



## SELEZIONE ZONALE CAMPIONATO ITALIANO OPTIMIST A SQUADRE

Acciaroli 29-30 giugno 2013  
**Bando di Regata**

**Circolo Organizzatore:** Circolo Velico Lazzarulo

**In collaborazione con:** Circolo Nautico Lazzarulo

Acciaroli Porto- Base nautica e segreteria-Tel e fax 0974 904383 3393072581

Mail: cvelicolazzarulo@libero.it

**Regole:** la regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata dell'**ISAF 2013- 2016 (RRS)** comprese le prescrizioni **FIV** e la **Normativa FIV** in vigore.

Si applicherà l'**Appendice D** del **RRS**

**Pubblicità:** Come da regole di classe non è ammessa pubblicità sulle barche oltre a quella standard prevista dalla Reg. ISAF 20.

**Ammissione- Eleggibilità e Quote d'iscrizione:** Potrà essere iscritta una o più squadre per ogni Circolo di Zona. Ogni squadra dovrà essere composta da 4 timonieri più un eventuale riserva, tutti appartenenti allo stesso Circolo. I Concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alla Classe ed essere nati negli anni 1998, 1999, 2000 e 2001. E' ammesso, inoltre, per ogni squadra due soli concorrenti nati nell'anno 2002. Il perfezionamento dell'iscrizione è per squadra e non per singolo concorrente. Le squadre dovranno compilare un modulo d'iscrizione ciascuna. Ogni squadra dovrà essere composta da almeno quattro equipaggi, con un massimo di cinque, ma soltanto quattro potranno competere in ciascuna regata. Ogni concorrente ed i propri genitori dovranno compilare il modulo di scarico di responsabilità e l'attestazione delle condizioni fisiche. Le squadre dovranno aver completato e inviato tutti i formulari unitamente alle quote di iscrizioni ed ai nomi dei componenti la squadra.

Le iscrizioni dovranno pervenire inderogabilmente entro il venerdì 28 giugno 2013 alla segreteria della regata. La tassa di iscrizione di 50 euro potrà essere versata all consegna Delle istruzioni di regata.

**Programma della Regata:** La regata si svolgerà nelle acque prospicienti la spiaggia grande di Acciaroli. L'orario del Segnale di avviso della prima prova del primo giorno di regata è fissato per le ore 14,00. L'orario del segnale di avviso del giorno successivo sarà esposto con un comunicato entro le 20,00 del 29 giugno 2013. Premiazione al termine delle prove.

**Responsabilità:** I partecipanti competono a loro rischio e pericolo. Una scrittura di scarico di responsabilità Dovrà essere firmata da ogni concorrente e dal relativo adulto responsabile.

**Premi:** Saranno premiate le prime tre squadre.

**Formato della manifestazione:** La manifestazione sarà una regata a squadre di quattro barche contro quattro barche. Per le squadre con cinque concorrenti, quattro potranno gareggiare mentre il quinto rimarrà nell'aria di sosta degli allenatori a partire dal segnale di avviso della prova fino a quando questa sia conclusa. Il formato della regata ed il numero di prove da disputare sarà determinato dal Direttore della Manifestazione, dal Presidente del Comitato di Regata e dal Capo Arbitro e consisterà in un round-robin, come specificato nelle istruzioni di regata. L'ordine di partenza delle squadre ed il formato da seguire saranno esposti all'Albo Ufficiale. Se il tempo, il vento o altre circostanze rendessero impraticabile la disputa di un girone o fase programmati o aggiuntivi, la regata sarà terminata ed il risultato si baserà sulle classifiche esistenti alla fine del girone o fase immediatamente precedenti. Se nessun girone o fase è stato completato e il Presidente di Regata e il Capo Arbitro stabiliscono che nessun ulteriore girone o fase possono essere completati nel tempo restante, il girone o fase in corso potranno essere terminati o il formato potrà essere cambiato per concludere la manifestazione e determinare un vincitore.



## SELEZIONE ZONALE CAMPIONATO ITALIANO OPTIMIST A SQUADRE

**Istruzioni di Regata:** Le istruzioni di regata saranno disponibili al perfezionamento delle iscrizioni.

**Classifiche e Punteggi:** Come da Appendice RRS D.3

Un'imbarcazione rilavata OCS che non sia rientrata per partire correttamente sarà considerata aver ottenuto un vantaggio ed il Comitato di regata potrà classificarla di conseguenza senza udienza.

**Galleggiabilità personale, fischietto e cima di sicurezza:**

Ogni concorrente deve indossare un Dispositivo Personale di Galleggiamento (DPG) debitamente allacciato, in qualsiasi momento quando in acqua tranne temporaneamente quando si mettono o tolgono un indumento. Le mute, le mute stagne ed i salvagenti gonfiabili non costituiscono un Dispositivo Personale di galleggiamento. L'omissione di conformarsi a questa prescrizione può comportare una penalità fino alla squalifica a discrezione della giuria. Ogni concorrente deve avere un fischietto attaccato al suo DPG in qualsiasi momento quando in acqua. Ogni barca deve avere una cima di traino che termini con una gassa.

**Sicurezza e responsabilità degli adulti:** Un adulto responsabile (un genitore o altro adulto che ne fa le veci) è responsabile per la sicurezza di ogni concorrente.

È sua responsabilità esclusiva decidere se il concorrente debba navigare nelle condizioni meteorologiche che potrebbero sorgere durante la manifestazione. Gli adulti che sovrintendono ai concorrenti sono al fine responsabili di ogni rischio. I genitori che non partecipano personalmente ad alcuna parte della manifestazione devono assicurarsi che un altro adulto sia autorizzato e designato a prendere queste decisioni per il concorrente ed ogni concorrente dovrà indicare per iscritto il genitore o altro adulto designato che sarà responsabile per lui durante la manifestazione. L'adulto designato accetterà ogni e qualsiasi responsabilità per tutte le azioni del concorrente nel corso di qualsiasi attività connessa con la manifestazione. Il che include anche le attività a terra, prima durante e dopo la regata.

**Imbarcazioni di accompagnatori e allenatori:** Ogni squadra ha diritto di essere presente con non più di una imbarcazione designata come barca appoggio ed ad ogni allenatore è richiesto di portare una radio VHF e di tenerla accesa nel canale 72. Le imbarcazioni di allenatori e spettatori dovranno restare ancorate nell'area di sosta designata se non istruite diversamente dal Comitato di regata e/o dagli Arbitri.

**Controlli di stazza:** Ai concorrenti è permesso di usare un solo scafo, una sola deriva, un solo Timone (con barra e prolunga), un solo albero, boma, picco e vela durante la regata. La sostituzione di queste attrezzature potrà avvenire solo con l'approvazione del comitato di regata.

Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento in acqua. Controlli di sicurezza potranno essere effettuati sull'equipaggiamento in qualsiasi momento.

**Responsabilità:** I partecipanti competono a loro rischio e pericolo. Una scrittura di scarico di responsabilità dovrà essere firmata da ogni concorrente e dal relativo adulto responsabile.

**Premi:** Saranno premiate le prime tre squadre.

**Accommodation info: Gianfranco 0974 904383 3393072581**