



ASSOCIAZIONE DEI
DOTTORI COMMERCIALISTI
E DEGLI ESPERTI CONTABILI
SEZIONE DI SALERNO



provincia:salerno



COMUNE DI SALERNO



ASSOCIAZIONE DEI
DOTTORI COMMERCIALISTI
E DEGLI ESPERTI CONTABILI



ORDINE DEI
DOTTORI COMMERCIALISTI
E DEGLI ESPERTI CONTABILI
DELLA CIRCONSCRIZIONE DEL
TRIBUNALE DI NOCERA INFERIORE (SA)



ORDINE DEI
DOTTORI COMMERCIALISTI
E DEGLI ESPERTI CONTABILI
DI SALERNO



4° VELEGGIATA "Commercialisti e...venti" SALERNO 15 GIUGNO 2013 BANDO DI VELEGGIATA

ORGANIZZAZIONE:

L'ADC – Associazione Dottori Commercialisti – sezione di Salerno ed il Club Velico Salernitano indicano ed organizzano una veleggiata non agonistica aperta a tutte le imbarcazioni a vela d'altura.

COMITATO ORGANIZZATORE: ADC - Sezione di Salerno, Presidente e direttore sportivo del Club Velico Salernitano, con la collaborazione degli Ordini dei Dottori Commercialisti della Provincia di Salerno, del Circolo Canottieri Irno e della Lega Navale di Salerno.

COMMISSIONE TECNICA: Francesco Cefalo, David Benbow.

LOCALITA' DELLA VELEGGIATA: La veleggiata si svolgerà su un percorso a vertici fissi nella rada di Salerno.

PROGRAMMA: Prova unica con esposizione del segnale d'avviso alle ore 10,55 di sabato 15 giugno 2013. L'Organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare il presente programma.

COMUNICAZIONI VHF : tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF

ISCRIZIONI: Le iscrizioni si effettueranno presso la Segreteria del Club Velico Salernitano sito al Porto turistico – Salerno tel/fax 089224096 e-mail: info@clubvelico.sa.it - adc.eventi@email.it dovranno pervenire sul modulo allegato entro le ore 12 di venerdì 14 giugno 2013.

Le imbarcazioni iscritte dovranno consegnare:

- modulo di iscrizione comprensivo della lista con nominativo dell'armatore e dei componenti dell'equipaggio. E' vivamente consigliato il tesseramento FIV.
- Copia del certificato di assicurazione RCT con massimale minimo di Euro 1.000.000. **la copertura assicurativa deve comprendere le regate veliche.**

AMMISSIONE: La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura da diporto, complete di interni da crociera. Le imbarcazioni non rientranti nelle suddette caratteristiche e quelle dedite ad attività agonistica, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, potranno partecipare alla manifestazione velica in appositi raggruppamenti. Il CT potrà predisporre anche partenze separate.

Le imbarcazioni saranno suddivise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliati:

ALFA	Cabinati fino a mt 7,70	Percorso 1
BRAVO	da mt 7,71 a mt 8,45	Percorso 1
CHARLIE	da mt 8,46 a mt 9,40	Percorso 2
DELTA	da mt 9,41 a mt 10,25	Percorso 2
ECHO	da mt 10,26 a mt 11,10	percorso 2
FOX-TROT	da mt 11,11 a mt 12,00	Percorso 2
GOLF	da mt 12,01 ad oltre	Percorso 2
HOTEL	dedite ad attività agonistica iscritte all'UVAI	Percorso 2

Per la determinazione dei raggruppamenti farà fede la LFT (lunghezza fuori tutto).

Per costituire i raggruppamenti saranno necessarie almeno tre imbarcazioni, se ciò non sarà possibile le imbarcazioni saranno iscritte in altri raggruppamenti ad insindacabile giudizio del Comitato Tecnico.

QUOTA D'ISCRIZIONE: Euro 20.

REGOLAMENTI:

- Normativa Federale per il Diporto
 - Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM - COLREG) .
 - Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
 - Le presenti disposizioni per la manifestazione; successive comunicazioni del Comitato Organizzatore.
- In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM).

SICUREZZA: Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

CORRETTO NAVIGARE: Una barca ed il suo proprietario devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE: Una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione o di continuarla.

