

Comitato Circoli Velici Salernitani

XXXI° CAMPIONATO INVERNALE DI VELA D'ALTURA DEL GOLFO DI SALERNO

20 novembre 2011 - 11 Marzo 2012

ISTRUZIONI DI REGATA

1-REGOLAMENTI: Saranno applicati i Regolamenti così come indicato nel punto 10 del Bando.

2-PROGRAMMA: Vedi Bando

3-ALBO DEI COMUNICATI: Tutti i Comunicati inerenti alla manifestazione saranno esposti nella bacheca della segreteria del Club Velico Salernitano e nella bacheca del pontile LNI di Agropoli.

4-MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA: Ogni modifica alle Istruzioni di regata sarà esposta entro le ore 9:00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualsiasi modifica del programma delle regate che verrà esposta prima delle ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5-PARTECIPAZIONE MINORI DI ANNI 18: Non è consentita la partecipazione al Campionato dei tesserati cadetti (età inferiore ad anni 12). I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi durante la manifestazione si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.

6-SEGNALI A TERRA: Oltre ai segnali previsti dal RRS potrà essere esposta l'intelligenza col seguente significato: Il segnale d'avviso sarà esposto a mare almeno 45 minuti dopo l'ammainata dell'intelligenza.

7-LINEA DI PARTENZA: Sia a Salerno che ad Agropoli sarà costituita dalla congiungente ideale tra una bandiera arancione esposta sul battello del Comitato di regata ed una boa cilindrica di colore giallo o arancione, posizionata a sinistra di detto battello.

8-PROCEDURA DI PARTENZA: In base a quanto disposto dalla Reg. 26 RRS. Le imbarcazioni CROCIERA-REGATA, GRAN CROCIERA e MINIALTURA partiranno assieme ed il loro segnale d'avviso avverrà con l'esposizione della lettera "R". Il segnale d'avviso per le regate sulle boe sarà esposto alle ore 9:55 se di domenica, alle ore 13:55 se di sabato, per quelle costiere alle ore 8:55, salvo diverso comunicato.

Una imbarcazione per essere considerata in regata dovrà partire entro e non oltre 10 minuti dal suo segnale di partenza.

Se possibile i segnali visivi saranno appoggiati da segnali acustici.

9-RICHIAMI: Gli individuali ed i generali verranno dati in conformità alla Reg. 29.1 e 29.2 .

10-PERCORSI: Sono previsti due tipi di percorso: a Bastone (sostituibile col Triangolo) e Costiero.

Percorso a bastone: La scelta di tale percorso sarà segnalata prima o unitamente al segnale d'avviso con l'esposizione sul battello del Comitato di regata del pennello numerico 1 (col 2 verrà adottato il triangolo). Per il suo svolgimento si rimanda al "diagramma dei percorsi" allegato. La rotta bussola approssimata del primo lato, insieme con la lunghezza in mm, sarà esposta sul battello del Comitato di regata non più tardi del segnale d'avviso. Nel caso che motivi di ordine tecnico dovessero indurre il Comitato di Regata a posizionare un percorso con segmenti di lunghezza diversa da quella prevista nelle Istruzioni, ciò non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione ai sensi della Regola ISAF 62.1 (a). Il calcolo dei tempi corretti verrà comunque effettuato sulla lunghezza effettiva del percorso.

Percorso costiero: Segnalato con l'esposizione della lettera "U" prima o unitamente al segnale d'avviso è previsto per le regate del 15/01/2012 (Salerno-Agropoli di mm. 19,43) e del 12/02/2012 (Agropoli-Salerno di mm. 19,85). Al riguardo consultare i diagrammi dei percorsi e la Carta nautica n.ro 10 "Da Ischia a Punta Licosa": Su queste distanze riguardanti la segmentazione del percorso (lunghezza e direzione) verrà calcolato l'ordine d'arrivo in tempo corretto utilizzando il software ufficiale di gestione della FIV le cui risultanze verranno considerate definitive e non suscettibili di richiesta di riparazione in deroga alla Reg. 62.1. Tuttavia, se nei giorni indicati, il Comitato di regata dovesse giudicare non idonee alla regata costiera le condizioni meteomarine, potrà a suo insindacabile giudizio optare per il percorso a bastone o a triangolo esponendo rispettivamente il pennello numerico 1 o 2.

