

## 15) RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale I.S.A.F. 4, soltanto ciascuna barca sarà responsabile della propria decisione di prendere parte alla regata o di continuarla, pertanto i Concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato per le Proteste, gli Stazzatori e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente Bando. Si ricorda agli Armatori, ai Timonieri ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro barche, ai loro equipaggi, a terzi. È competenza dei Timonieri, o dei responsabili di bordo, decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, ed a tutto quant'altro un buon marinaio deve prevedere, decidere se uscire in mare e partecipare o non partecipare alla regata ovvero di continuare la regata. Infine si ricorda ai Timonieri ed ai responsabili di bordo che le regate non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare. È per questo che le imbarcazioni hanno l'obbligo di essere munite di idoneo impianto radio trasmittente e ricevente, in VHF con il relativo canale di soccorso n° 16 ed altri canali tra cui il n° 74 ed essere anche munite di apparecchi di rispetto da usare in caso di avaria dell'impianto principale. L'Armatore e/o il suo rappresentante sono responsabili in solido del comportamento dell'equipaggio della propria barca.

### COMITATO DI REGATA

Presidente Fabio Donadono  
Vice Presidente Gennaro Ernano  
Componenti Corrado De Filippis  
Mario Di Monte  
Paolo Lapenna  
Biagio La Pignola  
Giancarlo Mereghini  
Salvatore Rollin  
Rosaria Rosini  
Michele Sorrenti  
Gianfranco Sulis

### COMITATO PER LE PROTESTE

Presidente Michele Sorrenti  
Componenti Gennaro Ernano  
Mario Di Monte  
Paolo Lapenna  
**COMMISSIONE DI STAZZA**  
Presidente Luca Ricciardi  
Componenti Luigi Fratelli  
Maurizio Rotondo  
**CLASSIFICHE**  
Antonella Monetti

## APPENDICE AL BANDO DI REGATA XXXIV CAMPIONATO PRIMAVERILE 2012

La presente Appendice ha valore di "Istruzioni di regata - Parte Generale" per tutte le prove del XXXIV Campionato Primavera. Essa sarà integrata dalle successive "Istruzioni di Regata Particolari", pubblicate per le singole prove, ovvero per gruppi di prove, e/o da eventuali successivi "Comunicati del Comitato di Regata" e pertanto potrà essere modificata e/o abrogata, in tutto o in parte, da questi.

### 1a. REGOLAMENTI

Le regole così come definite dal RRS 2009/12. Normativa per la Vela d'Altura 2011. In caso di navigazione notturna o in condizioni di scarsa visibilità, le regole della parte due del Regolamento di Regata ISAF saranno sostituite dalle N.I.P.A.M.

### 2a. INFRAZIONI ALLE REGOLE

**Nelle regate costiere una imbarcazione classificata OCS riceverà, senza udienza in base alla regola A5 RRS, una penalizzazione di 3 punti, fermo restando che il suo punteggio non potrà essere maggiore di DNF (a parziale modifica della regola A4.2 RRS).**

Una barca che esponga l'ancora a prua, o, in qualsiasi altra posizione dello scafo, sarà penalizzata con la squalifica. Qualora l'infrazione sia rilevata dal CdR, la sanzione sarà irrogata senza udienza, in deroga alle Regole 61.1; 63.1, possibilmente con avviso via radio del CdR.

Una imbarcazione che può aver violato una regola in regata dovrà comportarsi come stabilito dalla Regola I.S.A.F.44.1 con l'aggiunta, ad integrazione di tale regola, che dovrà presentare al Comitato per le Proteste, entro il tempo per la presentazione delle proteste, una breve relazione scritta sulla natura e tipo di violazione e sulle conseguenze da essa derivate.

### 3a. SISTEMA DELLE OPERAZIONI DI PARTENZA

Il sistema delle operazioni di partenza sarà indicato nelle successive "Istruzioni di regata particolari".

### 4a. ERCORSI

I percorsi saranno indicati nelle successive "Istruzioni di regata particolari".