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI Questa regola si applica ad una boa o ad un ostacolo che deve essere lasciato o passato dalla stessa parte, dal momento in cui le barche stanno per passarlo fino a quando lo hanno passato. Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare ed effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

ERRORE DI PARTENZA E GIRI DI PENALITÀ Una barca che ritiene di aver violato una regola è assoggettata ad una penalizzazione. Subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire un giro completo di 360°. Comunque se con la sua condotta scorretta ha causato un danno o una lesione dovrà ritirarsi.

SEGNALI DI PARTENZA:

10 minuti prima della partenza sarà issata una bandiera **ROSSA** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

5 minuti prima della partenza sarà issata la bandiera **BIANCA** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

Alla partenza saranno ammainate le bandiere **ROSSA** e **BIANCA** accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

Se qualche parte dello scafo, dell'equipaggio o dell'attrezzatura della barca sarà nel lato di percorso della linea di partenza o dei suoi prolungamenti durante l'esposizione della bandiera **BIANCA**, la barca sarà esclusa dall'elenco delle barche arrivate.

ALTRE NORME:

Il Comitato Organizzatore potrà nominare una Commissione Tecnica con il compito di decidere in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dalla manifestazione, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dell' svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta, le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

TESSERAMENTO :

Viene fortemente raccomandato il tesseramento FIV anche "promozionale" per l'armatore ed i componenti dell'equipaggio "crew list" onde poter usufruire delle coperture assicurative connesse al tesseramento alla Federazione Italiana Vela.

L'iscrizione all'UVAI (unione vela d'altura italiana) pur se raccomandata, non è richiesta.

Le imbarcazioni iscritte all'UVAI potranno far parte di un particolare raggruppamento.

PERCORSO: come da allegato pianetto.

ARRIVO: come da allegato pianetto.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, ma non più tardi delle ore 16,00

Chi si ritira è pregato di comunicarlo al C.O sul canale radio VHF della manifestazione .

Il Comitato Organizzatore si riserva di modificare le seguenti norme in qualsiasi momento della Manifestazione. Le eventuali modifiche saranno rese note attraverso comunicati esposti nell'apposito albo sito presso la sede del Club Velico Salernitano. La presenza di un comunicato sarà segnalata con l'esposizione della bandiera "L" del C.I. sull'albero delle bandiere del Circolo.

PREMI: Premi al primo arrivato di ogni gruppo omogeneo .

RESPONSABILITÀ: I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare in conseguenza della loro partecipazione alle veleggiate. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle proprie imbarcate e dei naviganti in genere. L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

SI PRECISA CHE DURANTE L'INTERA VELEGGIATA NON SARÀ GARANTITA ULTERIORE ASSISTENZA SE NON QUELLA GIÀ ISTITUZIONALMENTE PREVISTA DALL'AUTORITÀ MARITTIMA.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

**4° VELEGGIATA “Commercialisti e...venti”
SALERNO 15 GIUGNO 2013
MODULO D'ISCRIZIONE**

Prego iscrivere lo yacht.....

Con numero velico.....alla IV Veleggiata “Commercialisti e...venti”.

L'imbarcazione è lunga mt.....cantiere.....modello.....

Accludo:

- copia dell'assicurazione RCT con copertura assicurativa estesa alle regate veliche;
- Iscrizione UVAI (facoltativa)

Cognome e nome del proprietario o del suo rappresentante:

.....

Indirizzo.....

Telefono.....E-mail.....

Circolo d'appartenenza.....

Tessera FIV (facoltativa).....

Equipaggio:

Cognome e nome

N. tessera FIV(facoltativa)

.....VMOK

.....VMOK

.....VMOK

.....VMOK

.....VMOK

.....VMOK

.....VMOK

.....VMOK

Dichiaro di assumere ogni personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, del suo equipaggiamento, delle dotazioni di sicurezza, delle sue sistemazioni e di quanto possa accadere a causa di deficienze a quanto prescritto.

Con questa dichiarazione intendo, inoltre, sollevare di ogni responsabilità l'ente organizzatore della regata, il Comitato di regata, la Giuria, e quanto concorrono nell'organizzazione stessa sotto qualsiasi titolo, assumendo a mio carico ogni danno che possa essere provocato dalla partecipazione dello yacht alla veleggiata.

Salerno.....

Firma.....