



ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata, saranno a disposizione dei concorrenti il giorno precedente lo svolgimento della regata.

TEMPO CORRETTO - PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Gli ordini di arrivo in tempo corretto, saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V., con l'uso delle opzioni ritenute più opportune dal Comitato di Regata, la cui decisione in merito sarà insindacabile e quindi, a parziale modifica della regola I.S.A.F. 60.1b, non sottoponibile a richieste di riparazione.

Il punteggio sarà calcolato, separatamente per ciascun gruppo e/o sottogruppo che sarà stato previsto. Sarà applicato il sistema del punteggio minimo.

PREMI

Saranno premiati: i primi 3 classificati di ogni gruppo e/o sottogruppo, se le imbarcazioni iscritte saranno superiori a 10; il 1° e il 2° se saranno superiori a 5; il 1° se saranno uguali o inferiori a 5. Le coppe ai primi classificati verranno offerte dalla **BNL Gruppo BNL-PARIBAS**.

PREMIAZIONE

La premiazione avrà luogo in Napoli in Piazza dei Martiri, al termine della regata e dopo la pubblicazione delle classifiche alle ore 18:30 circa, presso l'Agenzia 7 della BNL.

RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale I.S.A.F. 4, soltanto ciascuna barca sarà responsabile della propria decisione di prendere parte alla regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato per le Proteste, e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente Bando. È competenza dei timonieri o dei responsabili di bordo, valutate le capacità dell'equipaggio, la forza del vento, lo stato del mare, le previsioni meteorologiche, e quant'altro un buon marinaio deve prevedere, decidere se uscire in mare e partecipare alla regata, ovvero di continuare la regata stessa. Le imbarcazioni hanno l'obbligo di essere munite di idoneo impianto radio trasmettente e ricevente, in VHF con il relativo canale di soccorso n° 16 ed altri canali tra cui il n° 74.

L'Armatore e/o il responsabile di bordo sono responsabili in solido del comportamento dell'equipaggio della propria barca.

PROTESTE

Il Trofeo "Telethon" è una gara di solidarietà a vela e con tale spirito va interpretata. E', pertanto, auspicabile che eventuali violazioni delle regole siano risolte con l'autopenalizzazione che nei casi più gravi sarà il ritiro.

COMITATO DI REGATA

Presidente: Michele Sorrenti.

Mario Di Monte, Corrado De Filippis, Gennaro Ernano, Francesco Paolo Lapenna, Biagio La Pignola, Giancarlo Mereghini, Antonella Monetti, Salvatore Rollin, Rosaria Rosini, Maurizio Rotondo, Gianfranco Sulis.



Info: **Segreteria della Manifestazione**

Base Nautica Molosiglio - 80133 Napoli

Tel. 081.5511806 - Fax 081.5511738

www.lninapoli.it napoli@leganavale.it



LEGA NAVALE
Sezione di Napoli



MARINA MILITARE
Sezione Velica di Napoli



FEDERAZIONE ITALIANA VELA

IL MATTINO

QUOTIDIANO NAPOLETANO
Fondato a Napoli nel marzo 1892

Con il Patrocinio di:



BANDO DI REGATA



COMITATO D'ONORE

DR. LUCA CORDERO DI MONTEZEMOLO
PRESIDENTE TELETHON
DR. FRANCESCO MUSOLINO
PREFETTO DI NAPOLI
DR. LUIGI MEROLLA
QUESTORE DI NAPOLI
ON. STEFANO CALDORO
PRESIDENTE DELLA REGIONE CAMPANIA
DR. LUIGI DE MAGISTRIS
SINDACO DI NAPOLI
AVV. ANTONIO PENTANGELO
PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI NAPOLI
AMM. SQ. FRANCO PAOLI
PRESIDENTE DELLA LEGA NAVALE ITALIANA
C. A. ANTONIO BASILE
COMANDANTE DEL PORTO DI NAPOLI E
DIRETTORE MARITTIMO DELLA CAMPANIA
C.V. CLEMENTE COSTIGLIOLA
COMANDANTE DISTACAMENTO MARINA MILITARE DI NAPOLI
AMM. LUCIANO DASSATTI
PRESIDENTE AUTORITÀ PORTUALE NAPOLI
DOTT.SSA GIUSEPPINA TOMMASIELLI
ASSESSORE ALLO SPORT DEL COMUNE DI NAPOLI
DOTT. CARLO ROLANDI
PRESIDENTE ONORARIO FIV
SIG. GIOVANNI PELLIZZA
PRESIDENTE COMITATO V ZONA FIV
PROF. ROSARIA ROSINI
DELEGATO REGIONALE LEGA NAVALE ITALIANA
AVV. ALFREDO VAGLIECO
PRESIDENTE DELLA LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI NAPOLI
AVV. EDUARDO SABBATINO
PRESIDENTE DEL CIRCOLO CANOTTIERI NAPOLI
DR. VIRMANN CUSENZA
DIRETTORE DE "IL MATTINO"
DOTT. TONY IAVARONE
PRESIDENTE USSI CAMPANIA
PROF. ANDREA BALLABIO
DIRETTORE TIGEM NAPOLI
PROFESSA ANNAMARIA COLAO
DIPARTIMENTO DI ENDOCRINOLOGIA ED ONCOLOGIA MOLECOLARE
E CLINICA UNIVERSITÀ FEDERICO II - NAPOLI
MARCO TARANTOLA
DIREZIONE GENERALE RETAIL PRIVATE BNL GRUPPO BNP-PARIBAS
GIAMPIETRO GIUFFRIDA
DIREZIONE TERR. RETAIL SUD BNL GRUPPO BNP-PARIBAS
GIOVANNI BISCIONE
DIREZIONE AREA RETAIL NAPOLI BNL GRUPPO BNP-PARIBAS
GIUSEPPE D'AGOSTINO
RESPONSABILE HUB NAPOLI CENTRO

