



## BANDO DI REGATA CAMPIONATO ZONALE LASER V ZONA 6-7 APRILE 2013 SALERNO CIRCOLO CANOTTIERI IRNO

La presente regata è parte del Circuito di Italia Cup, contribuisce alla Ranking List Nazionale e Zonale per l'assegnazione dei posti al Campionato Nazionale alla Coppa dei Campioni ed il campionato Zonale Assolaser. Patrocinio: le regate saranno disputate sotto l'autorità della FIV, dell' International Laser Class, dell'Assolaser

### 1. Comitato Organizzatore

- 1.1. Circolo Canottieri Irno, in collaborazione con il Club Velico Salernitano e la Lega Navale Italiana sez. di Salerno, il comitato V Zona FIV e l'Assolaser.

### 2. Date, Società e Località

- 2.1. Le regate si svolgeranno il 6 e 7 aprile 2013 nelle acque antistanti il porto turistico di Salerno "Masuccio Salernitano". La base logistica sarà ubicata presso la "Scuola del Mare Michele Petrone" c/o Club Velico Salernitano.

### 3. Programma

- 3.1. La prima prova partirà alle ore 14:00 del 6/04/2013.
- 3.2. Sono previste 2 prove per ogni giorno di regata programmato, le prove possono essere riprogrammate come da istruzioni di regata, ma non si possono disputare più di tre prove al giorno. La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova. Non saranno date partenze dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata.

### 4. Regolamenti

- 4.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata ISAF 2013/2016.
- 4.2. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7 e Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile.
- 4.3. La Società organizzatrice può richiedere alle barche in regata di esporre la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regulation 20 ISAF)
- 4.4. Si applicherà la normativa della Federazione Italiana Vela.
- 4.5. L'appendice P sarà modificata come meglio illustrato nelle istruzioni di regata. In particolare la regola P2 è modificata nel senso che la regola P 2.1 sarà in vigore per ogni penalità dopo la prima.
- 4.6. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.

### 5. Criteri di ammissione

- 5.1. Potranno partecipare gli equipaggi tesserati FIV nati nel 2001 che abbiano compiuto 12 anni e coloro che siano nati negli anni precedenti.
- 5.2. Le regate sono open per gli equipaggi stranieri o di altre zone.

- 5.3. L'uso della vela radiale di mq 5.7 è obbligatorio per gli equipaggi tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 1998 e 1997 a meno che non usino la vela Laser 4.7.
- 5.4. L'uso della vela 4.7 è obbligatorio per tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 1999, 2000 e 2001 (12 anni compiuti).

### 6. Documenti per l'iscrizione

- 6.1. Tesseramento FIV: i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà essere mostrata al comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 6.2. Tesseramento I.L.C.A.: tutti i concorrenti dovranno presentare un documento comprovante l'iscrizione all'International Laser Class Association per l'anno in corso.
- 6.3. Assicurazione obbligatoria: Rischio Civile Contro Terzi secondo Normativa FIV. (disponibile la convenzione per i Soci Assolaser).
- 6.4. ISAF Sailor ID: Si richiede che il concorrente sia registrato all'ISAF.

### 7. Modalità di Iscrizione

- 7.1. Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 19:00 del giorno 5 aprile 2013 e saranno perfezionate presso la segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 10:00 alle ore 13:00 del primo giorno di regata; il pagamento della quota di iscrizione di € 15 può essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione.
- 7.2. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 7.3. L'iscrizione di un concorrente minore deve essere sottoscritta da un genitore o dal legale tutore nominato dal tribunale, ed in sua assenza accompagnata da un documento ove si possa riconoscere la validità della firma.

### 8. Formule di regata

- 8.1. Le regate si correranno in 4 Classi: Laser Standard Olimpico, Laser Radial Olimpica Femminile, Laser Radial Maschile, Laser 4.7.
- 8.2. Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard Olimpico, Laser Radial, e Laser 4.7. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più classi in partenza. La decisione sarà presa con apposito

comunicato. La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno tre concorrenti.

## 9. Categorie e premi

9.1. Le categorie giovanili si suddividono per età come illustrato nel diagramma qui esposto che tiene conto dell'anno di nascita.