### 5a. PROTESTE

Una imbarcazione che protesta dovrà esporre, sul paterazzo o su un'antenna a poppa, conformemente a quanto prescritto dalla Regola I.S.A.F.61.1 (a) una bandiera rossa ed indicarla, immediatamente dopo l'arrivo, salvo casi di comprovata forza maggiore, al Comitato di Regata, informandolo contro quale imbarcazione protesta, questo modifica parzialmente la Regola 61.1. Le proteste compilate su apposito modulo, dovranno essere presentate presso la segreteria della L.N.I. di Napoli, ovvero, presso la sede di arrivo, entro sessanta minuti dall'arrivo dell'imbarcazione protestante; accompagnate dal versamento di una tassa di euro 50,00, che sarà restituita solo in caso di sentenza di accoglimento della protesta. Il mancato versamento della tassa di protesta rende invalida la protesta (a integrazione reg. 63.5 RRS). La relativa procedura sarà regolata dalla parte V del Regolamento I.S.A.F. L'orario di convocazione in udienza verrà notificato a mezzo affissione dello stesso all'albo dei comunicati posto presso una delle segreterie innanzi dette possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del termine delle proteste. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi e di presentarsi in udienza negli orari e nei luoghi indicati.

**Proteste di Stazza:** Dopo lo svolgimento di una prova successiva non potrà essere presentata protesta di stazza per fatti o regole infrante nel corso delle prove precedenti. *Per ogni singola protesta di stazza, protestante e protestato dovranno versare un deposito cauzionale di €250,00 (duecentocinquanta). Alla parte non soccombente sarà restituito l'intero importo; la parte soccombente sarà tenuta al pagamento delle spese relative all'intervento dello stazzatore all'alaggio ed al varo della barca protestata, o, qualunque altra spesa sostenuta quindi le sarà restituita, o dovrà integrare, la somma a saldo.*

Il Comitato di Regata ed il Comitato per le Proteste sono esonerati dal versamento della tassa di protesta, del deposito cauzionale e delle spese di protesta. Per le proteste del Comitato di Regata e del Comitato per le Proteste l'informativa al protestato prevista dalla reg. 61.1(b) RRS può essere effettuata mediante comunicazione affissa all'albo ufficiale; è onere degli interessati di prenderne visione.

### 6a. PARTECIPAZIONE - ABBANDONO DELLA REGATA

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati quali "partenti" dal Comitato di Regata segnalando inequivocabilmente la propria presenza, in difetto, saranno considerati D.N.C., ciò a modifica della regola A4 e A5 RRS. In caso di abbandono della regata i Concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al Comitato di Regata con i mezzi più opportuni, tra i quali, il canale 74 VHF, accertandosi anche che la comunicazione sia giunta allo stesso. Per l'inosservanza di questa norma, salvo maggiori sanzioni, vi potrà essere l'esclusione dell'imbarcazione dalle successive prove.

### 7a. RADIO

Il canale ufficiale del Comitato di Regata è il canale 74 VHF sul quale i Concorrenti dovranno fare ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del CdR. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà costituire materia di protesta, ovvero di richiesta di riparazione, a modifica della regola I.S.A.F. 60.1. Le imbarcazioni concorrenti potranno usare tale canale 74 esclusivamente per:

- comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
- comunicazioni di abbandono della regata;
- chiamare il CdR nelle regate costiere e di media altura alcuni minuti prima del previsto arrivo. È espressamente vietato, durante lo svolgimento delle regate, utilizzare il canale 74 VHF per comunicazioni fra le imbarcazioni, per richieste informazioni al CdR o per altre segnalazioni tipo comunicazioni di infrazioni e di relative proteste.

### 8a. RECUPERO DI PROVE NON DISPUTATE

Le regate non disputate nella data prevista potranno essere recuperate anche al termine di una prova disputata. Tale eventualità sarà segnalata dal CdR che esporrà sul battello del Comitato destinato all'arrivo la bandiera "G" (GOLF) del CIS.

