

Comitato Circoli Velici Salernitani

XXXII CAMPIONATO INVERNALE DI VELA D'ALTURA DEL GOLFO DI SALERNO

18 novembre 2012 - 10 marzo 2013

ISTRUZIONI DI REGATA

1-REGOLAMENTI: Saranno applicati i Regolamenti così come indicato nel punto 10 del Bando.

2-PROGRAMMA: Vedi Bando.

Per tutte le classi si applicherà il sistema di punteggio minimo (Appendice "A") del RRS. Sarà consentito lo scarto di un numero di prove pari ad 1 per ogni 4 regate disputate. Il Campionato sarà valido con almeno 4 prove disputate.

3-ALBO DEI COMUNICATI: Tutti i Comunicati inerenti alla manifestazione saranno esposti nella bacheca della segreteria del Club Velico Salernitano.

4-MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA: Ogni modifica alle Istruzioni di regata sarà esposta entro le ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5- PARTECIPAZIONE MINORI DI ANNI 18: Non è consentita la partecipazione al Campionato dei tesserati cadetti (età inferiore ad anni 12). I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi durante la manifestazione si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.

6-SEGNALI A TERRA: Oltre ai segnali previsti dal RRS potrà essere esposta l'intelligenza col seguente significato: Il segnale d'avviso sarà esposto a mare almeno 45 minuti dopo l'ammainata dell'intelligenza.

I segnali saranno esposti all'albero delle bandiere posto presso i pontili del CVSa.

7-LINEA DI PARTENZA: Sia a Salerno che ad Agropoli sarà costituita dalla congiungente ideale tra una bandiera arancione esposta sul battello del Comitato di regata ed una boa cilindrica di colore giallo o arancione, posizionata a sinistra di detto battello.

8-PROCEDURA DI PARTENZA: In base a quanto disposto dalla Reg. 26 RRS. Le imbarcazioni CROCIERA-REGATA, GRAN CROCIERA e MINIALTURA partiranno assieme ed il loro segnale d'avviso avverrà con l'esposizione della lettera "R". Il segnale d'avviso per le regate sulle boe sarà esposto alle ore 9:55, per quelle costiere alle ore 8:55, salvo diverso comunicato.

Una barca che parta più di 10 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "non partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la Reg. A4.

Potranno essere disputate più prove al giorno, in tal caso il CdR esporrà all'arrivo la bandiera "G" del C.I.S.

9-RICHIAMI: Gli individuali ed i generali verranno dati in conformità alla Reg. 29.1 e 29.2.

10-PERCORSI: Sono previsti due tipi di percorso: a Bastone (sostituibile col Triangolo) e Costiero.

Percorso a bastone: La scelta di tale percorso sarà segnalata prima o unitamente al segnale d'avviso con l'esposizione sul battello del Comitato di regata del pennello numerico 1 (col 2 verrà adottato il triangolo). Per il suo svolgimento si rimanda al "diagramma dei percorsi" allegato. La rotta bussola approssimata del primo lato, insieme con la distanza in mm dalla boa 1, sarà esposta sul battello del Comitato di regata non più tardi del segnale d'avviso. Nel caso che motivi di ordine tecnico dovessero indurre il Comitato di Regata a posizionare un percorso con segmenti di lunghezza diversa da quella prevista nelle Istruzioni, ciò non potrà costituire oggetto di richiesta di riparazione in deroga alla Regola ISAF 62.1 (a). Il calcolo dei tempi corretti verrà comunque effettuato sulla lunghezza effettiva del percorso.

Percorso costiero: Segnalato con l'esposizione della lettera "U" prima o unitamente al segnale d'avviso è previsto per la regata del 20/01/2013 (Salerno-Agropoli di mm. 19,43) e del 10/02/2013 (Agropoli-Salerno di mm. 19,85). Al riguardo consultare i diagrammi dei percorsi e la Carta nautica n.ro 10 "Da Ischia a Punta Licosa": Su queste distanze riguardanti la segmentazione del percorso (lunghezza e direzione) verrà calcolato l'ordine d'arrivo in tempo corretto utilizzando il software ufficiale di gestione della FIV le cui risultanze verranno considerate definitive e non suscettibili di richiesta di riparazione in deroga alla Reg. 62.1.

