

ISTRUZIONI DI REGATA

Parte generale

1. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando le Regole come definite nel Bando di Regata.
Si invitano i concorrenti a farsi identificare prima della procedura di partenza di ogni regata.

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI di REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

3. SEGNALI A TERRA

I segnali saranno esposti all'albero dei segnali posto presso la sede della Lega Navale Italiana Sezione di Napoli.
"INTELLIGENZA" - "la regata è differita; il segnale di Avviso sarà dato in mare non prima di 45 minuti dopo l'ammainata di questo segnale" (Questo modifica i segnali di regata nelle RRS).

4. PROGRAMMA DELLE REGATE

Il segnale di Avviso per la prima partenza di domenica 6 novembre 2011 sarà esposto alle ore 9,25 tramite la bandiera del C.I.S. relativa alla classe cui si riferisce la procedura di partenza. Detto orario sarà confermato per le prove successive a meno di comunicato.

Il Comitato di Regata potrà aggregare la partenza di più classi esponendo i relativi Pennelli simultaneamente.
Potranno essere disputate più prove al giorno, in tal caso il Comitato di Regata esporrà all'arrivo la bandiera "G" del C.I.S.

5. BANDIERE DI CLASSE

I raggruppamenti e le bandiere di classe saranno le seguenti:

ORC altura gruppo 0-2	Pennello 2 del C.I.S.	
ORC altura Classe 3	Pennello 3 del C.I.S.	
ORC altura gruppo 4 -5	Pennello 4 del C.I.S.	
ORC altura Classe minialtura	Pennello 5 del C.I.S.	
X-41	Pennello 6 del C.I.S.	

Ogni imbarcazione dovrà esporre la bandiera di classe sullo strallo di poppa.

6. AREA DI REGATA - PERCORSO

Il percorso sarà posizionato nelle acque a Sud-Sud-Ovest di Forte Ovo.
La distanza dalla linea di partenza alla boa n. 1 sarà comunicata dal CdR ai concorrenti via radio prima dell'inizio della procedura di partenza.

La distanza tra la boa n.1 e la boa n.1bis sarà di ca 0.1 mm.

La distanza tra la linea di partenza e le boe 2 e 2bis sarà di ca 0.15 mm.

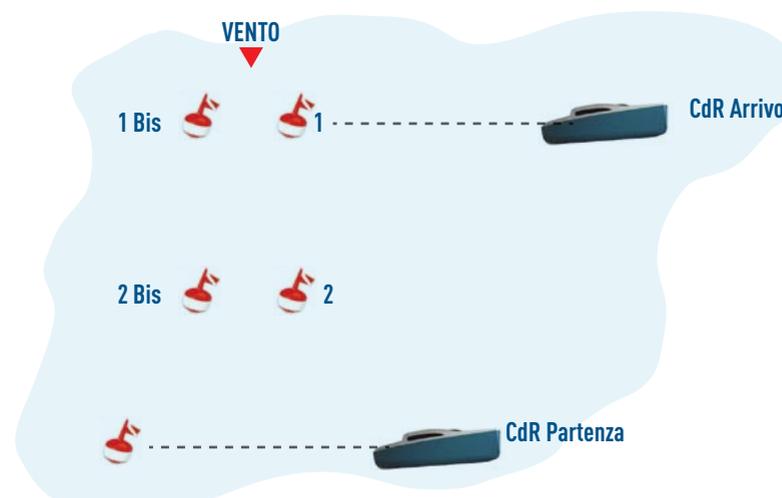
Il percorso sarà il seguente per le varie classi previste, le boe dovranno essere lasciate a sinistra ad eccezione della boa 2bis che dovrà essere lasciata a dritta:

ORC 0-2, ORC 3 e X-41: P - 1 - 1bis - 2 o 2bis - 1 - 1bis - 2 o 2bis - Arrivo.

ORC 4 - 5 e Minialtura: P - 1 - 1bis - 2 o 2bis - Arrivo.

La rotta approssimativa, in gradi bussola dal centro della linea di partenza alla boa n. 1 sarà esposta sul battello del Comitato di Regata prima del segnale di avviso.

DIAGRAMMA DEL PERCORSO (non in scala)



7. BOE

Le boe saranno costituite da cilindri di plastica gonfiabili di colore arancione. La boa di Cambio di percorso sarà cilindrica gonfiabile di colore giallo, in caso di cambio di percorso la boa 1bis non sarà riposizionata.

8. PROCEDURA DI PARTENZA

Le partenze saranno date in accordo con la Regola 26 RRS.

Segnale	Bandiera	Minuti mancanti
Avviso	Pennelli 2, 3 e 6 CIS	15
Preparatorio	P, I, Z o bandiera Nera	14
Ultimo minuto	Ammainata Segnale Preparatorio	11
Partenza	Ammainata Pennelli 2, 3 e 6 CIS	10
Avviso	Pennello 4 CIS	10
Preparatorio	P, I, Z o bandiera Nera	9
Ultimo minuto	Ammainata Segnale Preparatorio	6
Partenza	Ammainata Pennello 4 CIS	5
Avviso	Pennello 5 CIS	5
Preparatorio	P, I, Z o bandiera Nera	4
Ultimo minuto	Ammainata Segnale Preparatorio	1
Partenza	Ammainata Pennello 5 CIS	0

9. PARTENZA

La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e una boa posta ad adeguata distanza, ovvero un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del controstarter all'estremità di sinistra.

Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre classi.

Una barca che parta dopo 5 minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A 4.

10. RICHIAMI INDIVIDUALI E GENERALI

I richiami saranno effettuati in accordo con le Regole 29.1 e 29.2 RRS. La comunicazione delle imbarcazioni OCS potrà essere data via radio (a modifica della Regola 41 RRS) la mancata o errata trasmissione non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (a modifica della Regola 62.1(a) RRS).

11. RIDUZIONE E CAMBIO DI PERCORSO

Saranno effettuati in accordo con le Regole 32 e 33 RRS.

12. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera arancione posta su un'imbarcazione del comitato di regata recante una bandiera blu, da lasciarsi a dritta, e la boa di percorso n. 1, da lasciarsi a sinistra.

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Cancellare la prima e la seconda frase della Regola 44.1 RRS e sostituire con:
una barca può eseguire un giro di penalità, immediatamente dopo l'incidente, consistente di una virata ed una abbattuta, quando, mentre in regata, ritiene di aver infranto una Regola della parte 2, la Regola 31, o la Regola 42 RRS. Comunque se una barca ritiene di aver infranto una regola della parte 2 all'interno della zona di una boa da girare o della boa di arrivo, la penalità da eseguire, immediatamente dopo l'incidente, è di due giri (consistente in due virate e due abbattute).

14. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Le proteste e le richieste di riparazione dovranno essere depositate all'ufficio di regata entro il tempo limite di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, in accordo con la Regola 60.1 RRS.

La protesta o richiesta di riparazione dovrà essere accompagnata da una tassa di euro 50,00.

In caso di proteste di stazza la tassa sarà di euro 300,00

Per le proteste del Comitato di regata o del Comitato per le proteste, non è dovuta tassa di protesta e l'avviso previsto dalla regola 61.1 può essere effettuato mediante comunicato esposto all'albo ufficiale.

Le infrazioni alla IdR 5 non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca (a modifica della reg. 60.1a RRS) e potranno comportare una penalizzazione nel punteggio a discrezione del CpP.

Comunicati saranno affissi non oltre 45 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.

Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la Lega Navale Italiana Sez. di Napoli, il martedì successivo alla prova disputata, alle ore 18.30.

15. TEMPI LIMITE

A modifica della RRS 35, il tempo limite sarà il seguente: ORC/IRC e X-41: il tempo limite è di 2 ore. Tuttavia, se una imbarcazione di una classe arriva entro il tempo limite, saranno



classificate tutte le imbarcazioni di quella classe che arrivano entro 30 minuti da essa, anche oltre il tempo limite. Le imbarcazioni che non riescono ad arrivare entro 30 minuti dopo che la prima imbarcazione delle rispettive Classi ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

16. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento, anche al termine delle regate, per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle Istruzioni di Regata, nonché in merito all'adeguatezza delle dotazioni di sicurezza. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o dal comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

17. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale ufficiale del Comitato di regata è il canale 71 sul quale i Concorrenti dovranno fare ascolto a cominciare da trenta minuti prima del previsto segnale di "AWISO" fino alla fine della regata e al rientro in porto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonìa i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di regata e/o esposti a terra; potranno inoltre essere trasmesse altre comunicazioni del Comitato di regata. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà costituire oggetto di richiesta di riparazione, ai sensi della Regola 62.1 RRS che è così parzialmente modificata:

i concorrenti potranno usare tale canale 71 oltre che per fare ascolto, esclusivamente per: a) comunicazioni di sicurezza o di emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) chiamare il Comitato di regata nelle regate costiere e di media altura alcuni minuti prima del previsto arrivo. E' espressamente vietato, durante lo svolgimento delle regate, utilizzare il canale 71 VHF per comunicazioni fra le imbarcazioni, per richieste di informazioni al Comitato di regata o per altre segnalazioni tipo comunicazioni di infrazioni e di relative proteste.

18. COMITATO DI REGATA

Presidente: Alfredo Ricci. Vice Presidenti: Luciano Cosentino, Salvatore Rollin.

Componenti: Mirella Altiero, Francesco Collovà, Gennaro Ernano, Paolo Lapenna, Biagio Lapignola, Domenico Liguoro, Sabina Mascia, Giancarlo Mereghini, Ferdinando Picariello, Marco Poli, Maurizio Rotondo, Gianfranco Sulis.

19. COMITATO PER LE PROTESTE

Presidente: Fabio Donadono.

Componenti: Alberto Di Donato, Mario Di Monte, Giuseppe Meo, Sergio Pepe, Michele Sorrenti, Marco Tosello.

20. COMMISSIONE DI STAZZA

Presidente: Claudio Schiano.

Componenti: Gennaro Aveta, Cristiano Panada.




IL IV MIGLIO
CANTINE-TENUTA