COMITATO ORGANIZZATORE

LEGA NAVALE ITALIANA
SEZIONE DI NAPOLI

MARINA MILITARE
SEZIONE VELICA DI NAPOLI

BNL GRUPPO BNL-PARIBAS
AG. 7 NAPOLI - SALVATORE CAPUANO

PROGRAMMA, LOCALITÀ E DATE

Golfo di Napoli

Sabato 15 dicembre 2012

Avviso: ore 11:25, tutte le Classi;
ore 12:55 la Classe Melges 20.

Domenica 16 dicembre 2012

Avviso ore 10:25 solo la Classe Melges 20.

REGOLAMENTI

La Regata sarà disputata applicando i seguenti regolamenti e regole:

- a) Regolamento I.S.A.F. 2009-2012;
- b) Bando di Regata;
- c) Istruzioni di Regata;
- d) Normativa Federale d'Altura in vigore, fatte salve le modifiche di cui al presente Bando;
- d1) Regolamenti delle Classi Monotipo
- e) Eventuali successive Comunicazioni del Comitato Organizzatore e/o del Comitato di Regata, a modifica e/o integrazione del presente Bando, delle Istruzioni di Regata e dei regolamenti vigenti nella manifestazione, che saranno rese note a mezzo affissione all'albo della Sezione di Napoli della L.N.I. I Concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima di uscire in mare e prendere la partenza;
- f) Tutte le unità da diporto partecipanti alla manifestazione, dovranno essere munite di tutte le dotazioni di sicurezza previste dalla vigente normativa per la navigazione che effettivamente compiono, dovranno essere in regola con l'assicurazione RC e la conformità dei mezzi di salvataggio. Gli skipper dovranno essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni previsti. Per le sole unità da diporto non stazzate si deroga dalla Reg. 78 R.R.S.
- g) Un Organismo di Controllo Tecnico potrà operare verifiche alla conformità delle imbarcazioni prima, durante e dopo la prova, a discrezione del CdR e/o della Giuria.
- h) Indipendentemente dai controlli sul rispetto delle regole e dei regolamenti vigenti, che potranno essere effettuati o meno dagli organi preposti, gli armatori e/o gli skipper sono gli unici responsabili della loro stretta osservanza e, pertanto, essi risponderanno in proprio, in qualunque sede, delle violazioni a tutti gli effetti, siano essi sportivi, civili, penali, amministrativi od altro.
- i) È fatto divieto di avere l'ancora armata sulla prua o sporgente da qualsiasi altra parte dello scafo, pena la squalifica. Se l'infrazione è rilevata dal CdR, la sanzione sarà irrogata senza udienza, in deroga alle Regole 60 e 63.1.
- j) Un concorrente che, visto l'elenco degli iscritti pubblicato, ritenesse che quanto fatto dagli Organi preposti alla organizzazione, conduzione e giurisdizione della Manifestazione non sia conforme a quanto pubblicato nel Bando di Regata, ovvero da quanto previsto dalle regole e dai regolamenti vigenti, ovvero che, comunque, non condividesse le decisioni prese riguardo la propria imbarcazione e/o le altre imbarcazioni concorrenti,

dovrà ritirare la propria iscrizione alla Manifestazione ed in ogni caso lo dovrà fare prima della partenza della prova, ricevendo in restituzione la tassa d'iscrizione versata.

- k) A modifica della R.R. 63.7, in caso di contrasto tra le regole e/o i regolamenti sopra esposti sarà rispettato il seguente ordine di prevalenza: e)-c)-b)-a)-d)-d1).