11-BOA DI DISIMPEGNO: Alla partenza delle regate costiere il Comitato di regata potrà, a sua discrezione, posizionare una boa di disimpegno al vento, di forma cilindrica e di colore rosso ad una distanza di circa 0,7 mm.

dalla linea di partenza. In tal caso sul battello del Comitato di regata verranno esposti i gradi bussola indicanti la direzione di detta boa ed una bandiera rossa e verde a seconda che essa debba essere lasciata a sinistra o a dritta.

12-TEMPO LIMITE: A modifica della RRS 35, il tempo limite sarà di 4 ore per tutte le classi nelle regate sulle boe e di 8 ore nelle regate costiere. Tuttavia, se una imbarcazione di una classe arriva entro il tempo limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni di quella classe che arrivano 30 minuti da essa. Le altre imbarcazioni saranno classificate “DNF” senza udienza. Ciò modifica le regg. 35, A4 e A5.

13-LINEA D'ARRIVO: Per i percorsi a bastone sarà costituita dalla congiungente ideale tra la bandiera blu esposta sul battello del Comitato di regata ed una boa cilindrica di colore giallo o rosso posta a poppa di detto battello.

Per la regata costiera Salerno-Agropoli sarà costituita dalla congiungente ideale tra la bandiera blu esposta sulla estremità del molo del porto turistico di Agropoli presentante il fanale verde ed una boa cilindrica di colore giallo o rosso posta a circa 0,10 NM in direzione nord.

Per la regata costiera Agropoli-Salerno sarà costituita dalla congiungente ideale tra una bandiera blu esposta sul gomito del porto turistico di Salerno ed una boa cilindrica di colore giallo o rosso, posizionata a circa 0,10 NM in direzione Ovest.

14-CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO: Il percorso potrà essere ridotto non prima del compimento del secondo lato. Nel caso che la riduzione di percorso fosse segnalata con l'esposizione delle bandiere “S” su “C” del C.I., le imbarcazioni dovranno, dopo aver lasciato la boa a sinistra, dirigersi direttamente all'arrivo.

Il CdR può cambiare un lato del percorso in accordo con la regola 33 del RRS.

15-PENALIZZAZIONI: A parziale deroga della Reg. 44.1 la violazione di una regola della parte seconda o della regola 3 del RRS potrà essere sanata con una autopenalizzazione di un solo giro comprendente una virata ed una abbattuta. Se però da una tale infrazione dovesse derivare un danno grave o un notevole vantaggio per il trasgressore, questi dovrà ritirarsi.

16-PROTESTE: Una barca che protesta dovrà attenersi al disposto della Reg. 60 e 61 del RRS. Inoltre ad integrazione di tali regole dovrà immediatamente dopo l'arrivo comunicare al Comitato di Regata il numero velico ed il nome della barca contro cui protesta. L'inadempimento di tale obbligo renderà la protesta inammissibile.

Le proteste compilate sull'apposito modulo dovranno essere presentate non oltre un'ora e trenta minuti dall'arrivo dell'imbarcazione protestante, accompagnate dal versamento di una tassa di € 50,00. Nel caso di una protesta di stazza, esso ammonterà ad € 300,00 che potrà essere aumentato in caso di costi più elevati.

Per le proteste del CdR o del CdP, non è dovuta tassa di protesta e l'avviso prevista dalla regola 61.1 può essere effettuato mediante comunicato esposto all'albo ufficiale.

La data e l'orario di convocazione in udienza avverrà mediante affissione all'albo dei comunicati presso cui è previsto l'arrivo della regata. Detta affissione avverrà non oltre due ore dall'arrivo dell'ultima barca in regata. Costituirà obbligo specifico di ciascun concorrente prenderne visione.

17-CONTROLLI DI STAZZA: Potranno essere effettuati alle imbarcazioni partecipanti, prima e dopo la regata.