11-BOA DI DISIMPEGNO: Alla partenza delle regate costiere il Comitato di regata potrà, a sua discrezione, posizionare una boa di disimpegno al vento, di forma cilindrica e di colore rosso ad una distanza di circa 0,7 mm. dalla linea di partenza. In tal caso sul battello del Comitato di regata verranno esposti i gradi bussola indicanti la direzione di detta boa ed una bandiera rossa e verde a seconda che essa debba essere lasciata a sinistra o a dritta.

12-TEMPO LIMITE: Per le regate a bastone è fissato in 4 ore per tutte le Categorie. Nelle regate costiere il tempo limite per le imbarcazioni di tutte le Categorie è fissato in 8 ore. Se la prima imbarcazione di ciascuna Categoria completa il percorso ed arriva entro il tempo limite tutte le altre imbarcazioni che non arriveranno entro 60 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione della propria categoria saranno classificate DNF. Tutto quanto sopra modifica la Reg. 35 e A4.1.

In ogni caso le imbarcazioni dovranno completare il percorso entro il tramonto astronomico del sole che sarà segnalato con l'ammainata della bandiera blu.

13-LINEA D'ARRIVO: Per i percorsi a bastone sarà costituita dalla congiungente ideale tra la bandiera blu esposta sul battello del Comitato di regata ed una boa cilindrica di colore giallo posta a poppa di detto battello.

Per la regata costiera Salerno-Agropoli sarà costituita dalla congiungente ideale tra la bandiera blu esposta sulla estremità del molo del porto turistico di Agropoli presentante il fanale verde ed una boa cilindrica di colore rosso posta a circa 0,10 NM in direzione nord.

Per la regata costiera Agropoli-Salerno sarà costituita dalla congiungente ideale tra una bandiera blu esposta sul gomito del porto turistico di Salerno ed una boa cilindrica di colore giallo o arancione, posizionata a circa 0,10 NM in direzione Ovest.

14-CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO: Il percorso potrà essere ridotto non prima del compimento del secondo lato. Nel caso che la riduzione di percorso fosse segnalata con l'esposizione delle bandiere "S" su "C" del C.I., le imbarcazioni dovranno, dopo aver lasciato la boa a sinistra, dirigersi direttamente all'arrivo.

Nel caso di un consistente cambio della direzione del vento il Comitato di Regata potrà, a suo insindacabile giudizio, cambiare il posizionamento della boa n.1 con le modalità ed i tempi previsti dalla regola ISAF 33.

15-PENALIZZAZIONI: A parziale deroga della Reg. 44.1 la violazione di una regola della parte seconda del RRS potrà essere sanata con una autopenalizzazione di un solo giro comprendente una virata ed una abbattuta. Se però da una tale infrazione dovesse derivare un danno grave o un notevole vantaggio per il trasgressore, questi dovrà ritirarsi. Inoltre nel caso di partenza anticipata e non sanata, il Concorrente in OCS sarà squalificato senza udienza. Contro tale provvedimento in deroga alla Reg. 60.1, 62.1(a) e 64.2 non potrà essere presentata protesta o richiesta di riparazione.

16-PROTESTE: Una barca che protesta dovrà attenersi al disposto della Reg. 60 e 61 del RRS. Inoltre ad integrazione di tali regole dovrà immediatamente dopo l'arrivo comunicare al Comitato di Regata il numero velico ed il nome della barca contro cui protesta. L'inadempimento di tale obbligo renderà la protesta inammissibile.

Le proteste compilate sull'apposito modulo dovranno essere presentate non oltre un'ora e trenta minuti dall'arrivo dell'imbarcazione protestante, accompagnate dal versamento di una tassa di € 50,00. Nel caso di una protesta di stazza, esso ammonterà ad € 30000 che potrà essere aumentato in caso di costi più elevati.

L'orario di convocazione in udienza avverrà mediante affissione all'albo dei comunicati presso cui è previsto l'arrivo della regata. Detta affissione avverrà non oltre due ore dall'arrivo dell'ultima barca in regata. Costituirà obbligo specifico di ciascun concorrente prenderne visione. A modifica della Reg. 63.3(b) se il protestante all'ora fissata non si presenterà in udienza, la sua protesta verrà considerata come ritirata.

