



# III CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA DEL GOLFO DI POZZUOLI

10 NOVEMBRE 2012 – 17 MARZO 2013

organizzato da

**Lega Navale Italiana Sezione di Pozzuoli**

in collaborazione con

**Centro Sport Campano**

**Club Nautico della Vela**

**Lega Navale Italiana Sezione di Ischia**

**Lega Navale Italiana Sezione di Procida**

**Naples Nato Yacht Club**

## BANDO DI REGATA

LNI Pozzuoli - Via Celle, 21 - 80078 Pozzuoli (NA)

Info: Segreteria Tel.0813030063 Fax 08119369319

[www.lnipozzuoli.it](http://www.lnipozzuoli.it) e\_mail: [segreteria sportiva@lnipozzuoli.it](mailto:segreteria sportiva@lnipozzuoli.it)

## COMITATO ORGANIZZATORE

Alfonso Candia  
Gennaro Cascinelli  
Mario Napolitano  
Luigi Paoletti  
Francesco Pecora  
Giovanni Romano  
Luigi Scotto Di Carlo

## COMITATO DI REGATA

Dario Carbone  
Franco Coraggio  
Enzo Di Bonito  
Roberto Di Miero  
Mario Di Monte  
Vittorio Fardella  
Biagio La Pignola  
Luigi Massa  
Giancarlo Mereghini  
Giuliana Rogano  
Giovanni Romano  
Michele Sorrenti  
Roberto Spagnolo

**Segreteria:** Luca Ghezzi - Mario Napolitano

La segreteria del Campionato, con sede presso la Lega Navale Italiana Sezione di Pozzuoli, osserverà i seguenti orari: 5-6-7-8 novembre, dalle ore 16:00 alle ore 20:00; il lunedì successivo a ciascuna regata dalle ore 18:00 alle ore 20:00

### 1) REGOLE

1. Le regate saranno disciplinate dalle norme seguenti, ordinate per prevalenza gerarchica
  - a) comunicati del Comitato di Regata
  - b) comunicati del Comitato Organizzatore
  - c) istruzioni di regata
  - d) bando di regata
  - e) regolamento di regata I.S.A.F.
  - f) I.S.A.F. Offshore Special Regulations
  - g) regolamenti di classe
  - h) normativa FIV per la vela d'altura

### 2) PUBBLICITA'

1. La pubblicità è ammessa purchè conforme alla Regulation 20 ISAF ed alla normativa FIV
2. Qualora richiesto dal CO le imbarcazioni per essere classificate hanno l'obbligo di esporre adesivi e/o bandiere secondo quanto indicato nelle istruzioni di regata o in eventuali comunicati.

**LNI Pozzuoli** - Via Celle, 21 - 80078 Pozzuoli (NA)

**Info:** Segreteria Tel.0813030063 Fax 08119369319

[www.lnipozzuoli.it](http://www.lnipozzuoli.it) e\_mail: [segreteria sportiva@lnipozzuoli.it](mailto:segreteria sportiva@lnipozzuoli.it)

### 3) ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

1. Le regate sono aperte a
  - a) imbarcazioni in possesso di certificato ORC in corso di validità
  - b) imbarcazioni prive di certificato che gareggeranno in categoria "LIBERA" purchè rispettino i seguenti parametri:
    - **avere mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto**, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici e devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni
    - **almeno 5 tra i seguenti requisiti ovvero 2 se in possesso di vele di tessuto a bassa tecnologia** (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)
      - rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci
      - rollaranda
      - elica a pale fisse
      - ponte in teak completo
      - alberatura senza rastrematura
      - salpancore completamente installato in coperta
      - salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena nell'alloggiamento ed adeguate di peso e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA
      - desalinizzatore proporzionato
      - bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)
      - bow-thrusters a vista
      - impianto di condizionamento
      - anno di varo anteriore al 1984
2. Le preiscrizioni dovranno pervenire, anche a mezzo fax o e\_mail, presso la segreteria della LNI di Pozzuoli entro le ore 17:00 del 05 novembre 2012 e dovranno essere perfezionate entro le ore 17:00 del 08 novembre 2012 con la presentazione dei seguenti documenti:
  - a) copia del versamento della tassa d'iscrizione
  - b) copia del certificato di stazza ORC
  - c) copia della tessere FIV dell'equipaggio
  - d) copia del certificato di assicurazione RC secondo i minimali FIV
  - e) copia della licenza per l'esposizione della pubblicità per le imbarcazioni sponsorizzate
3. Iscrizioni fuori termine saranno accettate a discrezione del CO e con una sovratassa di Euro 50,00

### 4) CLASSIFICAZIONE

1. Le imbarcazioni saranno possibilmente suddivise secondo il proprio GPH nelle classi e con le modalità previste dalla normativa FIV vela d'altura 2012

### 5) TASSA DI ISCRIZIONE

1. La quota di iscrizione è la seguente:
  - a) LOA fino a 8,5 metri: Campionato Euro 130,00 – singola giornata Euro 30,00
  - b) LOA oltre 8,5 e fino a 12 metri: Campionato Euro 150,00 – singola giornata Euro 40,00
  - c) LOA oltre i 12 metri: Campionato Euro 180,00 – singola giornata Euro 60,00
2. L'iscrizione può essere saldata mediante
  - a) versamento presso la segreteria della LNI di Pozzuoli
  - b) bonifico bancario utilizzando le seguenti coordinate:
    - Lega Navale Italiana sezione di Pozzuoli
    - IBAN: **IT21F0101040100100000004985**
    - Causale: Campionato Invernale 2012-2013, "*nome armatore*", "*nome imbarcazione*"