18-PARTECIPAZIONE ED ABBANDONO DELLA REGATA: Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati come “partenti” dal Comitato di Regata, segnalando inequivocabilmente la loro presenza: In caso di ritiro costituisce loro obbligo tassativo avvertire il Comitato di Regata a mezzo VHF, telefono o in qualsiasi altro modo. L'inosservanza di questa norma costituirà una grave omissione che potrà comportare l'esclusione dell'inadempiente dalle rimanenti prove del Campionato ed in ogni caso l'accollo a suo carico delle eventuali spese di ricerca e soccorso in mare.

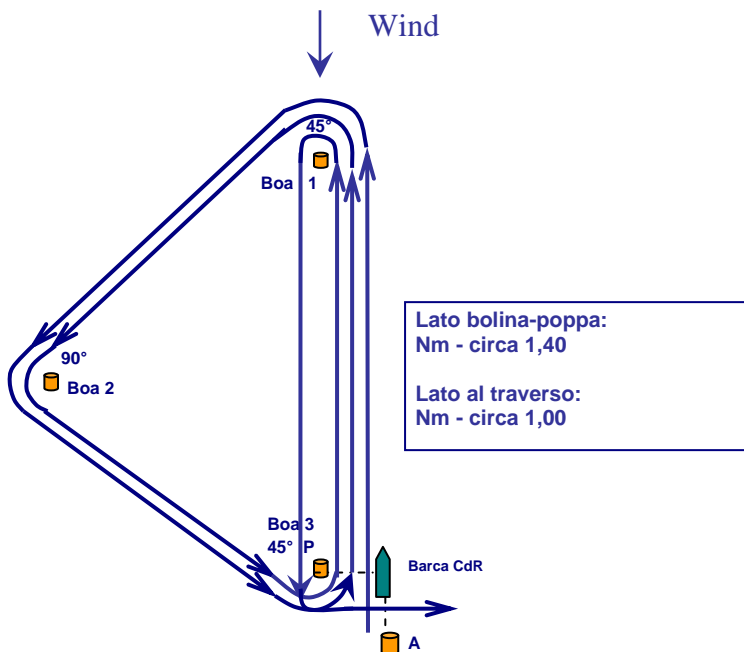
19-COMUNICAZIONI RADIO: Tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul canale VHF 72 da almeno 20 minuti prima del segnale di avviso fino al loro rientro in porto dopo l'arrivo o fino al proprio ritiro. Su tale canale, se possibile, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi. L'erronea o difettosa comunicazione o ricezione degli stessi, non potrà costituire oggetto di richiesta di riparazione in deroga alla Regola 62.1(a). L'utilizzo del Canale 72 è riservato esclusivamente al Comitato di Regata. Pertanto è fatto tassativo divieto ai Concorrenti di utilizzarlo per richieste di informazioni o per comunicare infrazioni o relative proteste con l'unica eccezione della comunicazione del proprio ritiro.

20-REGOLA ECOLOGICA: Tutte le imbarcazioni all'ormeggio o in mare dovranno rispettare le regole per prevenire l'inquinamento e i danni ecologici. Il Comitato di regata si riserva la possibilità di sanzionare, a suo insindacabile giudizio, i trasgressori fino a precludergli la possibilità di continuare a partecipare alla manifestazione.

APPENDICE - Diagramma dei percorsi

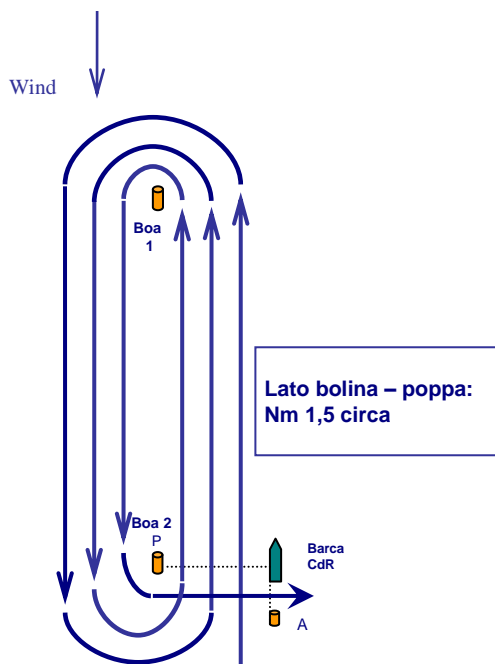
Percorso a triangolo: P-1-2-3 1-2-3 1-3-A (cat. CROCIERA-REGATA)
P-1-2-3 1-3-A (cat. MINIALTURA e GRAN CROCIERA)