### 9a. RECAPITI TELEFONICI

Ciascuna barca è tenuta a comunicare il numero del telefono cellulare del responsabile di bordo per ciascuna prova in programma. Qualora tale numero sia diverso dal recapito telefonico segnalato al momento dell'iscrizione o cambi nel corso della manifestazione, andrà effettuata tempestiva comunicazione scritta da far pervenire al CdR, comunque prima della partenza dall'ormeggio della barca CdR. **Il responsabile di bordo deve essere effettivamente e prontamente reperibile al numero di cellulare indicato per tutto il tempo di durata della manifestazione e comunque durante la navigazione.**



Y.C.I.I.  
Yacht Club  
Isola d'Ischia



LEGA NAVALE  
Sezione di Napoli



# 34° Campionato Primavera

Golfo di Napoli - 18 marzo/ 16 giugno 2012

## BANDO DI REGATA



## COMITATO D’ONORE

Amm. **Domenico Picone** *Direttore Marittimo della Campania e Direttore del Porto di Napoli*

C.V. **Clemente Costigliola** *Com.te Distaccam.to Marina Militare di Napoli e Presidente Sez. Velica Marina Militare*

Prof.ssa **Rosaria Rosini** *Delegato Regionale LNI Campania e Basilicata Tirrenica*

Dr. **Carlo Rolandi** *Presidente Onorario F.I.V.*

Sig. **Giovanni Pellizza** *Presidente V Zona F.I.V.*

Dr.ssa **Giuseppina Tommaselli** *Assessore alle Politiche per lo Sport del Comune di Napoli*

Dr. **Ermanno Russo** *Assessore alle Politiche Sociali della Regione Campania*

Prof. **Gennaro Ferrara** *V.Presidente Provincia di Napoli - Affari Generali e Scuola*

Avv. **Alfredo Vaglieco** *Presidente LNI Sezione di Napoli*

Dr. **Francesco Del Deo** *Presidente LNI Isola d’Ischia*

### 1) ORGANIZZAZIONE

Consiglio Direttivo delle Sezioni di Napoli, Ischia e di Procida della Lega Navale Italiana, Y.C.Capri e Y.C.I.Ischia con la collaborazione dei Soci della LNI, , della Sezione Velica Marina Militare.

**Segreteria di regata:**  
Porticciolo del Molosiglio 80133 Napoli Tel. 0815511806  
Fax. 0815511738  
Web: www.lninapoli.it e-mail: napoli@leganavale.it  
Comitato Organizzatore e-mail: napoli@leganavale.it

#### 2) PROGRAMMA

**I prova** domenica 18 marzo – Regata sulle boe – Golfo di Napoli

**II prova** sabato 31 marzo – Regata costiera – Napoli - Procida

**III prova** domenica 01 aprile – Regata sulle boe – Procida

**IV prova** lunedì 30 aprile – Regata costiera – Giro dell’isola d’Ischia

**V prova** martedì 01 maggio – Regata sulle boe – Ischia

**VI prova** sabato 19 maggio – Regata costiera – Napoli - Capri

**VII prova** domenica 20 maggio – Regata sulle boe – Capri

**VIII prova** 15/16 giugno – Regata Costiera\* – Golfo di Napoli

(\*) per Meteor, Miniatura e Libera percorso ridotto

L’avviso della prima prova sarà esposto alle ore 11:55 del giorno 18 marzo. L’orario di partenza delle altre prove sarà comunicato entro le 20:00 del giorno precedente.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far disputare eventuali prove di recupero comunicando tempi e modalità delle stesse.

Le regate saranno valide per l’assegnazione dei trofei:

**Trofeo S. Chiaiese** – I Prova

**Trofeo Stella Maris** -II Prova (premiazione: banchina di Procida della L.N.I. 31.03.2012)

**Trofeo E. Coppola** – III Prova

**Trofeo Isola d’Ischia** - IV Prova (premiazione Circolo Y.C.I.I. 30.04.2012)

**Trofeo M. De Vita** – V Prova

**Trofeo Isola di Capri** – VI Prova (premiazione banchina di Capri dello Y.C.C. 19.05.2012)

**Trofeo A. Rainis** – VII Prova

**Trofeo G. Gigante** – VIII prova

Per le regate che si disputeranno nelle isole di Capri, Ischia e Procida è prevista l’ospitalità gratuita delle imbarcazioni partecipanti, dall’arrivo della regata fino alla partenza del giorno successivo.

#### 3) REGOLAMENTI

Il Campionato sarà disputato applicando le regole così come definite dal Regolamento I.SA.F. 2009-2012 e dalla Normativa per la Vela d’Altura 2012.

