatore, per alloggio e varo della barca protestata e ogni altra spesa necessaria per la decisione della protesta, fermo restando l'obbligo per il protestante di integrare detto deposito in caso di in capienza e il suo diritto alla restituzione del residuo. Di contro, il protestato, in caso di soccombenza, dovrà rimborsare al protestante tutte le somme da questi anticipate.

6a. PARTECIPAZIONE - ABBANDONO DELLA REGATA

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati quali "partenti" dal Comitato di regata segnalando inequivocabilmente alla voce la propria presenza, in difetto, saranno considerati D.N.C. In caso di abbandono della regata i Concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al CdR via radio sul canale 74 VHF o con ogni altro mezzo, accertandosi che la comunicazione sia pervenuta al CdR. Per l'osservanza di questa norma, salvo maggiori sanzioni, l'imbarcazione sarà esclusa da tutte le prove successive.

7a. RADIO

Il Canale ufficiale del Comitato di regata è il canale 74 VHF sul quale i Concorrenti dovranno restare in ascolto. Su di esso, possibilmente, saranno ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del CdR. La mancata o errata trasmissione fonica di tali segnali non potrà essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 60.1(b). Le imbarcazioni concorrenti potranno usare il canale 74 esclusivamente per: a) comunicazioni di sicurezza o di emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) chiamare il CdR nelle regate costiere e di media altura alcuni minuti prima del previsto arrivo.

8a. RECUPERO DI PROVE NON DISPUTATE

Le regate non disputate nella data prevista potranno essere recuperate al termine di una delle prove in programma mediante esposizione della lettera "G" sulla barca arrivi del CdR.

COMITATO DI REGATA

Presidente

Michele Sorrenti

Corrado De Filippis

Mario Di Monte

Gennaro Emanò

Francesco Paolo Lapenna

Biagio La Pignola

Giancarlo Mereghini

Antonella Monetti

Rosaria Rosini

Maurizio Rotondo

Gianfranco Sulis

COMITATO PER LE PROTESTE

Presidente

Mario Di Monte

Gennaro Emanò

Francesco Paolo Lapenna

COMMISSIONE DI STAZZA

Presidente

Luca Ricciardi

Maurizio Rotondo

Luigi Fratelli

Golfo di Napoli

XIX

Campionato Autunnale

28 settembre / 27 ottobre 2013



LEGA NAVALE
Sezione di Napoli



MARINA MILITARE
Sezione Velica di Napoli



REGIONE CAMPANIA



Zeta Farmaceutici



ASSOCIAZIONE SINDROME DI DOWN



FEDERAZIONE ITALIANA VELA

BANDO DI REGATA

COMITATO D'ONORE

Avv. Francesco Antonio Musolino
Prefetto di Napoli

On. Stefano Caldoro
Presidente della Regione Campania

On. Luigi De Magistris
Sindaco di Napoli

On. Antonio Pentangelo
Presidente della Provincia di Napoli

Amm. Franco Paoli
Presidente della Lega Navale Italiana

Amm. Antonio Basile
Comandante della Capitaneria di Porto di Napoli

C.V. Clemente Costigliola
Com.te Distaccam.to Marina Militare di Napoli e
Presidente Sez. Velica Marina Militare

Amm. Luciano Dassatti
Presidente Autorità Portuale Napoli

Dott. Ermanno Russo
Assessore alle Politiche Sociali della Regione Campania

Dr. Gaetano Daniele
Assessore alla Cultura e al Turismo del Comune di Napoli

Dott. Carmine Piscopo
Assessore alle Politiche Urbane del Comune di Napoli

Dr.ssa Giuseppina Tommasielli
Assessore allo Sport del Comune di Napoli

Dott.ssa Maria Grazia Falciatore
Commissario straordinario NAV/1 Assessorato Sanità della Campania