Bandiera esposta " Pennello numerico 2  ”



Percorso a bastone: P-1-2 1-2 1-2-A (cat. CROCIERA-REGATA)
P-1-2 1-2-A (cat. MINIALTURA e GRAN CROCIERA)

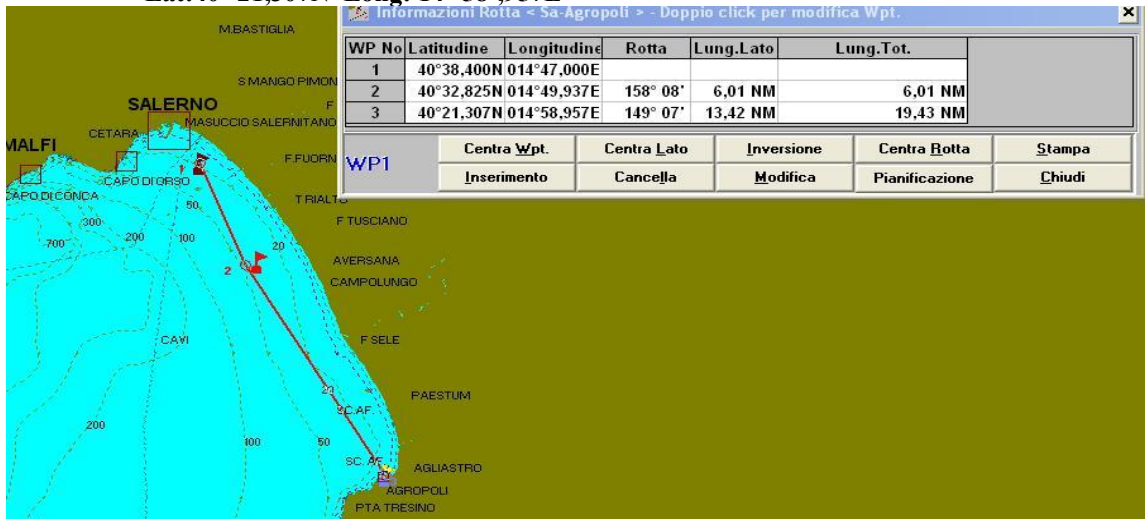
Bandiera esposta " Pennello numerico 1  ”




Percorso Costiero Salerno - Agropoli del 20 gennaio 2013

Bandiera esposta " Lettera U  ”

- **WP N°1** Coordinate approssimate centro della circonferenza area di partenza di Salerno:
Lat: 40° 38,400N Long:014° 47,000E
- **WP N°2** Coordinate Vasche ittiocoltura, (**ostacolo sulla rotta**) da lasciare a sinistra del percorso:
Lat: 40° 32,825N Long:014° 49,937E
- **WP N°3** Coordinate approssimate dell'intersezione del “tracciato rotta indicata” e la linea di arrivo costituita dalla congiungente ideale tra la bandiera blu esposta sul ramo del porto turistico di Agropoli presentante il fanale verde ed una boa gialla o arancione posta a circa 0,10 NM in direzione nord:
Lat:40° 21,307N Long: 14° 58',957E



Percorso Costiero Agropoli - Salerno del 10 febbraio 2013

Bandiera esposta " Lettera U  ”

- **WP N°1** Coordinate approssimate del centro circonferenza dell'area di partenza:
Lat 40° 22,600N Long 014° 57,450E
- **WP N°2** Coordinate Vasche ittiocoltura, (**ostacolo sulla rotta**) da lasciare a destra del percorso:
Lat 40° 32,483N Long 014° 49,775E
- **WP N°3** Coordinate approssimate dell'intersezione del “tracciato rotta indicata” e la linea di arrivo costituita dalla congiungente ideale tra la bandiera blu esposta sul gomito del porto turistico di Salerno ed una boa gialla posta a circa 0,10 NM in direzione Ovest:
Lat 40° 40,300N Long 14° 45,900E