Tutte le imbarcazioni, partecipanti alla manifestazione sono assoggetate alla disciplina di cui al combinato disposto dell’art. 30 del d.lgs. n. 171/2005 (codice della nautica da diporto) e art. 59 del d.m. 146/2008 (regolamento di attuazione).Ad **integrazione delle prescrizioni governative e di classe, le imbarcazioni sono assoggettate alle ISAF Offshore Special Regulations per l’equipaggiamento minimo e le sistemazioni standard per regate di Categoria 4 per le regate sulle boe e di Cate-goria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile per le regate costiere.**

Dr. **Massimo Massaccesi** *Presidente Yacht Club Capri*

Dr. **Paolo Baiocco** *Presidente Yacht Club Ischia*

Amm. **Luigi Scotto di Carlo** *Commissario LNI Procida*

Dr. **Ciro Lembo** *Sindaco di Capri*

Avv. **Emilio Ruotolo** *Presidente Porto Turistico di Capri*

Dr. **Marino Bertocci** *Direttore Porto Turistico di Capri*

Dr. **Giuseppe Ferrandino** *Sindaco di Ischia Porto*

T.V. (CP) **Francesco Scala** *Comandante Circomare Ischia*

Dr. **Vincenzo Capezuto** *Sindaco di Procida*

T.V.(CP) **Flavia La Spada** *Comandante Ufficio Circondariale Marittimo di Procida*

Dr. **Michele Scotti** *Direttore Porto Turistico di Procida*

Le imbarcazioni dovranno: essere munite di tutte le dotazioni di sicurez-za previste dalla vigente normativa per la navigazione che effettivamen-te compiono; essere in possesso dell’assicurazione RCT, con massimale minimo di € 1.000.000,00 (unmilione) in analogia con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV; essere dotate di mezzi di salvataggio con-formi. Lo stesso dicasi per gli skipper che dovranno essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni previsti. Per le sole unità da diporto non stazzate si deroga dalla Reg. 78 R.R.S;

**È fatto divieto di avere l’ancora armata sulla prua, pena la squalifica; N.B.:** Il presente Bando prevarrà su altri relativi a Manifestazioni, Coppe e Trofei che si svolgeranno nell’ambito del Campionato. Ai sensi della Regulation 20 ISAF la pubblicità è libera, con l’obbligo di esibire all’iscrizione la licenza FIV valida per l’anno in corso. I concorrenti hanno l’obbligo di esporre, secondo le successive istruzioni di regata, gli adesivi e le bandiere degli sponsor della manifestazione e/o di raggruppamento.

#### 4) COMUNICATI

Eventuali successive Comunicazioni del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata, a modifica e/o integrazione del presente Bando, dell’Appendice al Bando, delle Istruzioni di Regata e dei regolamenti vi-genti nella manifestazione, saranno rese note a mezzo affissione all’ albo dei Comunicati della Sezione di Napoli della L.N.I., e/o in altro luogo sede di partenza per le singole prove entro 60 minuti dell’orario previsto per la partenza. I Concorrenti hanno l’obbligo di prenderne visione prima di uscire in mare e prendere la partenza.

#### 5) CONTROLLI

Un Organismo di Controllo Tecnico potrà operare verifiche alla conformi-tà delle barche prima, durante e dopo le singole prove, a discrezione del C.d.R. e/o della Giuria.

#### 6) AMMISSIONE

Il Campionato è aperto alle barche:

- munite di certificato di stazza 2012: O.R.C. “International” - O.R.C. “Club”- I.R.C;
- non munite di certificato di stazza: “Libera” L.N.I ; solo se in pos- sesso dei requisiti di cui al presente paragrafo;
- appartenenti alla Classe Meteor.

Divise nei seguenti gruppi:

A) O.R.C. “International” e “Club”;

B) O.R.C. MINIALTURA (Qualunque sia il numero degli iscritti, avranno sempre una classifica separata);

C) METEOR (Formeranno un gruppo solo se gli iscritti saranno almeno 5);

D) “Libera” L.N.I;

E) I.R.C (Saranno ammessi e formeranno un gruppo solo se gli iscritti saranno in numero superiore a 5);

Il Comitato Organizzatore, acquisite le iscrizioni ed a chiusura delle stes- se, potrà suddividere i gruppi in sottogruppi.