17-CONTROLLI DI STAZZA: Potranno essere effettuati alle imbarcazioni partecipanti, prima e dopo la regata.

18-PARTECIPAZIONE ED ABBANDONO DELLA REGATA: Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati come "partenti" dal Comitato di Regata, segnalando inequivocabilmente la loro presenza: In caso di ritiro costituisce loro obbligo tassativo avvertire il Comitato di Regata a mezzo VHF, telefono o in qualsiasi altro modo. L'inosservanza di questa norma costituirà una grave omissione che potrà comportare l'esclusione dell'inadempiente dalle rimanenti prove del Campionato ed in ogni caso l'accollo a suo carico delle eventuali spese di ricerca e soccorso in mare.

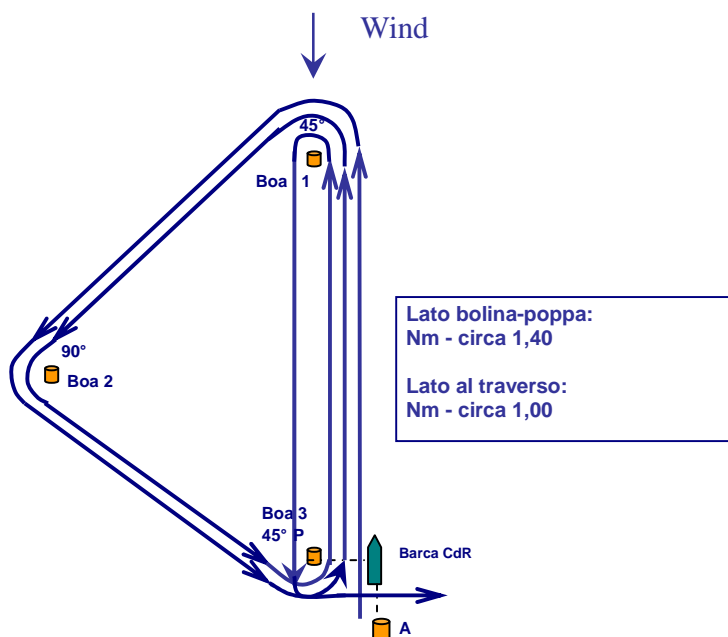
19-COMUNICAZIONI RADIO: Tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul canale VHF 72 da almeno 20 minuti prima del segnale di avviso fino al loro rientro in porto dopo l'arrivo o fino al proprio ritiro. Su tale canale, se possibile, potranno essere ripetuti i segnali visivi in ordine ai quali l'erronea o difettosa comunicazione o ricezione degli stessi, non potrà costituire oggetto di richiesta di riparazione in deroga alla Regola 62.1(a). L'utilizzo del Canale 72 è riservato esclusivamente al Comitato di Regata. Pertanto è fatto tassativo divieto ai Concorrenti di utilizzarlo per richieste di informazioni o per comunicare infrazioni o relative proteste con l'unica eccezione della comunicazione del proprio ritiro.

20-REGOLA ECOLOGICA: Tutte le imbarcazioni all'ormeggio o in mare dovranno rispettare le regole per prevenire l'inquinamento e i danni ecologici. Il Comitato di regata si riserva la possibilità di sanzionare, a suo insindacabile giudizio, i trasgressori fino a precludergli la possibilità di continuare a partecipare alla manifestazione.

APPENDICE - Diagramma dei percorsi

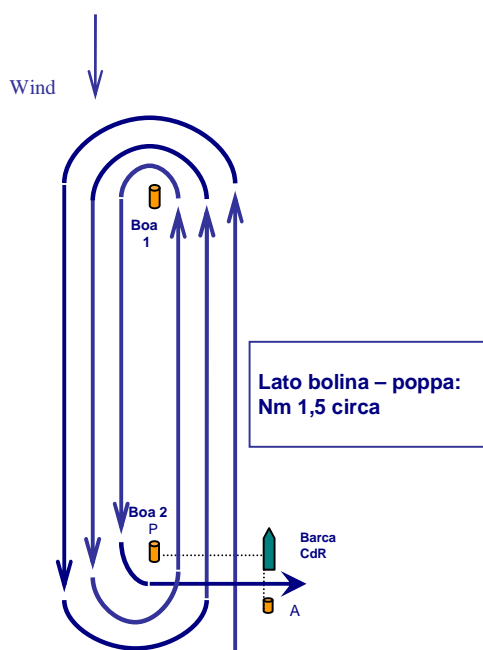
Percorso a triangolo: P-1-2-3 1-2-3 1-3-A (cat. CROCIERA-REGATA)
P-1-2-3 1-3-A (cat. MINIALTURA e GRAN CROCIERA)