**LNI Pozzuoli** - Via Celle, 21 - 80078 Pozzuoli (NA)

**Info:** Segreteria Tel.0813030063 Fax 08119369319

[www.lnipozzuoli.it](http://www.lnipozzuoli.it) e\_mail: [segreteria sportiva@lnipozzuoli.it](mailto:segreteria sportiva@lnipozzuoli.it)

## **6) PROGRAMMA**

1. Data delle regate
  - **10 NOVEMBRE 2012:** regate sulle boe
  - **18 NOVEMBRE 2012:** regate sulle boe
  - **02 DICEMBRE 2012:** regate sulle boe
  - **15 DICEMBRE 2012:** regate sulle boe
  - **20 GENNAIO 2013:** regate sulle boe
  - **03 FEBBRAIO 2013:** regate sulle boe
  - **17 FEBBRAIO 2013:** regate sulle boe
  - **03 MARZO 2013:** regate sulle boe
  - **17 MARZO 2013:** regata di media altura
2. Potranno essere disputate più regate al giorno per un massimo di 17 prove, eventuali prove di recupero potranno essere effettuate dopo quelle in programma
3. l'orario previsto per il segnale di avviso delle prove è fissato alle ore 10:25

## **7) STAZZE E CONTROLLI**

1. Tutto il Campionato sarà disputato con l'originario certificato di stazza ORC 2012
2. Potranno essere eseguiti controlli da un Comitato nominato allo scopo.

## **8) ISTRUZIONI DI REGATA**

1. Le istruzioni di regata saranno disponibili dopo il 04 novembre 2012 e saranno consegnate all'atto del perfezionamento della preiscrizione.

## **9) LOCALITA'**

1. L'area di regata è lo specchio d'acqua compreso tra l'Isola di Nisida ed il porto di Pozzuoli

## **10) PERCORSI**

1. I percorsi saranno descritti nelle Istruzioni di Regata e nelle eventuali cartine ad esse allegate.

## **11) PUNTEGGI**

1. Sarà usato il Sistema di Punteggio Minimo previsto dall'Appendice A4 del Regolamento di Regata.
2. Per la classifica del Campionato saranno presi in considerazione i punteggi della serie, con lo scarto di 1 prova ogni 5 disputate
3. Il Campionato sarà valido qualora siano state disputate almeno 4 prove
4. Nel caso in una o più prove regatino imbarcazioni non iscritte al campionato dalla classifica della prova sarà estrapolata la classifica per gli iscritti al campionato; ciò a parziale modifica della regola A3 delle RSS

## **12) RADIOCOMUNICAZIONI**

1. Il canale radio ufficiale del Comitato di Regata è il 74 VHF ovvero il 69 VHF in caso di indisponibilità dello stesso. Il canale ufficiale, oltre che per l'ascolto potrà essere utilizzato esclusivamente
  - a) per comunicazioni di sicurezza e/o emergenza
  - b) per comunicare l'abbandono della regata
  - c) per chiamare il Comitato di Regata nelle regate costiere e di media altura alcuni minuti prima del previsto arrivo
2. Una barca in regata non deve né fare trasmissioni radio, né deve ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

## **13) CLASSIFICHE E PREMI**

1. Le classifiche in tempo corretto saranno elaborate utilizzando il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V. con l'uso delle diverse opzioni ritenute più opportune a discrezione del Comitato di Regata e/o dei suoi delegati. La decisione presa in merito all'utilizzo di una delle opzioni previste è insindacabile e pertanto, a modifica della regola 62.1(a) delle RRS, non sottoponibile a richieste di riparazione
2. Sarà premiato il primo in tempo corretto di ogni categoria/gruppo della singola regata.
3. Saranno premiati i primi tre di ogni categoria/gruppo della classifica finale.

**LNI Pozzuoli** - Via Celle, 21 - 80078 Pozzuoli (NA)

**Info:** Segreteria Tel.0813030063 Fax 08119369319

[www.lnipozzuoli.it](http://www.lnipozzuoli.it) e\_mail: [segreteria sportiva@lnipozzuoli.it](mailto:segreteria sportiva@lnipozzuoli.it)

4. Al primo classificato overall in classe ORC sarà assegnata la Coppa d'Inverno del Golfo di Pozzuoli
5. Al primo classificato overall in classe Libera sarà assegnata una targa.
6. Le date delle premiazioni saranno indicate in comunicati del Comitato Organizzatore

#### **14) RESPONSABILITA'**

1. I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo: vedi la Regola 4 del regolamento di regata I.S.A.F. in vigore. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità, in conseguenza della partecipazione alla manifestazione, per danni alle cose, infortuni alle persone od in caso di morte avvenuti prima, durante o dopo la regata.

#### **15) ASSICURAZIONI**

1. Ogni barca partecipante dovrà essere in possesso del certificato di assicurazione RC in corso di validità secondo i minimali FIV.

#### **16) INFORMAZIONI**

1. Bando, istruzioni, modulistica, comunicati sono disponibili presso la segreteria e il sito web della LNI di Pozzuoli.

#### **17) EMERGENZA**

1. In caso di emergenza, durante la regata, è possibile contattare il n. telefonico 3287069990.

#### **18) VARIE**

1. Si ricorda ai partecipanti che le regole della parte 2 (quando le barche s'incontrano) del Regolamento di Regata 2009/2012 si applicano tra barche che stanno navigando nell'area di regata o nei suoi pressi ed intendono **regatare**, che sono **in regata**, o che sono state **in regata**. Se una barca che naviga in base a queste regole incontra un mezzo che non lo sta facendo, essa osserverà le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) o le norme governative sul diritto di rotta.