Dr. Antonio Carpinito
Dirigente Servizio Risorse Mare del Comune di Napoli

Dott. Carlo Rolandi
Presidente Onorario FIV

Dr. Roberto Mottola di Amato
Consigliere Federale

Ing. Francesco Lo Schiavo
Presidente Comitato V Zona FIV

Prof. Rosaria Rosini
Delegato Regionale Campania Basilicata Tirrenica Lega Navale Italiana

Dr. Silvio Luise
Membro del Consiglio Direttivo Nazionale della Lega Navale Italiana

Avv. Alfredo Vaglio
Presidente della Lega Navale Italiana Sezione di Napoli

Dott. Mario Zaccaria
Presidente USSI Campania

Prof. Generoso Andria
Direttore Clinico - Dip.to Pediatria Policlinico Univ. Federico II

Dott.ssa Maria Gabriella D'Avanzo
Direttore U.O. Genetica Medica A.O.R.N. "S.G. Moscati" (AV)

Sig. Adriano Tedeschi
Presidente Associazione Sindrome di Down O.N.L.U.S.

BANDO DI REGATA

1. ORGANIZZAZIONE

Consiglio Direttivo della Sezione di Napoli della Lega Navale Italiana, con la collaborazione dei Soci della LNI e della Sezione Velica Marina Militare.

Segreteria di regata:

Porticciolo del Molosiglio 80133 Napoli
Tel. 0815511806 - Fax. 0815511738
www.lninapoli.it - e-mail: napoli@leganavale.it

2. PROGRAMMA

I prova: Sabato 28 settembre
Regata sulle boe - Napoli - (Valida per il trofeo messo in palio dalla ZETA FARMACEUTICI)

II prova: Domenica 29 settembre
Regata sulle boe

III prova: Sabato 12 ottobre
Regata sulle boe - Napoli

IV prova: Domenica 13 ottobre
Regata sulle boe - Napoli (Regata per Persone Speciali)

V prova: Sabato 26 ottobre
Regata sulle boe - Napoli

VI prova: Domenica 27 ottobre
Regata costiera - Napoli

Per le prove si applicherà il coefficiente 1 per le regate sulle boe e coefficiente 1,5 per le costiere.
L'avviso della prima prova sarà esposto alle ore 11:55. L'avviso delle altre prove sarà comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far disputare eventuali prove di recupero, che potranno essere recuperate al termine di una delle prove sulle boe.

Il Trofeo "ZETA FARMACEUTICI" 28 settembre 2013 con premiazione al termine della regata, saranno premiati i primi tre in Overall del gruppo ORC e del gruppo Libera.

Il Trofeo "una regata con persone speciali" 13 ottobre 2013 è riservato alle sole barche che abbiano a bordo, in regata, almeno una persona speciale regolarmente tesserata FIV.
Saranno premiate: la prima barca arrivata di ogni raggruppamento

3. REGOLAMENTI

Il Campionato sarà disputato applicando le regole così come definite dal Regolamento I.S.A.F. 2013-2016 e dalla Normativa FIV vigente: Le barche dovranno, essere munite di regolare polizza assicurativa RC con i massimali F.I.V. Gli skipper dovranno essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni prescritte per la navigazione delle regate che si disputeranno. Per le sole unità da diporto non stazzate si deroga dalla Reg. 78 R.R.S; E' fatto divieto di avere l'ancora armata sulla prua, o sporgente da qualsiasi altra parte dello scafo pena la squalifica. In deroga alle Regole 61.1 e 63.1 detta infrazione se sarà rilevata dal CdR la sanzione sarà irrogata senza udienza. Il presente Bando prevarrà su altri relativi a Manifestazioni, Coppe e Trofei che si svolgeranno nell'ambito del Campionato. La pubblicità è gratuita, nel rispetto delle norme FIV. I concorrenti hanno l'obbligo di esporre, secondo le successive istruzioni di regata, gli adesivi e le bandiere degli sponsor della manifestazione e/o di raggruppamento. In caso di conflitto tra bando di Regata ed Istruzioni di Regata, queste ultime saranno prevalenti.