Sarà possibile differenziare i percorsi per raggruppamenti.

Di tutte le barche sarà compilato un elenco che verrà affisso all’albo dei comunicati della Sezione di Napoli.

I concorrenti hanno l’obbligo di prendere visione dell’elenco prima della partenza della prima prova del Campionato.

Un armatore/timoniere che, visto l’elenco degli iscritti pubblicato, rite- nesse che quanto fatto dagli Organi preposti all’organizzazione, condu- zione e giurisdizione della Manifestazione non sia conforme a quanto pubblicato nel Bando di Regata, ovvero da quanto previsto dalle regole e dai regolamenti vigenti, ovvero che, comunque, non condividesse le decisioni prese riguardo la propria barca e/o le altre barche concorren- ti, dovrà subito ritirare la propria iscrizione alla Manifestazione, in ogni caso lo dovrà fare prima della partenza della prima prova, ricevendo, in restituzione, la tassa d’iscrizione versata.

Alle barche titolari di valido certificato non è consentita l’iscrizione tra le “barche non stazzate”.

Gli organizzatori, in ogni caso, per preservare lo spirito della Manifesta- zione, si riservano la facoltà di avvalersi della regola I.SA.F. 76.1.

**Imbarcazioni con certificati O.R.C. “International” e “Club”**

È possibile l’iscrizione alla categoria “Gran Crociera”, secondo la nor- mativa Federale d’Altura 2012, al punto 6 Parte Seconda - “Direttive per l’organizzazione delle attività”. Per appartenere a tale sottogruppo le imbarcazioni dovranno regatare obbligatoriamente con:

**Vele di tessuto a bassa tecnologia** (*dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliamide, cotone e, comunque, di filati a basso mo- dulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature*)

**Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci**

e con almeno UNO(1) dei parametri tra quelli di seguito specificati:

**Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse -Alberatu- ra senza rastrematura - Salpancore installato e funzionante con ancora e catena - Desalinizzatore proporzionato - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) - bow- thrusters a vista - impianto di condizionamento.**

**Barche non munite di certificato di stazza “LIBERA L.N.I.”**

Per appartenere alla categoria “Libera”, le barche dovranno avere tutte le caratteristiche di seguito specificate:

**vele di tessuto a bassa tecnologia** (*dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliamide, cotone e comunque, di filati a basso mo- dulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature*);

Aver mantenuto la propria configurazione originale (di barca da diporto), ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici;

Essere sprovviste di certificato di stazza (ORC o IRC) da almeno 1 anno (con esclusione delle barche costruite prima del 1978);

Potranno comunque appartenere alla categoria “Libera” le barche con scafo in legno e quelle di particolare interesse storico e/o iscritte ad associazioni di imbarcazioni tradizionali e/o d’epoca. In tutti i casi gli ag- giornamenti a manovre, vele ed attrezzature verranno opportunamente valutati ai fini dell’attribuzione del compenso (“GPH”).

Potranno avere partenza separate.

Dovranno fornire ulteriori dati, così come richiesto dal modulo d’iscrizi- zione, per consentire al Comitato Organizzatore, le cui decisioni saranno insindacabili ed inappellabili, di assegnare il Rating Libera ”L.N.I.”.

#### 7) ISCRIZIONI

Le iscrizioni al Campionato dovranno pervenire, compilate sull’apposito modulo ed accompagnate dalla relativa tassa, alla Segreteria del Campio- nato presso la sede nautica della L.N.I. di Napoli al Molosiglio entro le ore 18:00 di giovedì 15 marzo 2012. Le barche stazzate O.R.C. e I.R.C. all’atto dell’iscrizione dovranno allegare fotocopia del certificato di stazza valido per l’anno 2012.

Gli armatori/timonieri, in conformità con quanto disposto dalla regola I.SA.F.78, hanno l’obbligo di verificare e mantenere la propria imbarca- zione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, al certificato di stazza che hanno presentato ed in base al quale regatano.

Tutto il Campionato sarà disputato con il certificato di stazza presentato all’atto dell’ iscrizione. Non è ammesso, a nessun titolo, la presentazione di un nuovo certificato di stazza.