Categorie 2013		Età											
Anno Nascita	Sesso / Anno Nascita	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993		*
Laser 4.7	Maschile	NO	Under 16				Under 18		No				
	Femminile	NO	Under 16				Under 18		Open Female				
Laser Radial	Maschile	NO				Under 17		Under 19		Open			
	Femminile	NO				Under 17		Under 19		Under 21 F		Open	
Laser Standard	Maschile	NO					Under 19		Under 21 M				Open

9.2. Le classifiche vengono redatte per Classe. Le categorie mantengono il punteggio acquisito nella regata di Classe.

9.3. Per accedere alla classe Laser Radial bisogna essere almeno Under 17; per accedere alla classe Laser Standard bisogna essere almeno Under 19.

9.4. E' Master chi ha compiuto 35 anni. Anche i master si suddividono in categorie fissate in base agli anni di nascita.

Nati dal 69 al 78 compresi: categoria Apprendisti

Nati dal 59 al 68 compresi: categoria Master

Nati dal 49 al 58 compresi: categoria Grand Master

Nati prima del 1949 : Categoria Great Grand Master

I Great Grand Master sono classificati in Classe

Radial.

## 10. Premi

10.1. Saranno assegnati premi per i Laser Standard: Assoluti, Under 21, Under 19, Masters; Radial: Assoluti, Femminile, Under 19, Under 17, e Masters.

Laser 4.7: Assoluti, Under 18 e Under 16, femminile assoluta comprese le master.

## 11. Istruzioni di regata

11.1. Copie delle istruzioni di regata, approvate FIV, sono pubblicate sul sito Assolaser e a disposizione presso la Segreteria del CdR dalle ore 10:00 del giorno in cui è in programma la prima prova.

## 12. Stazze, barche ed equipaggiamenti

12.1. Non è richiesto certificato di stazza.

12.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze.

12.3. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione 2013.

12.4. Non si può cambiare attrezzatura durante la serie di regate.

12.5. I numeri veloci dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

12.6. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo, e/o l'equipaggiamento, questo potrà essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato per le Proteste.

## 13. Punteggio

13.1. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del R.d.R. ISAF 2013/2016.

13.2. In ciascuna classifica speciale, categoria giovanile, femminile, ciascuno manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo punteggio.

13.3. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi dalle classifiche dell'Italia Cup e delle Ranking.

13.4. Ai sensi della Ranking List ciascuno otterrà il punteggio in base alla sua reale posizione. Se un equipaggio regata fuori zona prende punti ai sensi della Ranking Nazionale, non zonale. Casi a parte sono le regate zonali combinate fra 2 zone concordate da Assolaser e dai rispettivi Comitati di Zona FIV dove i punteggi dei concorrenti saranno calcolati anche a livello zonale. (Zone VI&VII, IX&X, X&XI, XII&XIII, XII&IV)

## 14. Percorso

14.1. Sarà adottato il percorso a quadrilatero come da istruzioni di regata.

## 15. Responsabilità

15.1. Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'Assolaser e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole dell'ISAF e dell'ILCA così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.

15.2. Gli elementi espressi nel bando di regata, o nelle istruzioni di regata non possono certo ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la manifestazione.

15.3. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

## 16. Mancato svolgimento

16.1. Nel caso di mancato svolgimento di una prova di una regata di campionato, questa viene soppressa.

16.2. Nel caso di mancato svolgimento di una intera regata (manifestazione) di campionato zonale, questa viene soppressa o differita.

16.3. Può essere differita ad altra data solamente se la maggioranza dei concorrenti iscritti originariamente sottoscrivono una richiesta di ripetizione al momento stesso della comunicazione della soppressione durante uno skipper meeting.

16.4. La decisione di differire una regata deve essere confermata dall'Assolaser in accordo con la FIV-SPASN (Sig.ra Monica Marongiu -010 5445540 m.marongiu@federvela.it).

16.5. Una regata può essere differita

16.6. in una nuova data utile, non oltre il 16 Ottobre, presso la stessa Società organizzatrice o una diversa della stessa zona.

16.7. in concomitanza con un'altra regata di campionato zonale prevista su due giorni dove il primo giorno, il

sabato, si intende di differimento della precedente regata, ed il secondo giorno, come regata in calendario. In questo caso la premiazione della regata originale avverrà sulle prove svolte solo il sabato, mentre dovranno essere trasmesse all'Assolaser, per l'inserimento in ranking List 2 classifiche distinte: una per le regate di sabato e l'altra per la domenica.

16.8. In caso di cambio di Società organizzatrice è necessaria anche l'approvazione del Comitato di Zona competente

## **17. Sicurezza**

17.1. I concorrenti dovranno indossare il salvagente quando in regata, e/o anche un'attrezzatura di sicurezza aggiuntiva (GPRS Transponder).

## **18. Attività sociali**

18.1. La premiazione verrà svolta domenica al termine delle regate.