4. COMUNICATI

Eventuali successive Comunicazioni del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata, a modifica e/o integrazione del presente Bando, dell'Appendice al Bando, delle Istruzioni di Regata e dei regolamenti vigenti nella manifestazione, saranno rese note con l'affissione all'albo dei comunicati presso la Sezione di Napoli della L.N.I., e/o in altro luogo sede di partenza delle singole prove in programma entro due ore prima della partenza della regata e in caso di modifica al programma entro le 20,00 del giorno precedente. I Concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima di uscire in mare e prendere la partenza.

5. CONTROLLI

Un Organismo di Controllo Tecnico potrà verificare la conformità delle barche alle prescrizioni del certificato di stazza o della classe "Libera L.N.I." prima, durante e dopo le singole prove, a discrezione del C. di R. e/o della Giuria.

6. AMMISSIONE

Il Campionato è aperto alle barche:

- munite di certificato di stazza 2013: O.R.C. "International" - O.R.C. "Club" - I.R.C.
- non munite di certificato di stazza: "Libera" L.N.I.; solo se in possesso dei requisiti di cui al presente paragrafo;
- appartenenti alla Classe Meteor.
Divise nei seguenti gruppi:
 - A) O.R.C. "International" e "Club";
 - B) O.R.C. MINIALTURA (Qualunque sia il numero degli iscritti, avranno sempre una classifica separata);
 - C) METEOR (Formeranno un gruppo solo se gli iscritti saranno in numero superiore a 5);
 - D) "Libera" L.N.I.;
 - E) I.R.C. (Formeranno un gruppo solo se gli iscritti saranno in numero superiore a 5);

Il Comitato Organizzatore, acquisite le iscrizioni ed a chiusura delle stesse, potrà suddividere i gruppi in sottogruppi.

Sarà possibile differenziare i percorsi per raggruppamenti.

Entro le ore 18.30 del 27/09/2013 sarà esposto all'albo dei comunicati l'elenco di tutte le barche iscritte al campionato. I concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima della partenza della prima prova del Campionato. L'armatore-/timoniere che, visto l'elenco degli iscritti pubblicato, ritenga che quanto disposto dagli Organi preposti all'organizzazione, conduzione e giurisdizione della Manifestazione non sia conforme a quanto pubblicato nel Bando di Regata, ovvero a quanto previsto dalle regole e dai regolamenti vigenti, o che, comunque, non condivida le decisioni relative alla propria o ad altre barche concorrenti, dovrà subito ritirare, prima della partenza della prima prova, la propria iscrizione al campionato ricevendo in restituzione la tassa d'iscrizione versata.

Alle barche titolari di valido certificato non è consentita l'iscrizione tra le "barche non stazzate". Gli organizzatori, in ogni caso, per preservare lo spirito della Manifestazione, si riservano la facoltà di avvalersi della regola I.S.A.F. 76.1.

Imbarcazioni con certificati O.R.C. "International" e O.R.C. "Club"

È possibile l'iscrizione alla categoria "Gran Crociera", conformemente al punto 6, Parte Seconda, "Direttive per l'organizzazione delle attività" della Normativa Federale d'Alta 2013. Per appartenere a tale sottogruppo le imbarcazioni dovranno regatare obbligatoriamente con:

- **Vele di tessuto a bassa tecnologia** (*dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliamide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed arditto senza laminature*)

- **Rollafocco con vela installata o vela di prua con garrocci e con almeno due dei parametri tra quelli diseguito specificati:**
Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore installato e funzionante con ancora e catena - Desalinnizzatore proporzionato - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) - bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento.