#### 8) TASSA D’ISCRIZIONE PER L’INTERO CAMPIONATO

La tassa d’iscrizione al Campionato, comprende la partecipazione a tutte le prove.

**LOA** < a 8,00 € 200,00

**LOA** < a 9,50 m € 250,00

**LOA** < a 12,00 m € 350,00

**LOA** > 12,00m € 380,00

Le barche che, possedendo i relativi certificati validi, vorranno essere clas- sificate in entrambi i gruppi, O.R.C. e I.R.C., potranno farlo versando una maggiorazione di € 100 della tassa di iscrizione.

**Per le sole imbarcazioni appartenenti ai circoli con sede nelle isole è prevista la iscrizione alle singole regate valide per i Trofei organizzati dai circoli locali. Per dette regate la tassa d’iscrizione è fissata in € 70,00 per tutte le classi.**

**L’ iscrizione alle singole prove va presentata alla Segreteria del Cam- pionato entro le ore 18:00 del venerdì precedente alla regata, compi- lando l’apposito modulo previsto per l’iscrizione al campionato.**

#### 9) TESSERAMENTO F.I.V.

Gli armatori e gli equipaggi dovranno essere muniti della tessera F.I.V. per l’anno in corso, osservate le prescrizioni sanitarie.

#### 10) ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata, a completamento dell’Appendice al presente Bando, saranno disponibili per i Concorrenti il giorno precedente lo svol- gimento delle singole prove. Potranno essere pubblicate, anche una sola volta, Istruzioni di regata valedoli per più prove.

#### 11) TEMPO CORRETTO - PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Gli ordini di arrivo in tempo corretto delle singole prove, saranno ela- borati con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V., con l’uso delle opzioni ritenute più opportune dal Comitato di Regata.

Pertanto tale decisione sarà insindacabile e quindi, a parziale modifica della regola I.SA.F. 60.1 (b) non sottoponibile a richieste di riparazione. Il punteggio sarà calcolato, separatamente per ciascun gruppo e/o sot- togruppo che sarà stato previsto.

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo.

La classifica finale sarà costituita dalla somma dei migliori punteggi scartando, alla 5a prova validamente disputata, un numero di prove così come indicato nella tabella che segue:

Numero di prove validamente disputate: **5** **8**

Numero di prove scartabili: **1** **2**

Il campionato sarà valido qualunque sia stato il numero delle prove di- sputate.

#### 12) PREMI

Della Classifica Generale finale saranno premiati per ogni gruppo e/o sottogruppo:

- i primi tre classificati se gli iscritti saranno almeno dieci;
- i primi due classificati se gli iscritti saranno almeno sette;
- il primo classificato se gli iscritti saranno meno di sette;
- il primo classificato “Gran Crociera”, così come definita al punto 6) del presente bando, se non già premiato negli ordini di arrivo precedenti.
- il primo classificato del gruppo I.R.C.;

Per ciascuna prova prevista saranno premiati :

- I Trofei; Salvatore Chiaiese, Nino Rainis, Maurizio De Vita, Eduar- do Coppola e Giovanni Gigante**, saranno assegnati al primo classifica- to in tempo compensato del raggruppamento ORC più numeroso;
- Il primo classificato degli altri raggruppamenti sarà premiato con me- daglia ricordo a cura della LNI Napoli.
- Il Trofeo dell’Isola di Capri**, a cura dello Y.C.C., sarà assegnato al primo classificato overall del Gruppo ORC;
- Il Trofeo Stella Maris**, a cura della L.N.I. di Procida, sarà assegnato al primo classificato overall del Gruppo ORC;
- Il Trofeo Velico Isola d’Ischia – Salvatore Leonessa** sarà assegnato secondo le prescrizioni del Bando del Trofeo a cura dello Y.C.I.I.

#### 13) ATTIVITÀ SOCIALI

Manifestazioni collaterali allo svolgimento delle regate saranno segnala- te in tempo utile ai partecipanti.

#### 14) PREMIAZIONE

La premiazione del campionato sarà fatta alle ore 19,00 del giorno 23 giugno 2012 presso la sede sociale della Lega Navale Italiana di Napoli al Molosiglio