PUBBLICITÀ

La pubblicità è gratuita, nel rispetto delle norme FIV. I concorrenti hanno l'obbligo di esporre, secondo le successive istruzioni di regata e/o comunicati, gli adesivi e le bandiere degli sponsor della manifestazione e/o di raggruppamento.

AMMISSIONE

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni: munite di certificato di stazza 2012: ORC International - ORC Club; Classi MONOTIPO munite di certificato di stazza della classe di appartenenza; non munite di certificato di stazza: "Libera" L.N.I.; solo se in possesso dei requisiti di cui al presente paragrafo;

Divise nei gruppi:

- A) ORC International - ORC Club
- B) ORC Minialtura (Qualunque sia il numero degli iscritti, avranno sempre una classifica separata)
- C) "Libera" L.N.I.
- D) Monotipi Minialtura (Formeranno un gruppo solo se le imbarcazioni iscritte saranno almeno 5 diversamente in ORC Minialtura o Libera)
- E) MELGES 20 (Limitatamente a questa classe le regate del 15-16 dicembre saranno valide quale prima e seconda prova del Campionato Invernale Melges del golfo di Napoli 2012-13)

Il Comitato Organizzatore, acquisite le iscrizioni ed a chiusura delle stesse, potrà suddividere i gruppi in sottogruppi. Sarà possibile differenziare i percorsi per i diversi raggruppamenti. Di tutte le barche sarà compilato un elenco che verrà affisso all'albo dei comunicati della Sezione di Napoli entro le ore 20:00 di venerdì 14 dicembre 2012. I concorrenti hanno l'obbligo di prendere visione dell'elenco prima della partenza della prova e, se del caso, comportarsi come al punto j) del paragrafo "REGOLAMENTI" del presente Bando.

Alle barche titolari di valido certificato non è consentita l'iscrizione tra le "barche non stazzate".

Gli organizzatori, per preservare lo spirito della Manifestazione, si riservano la facoltà di avvalersi della regola I.S.A.F. 76.1.

Imbarcazioni con certificati ORC International - ORC Club

È possibile l'iscrizione alla categoria "Gran Crociera", conformemente al punto 6, ParteSeconda, "Direttive per l'organizzazione delle attività" della Normativa Federale d'Altura. Per appartenere a tale sottogruppo le imbarcazioni dovranno regatare obbligatoriamente con:

Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature).

Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci; e con almeno uno (1) dei parametri tra quelli di seguito specificati: Rollaranda completo e funzionante - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore installato e funzionante in coperta con ancora e catena adeguate nell'alloggiamento - Salpancore installato e funzionante in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguate, di peso (Kg) almeno 3 volte la LOA, nell'alloggiamento; - Desalinizzatore proporzionato e funzionante - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) - Bulbo in ghisa corto (qualora nella serie fosse previsto anche quello lungo); - bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento.

Imbarcazioni non munite di certificato di stazza: "LIBERA L.N.I."

Per appartenere al gruppo "libera", le barche dovranno dichiarare nel modulo d'iscrizione le proprie caratteristiche ed in particolare:

Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature), o indicarne l'eventuale diverso materiale. Aver mantenuto la propria configurazione originale (di barca da diporto), ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici; Essere sprovviste di certificato di stazza valido (ORC International - ORC Club). Queste, insieme a tutte le altre caratteristiche possedute e specificate nel modulo d'iscrizione, consentiranno al Comitato Organizzatore, le cui decisioni saranno insindacabili ed inappellabili, di assegnare il Rating Libera "L.N.I."

Per queste Classe potrà essere prevista la partenza separata.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni, compilate su l'apposito modulo, dovranno pervenire accompagnate da relativa tassa d'iscrizione, presso la sede nautica della L.N.I. di Napoli al Molosiglio, entro le ore 18:00 di giovedì 13 dicembre 2012.

Le imbarcazioni "ORC" dovranno allegare copia del certificato di stazza valido.

Gli armatori e/o i responsabili di bordo, dovranno operare in conformità con la R.R.78.

TASSA D'ISCRIZIONE

Per essere ammessi alla partecipazione alle regate dovrà essere versata la tassa d'iscrizione in funzione della LOA, pari a:

LOA ≤ 7,50 = euro 50,00

LOA ≤ 9,50 = euro 60,00

LOA > 9,50 = euro 70,00

l'importo sarà devoluto a "Telethon 2012" per la ricerca scientifica sulle malattie genetiche.

TESSERAMENTO F.I.V.

Gli armatori e gli equipaggi dovranno essere muniti della tessera F.I.V. per l'anno in corso, osservate le prescrizioni sanitarie.