Barche non munite di certificato di stazza - "LIBERA L.N.I."
Per appartenere al gruppo "Libera L.N.I.", le barche dovranno avere tutte le caratteristiche di seguito specificate:

- **Vele di tessuto a bassa tecnologia** (*dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliamide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed arditto senza laminature*);

- **Aver mantenuto la propria configurazione originale (di barca da diporto), ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici;**

- **Essere sprovviste di certificato di stazza (ORC o IRC) da almeno 1 anno (con esclusione delle barche costruite prima del 1978);**

Potranno comunque appartenere alla categoria "Libera" le barche con scafo in legno e quelle di particolare interesse storico e/o iscritte ad associazioni di imbarcazioni tradizionali e/o d'epoca. In tutti i casi gli aggiornamenti a manovre,

vele ed attrezzature verranno opportunamente valutati ai fini dell'attribuzione del compenso ("GPH").

Potranno avere partenza separate.

Dovranno fornire ulteriori dati, così come richiesti dal modulo d'iscrizione, per consentire al Comitato Organizzatore, le cui decisioni saranno insindacabili ed inappellabili, di assegnare il Rating Libera "L.N.I."

7. ISCRIZIONI

Le iscrizioni al Campionato, compilate adoperando, esclusivamente, l'apposita modulistica ed accompagnate dalla relativa tassa, dovranno pervenire, alla Segreteria del Campionato presso la sede nautica della L.N.I. di Napoli al Molosiglio, entro le ore 18:00 di giovedì 26 settembre 2013. Le barche stazzate O.R.C. "International", O.R.C. "Club", I.R.C. all'atto dell'iscrizione dovranno allegare fotocopia del certificato di stazza valido per l'anno 2013. Gli armatori/responsabili di bordo, in conformità con quanto disposto dalla regola I.S.A.F.78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, al certificato di stazza che hanno presentato ed in base al quale regatano. Tutto il Campionato sarà disputato con il certificato di stazza presentato all'atto dell'iscrizione. Non è ammesso, a nessun titolo, la presentazione di un nuovo certificato di stazza.

8. TASSA D'ISCRIZIONE

PER L'INTERO CAMPIONATO

La tassa d'iscrizione al Campionato, comprende la partecipazione a tutte le prove.

Classe Meteor e Minialtura	€ 100,00
L.O.A. inferiore a 9,50 m	€ 150,00
L.O.A. da 9,50 m	€ 180,00

Le barche che, in possesso dei relativi certificati di stazza validi, vorranno essere classificate in entrambi i gruppi O.R.C. e I.R.C., dovranno versare la tassa di iscrizione maggiorata del 20%.

È possibile l'iscrizione alla sola prova del 13-10-2013 (Trofeo una regata per persone speciali), versando la tassa, unica per tutte le barche, di € 30,00.

9. TESSERAMENTO F.I.V.

Gli armatori e gli equipaggi dovranno essere munite della tessera F.I.V. valida per l'anno in corso ed in regola con la certificazione medica.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata, a completamento dell'Appendice al presente Bando, saranno consegnate ai Concorrenti il giorno precedente lo svolgimento delle singole prove. Potranno essere consegnate, anche una sola volta, Istruzioni di Regata valide per più prove.

11. TEMPO CORRETTO - PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Gli ordini di arrivo in tempo corretto delle singole prove, saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V., con l'uso delle opzioni ritenute più opportune dal Comitato di Regata. Tale decisione sarà insindacabile e, a parziale modifica della regola I.S.A.F. 60.1, non potrà essere oggetto di richieste di riparazione. Il punteggio sarà calcolato, separatamente per ciascun gruppo e/o sottogruppo previsto. Sarà applicato il sistema del punteggio minimo secondo quanto previsto dall'Appendice "A" R.R.S. La classifica finale sarà costituita dalla somma dei migliori punteggi scartando, dopo la 4° prova validamente disputata, un numero di prove così come indicato nella tabella che segue:

Numero di prove validamente disputate:	4	6
Numero di prove scartabili:	1	2

Il campionato sarà valido anche con una sola prova validamente disputata.

XIX

Golfo di Napoli
Campionato Autunnale

28 settembre / 27 ottobre 2013