Bandiera esposta " Pennello numerico 2  ”



Percorso a bastone: P-1-2 1-2 1-2-A (cat. CROCIERA-REGATA)
P-1-2 1-2-A (cat. MINIALTURA e GRAN CROCIERA)

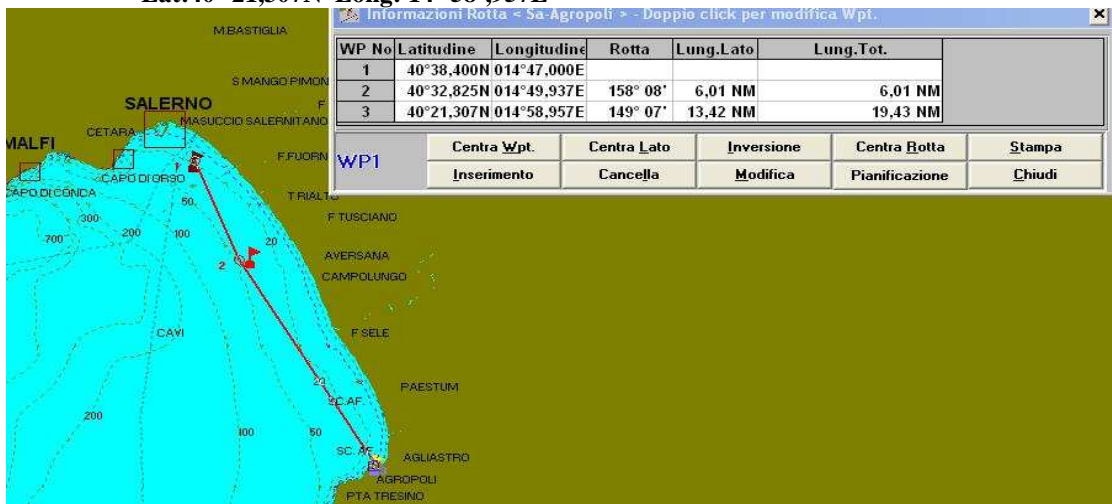
Bandiera esposta " Pennello numerico 1  ”



Percorso Costiero Salerno - Agropoli del 15 gennaio 2011

Bandiera esposta " Lettera U  ”

- **WP N°1** Coordinate approssimate centro della circonferenza area di partenza di Salerno:
Lat: 40° 38,400N Long:014° 47,000E
- **WP N°2** Coordinate Vasche ittiocoltura, (**ostacolo sulla rotta**) da lasciare a sinistra del percorso:
Lat: 40° 32,825N Long:014° 49,937E
- **WP N°3** Coordinate approssimate dell'intersezione del “tracciato rotta indicata” e la linea di arrivo costituita dalla congiungente ideale tra la bandiera blu esposta sul ramo del porto turistico di Agropoli presentante il fanale verde ed una boa gialla o arancione posta a circa 0,10 NM in direzione nord:
Lat:40° 21,307N Long: 14° 58',957E



Percorso Costiero Agropoli - Salerno del 12 febbraio 2011

Bandiera esposta " Lettera U  ”

- **WP N°1** Coordinate approssimative del centro circonferenza dell'area di partenza:
Lat 40° 22,600N Long 014° 57,450E
- **WP N°2** Coordinate Vasche ittiocoltura, (**ostacolo sulla rotta**) da lasciare a destra del percorso:
Lat 40° 32,483N Long 014° 49,775E
- **WP N°3** Coordinate approssimate dell'intersezione del “tracciato rotta indicata” e la linea di arrivo costituita dalla congiungente ideale tra la bandiera blu esposta sul gomito del porto turistico di Salerno ed una boa gialla posta a circa 0,10 NM in direzione Ovest:
Lat 40° 40,300N Long 14° 45,900E

