

Lega Navale Italiana  
Sezione di Napoli



## Campionato Autunnale di Classe METEOR

*Golfo di Napoli*  
22-23 ottobre e 19-20 novembre 2011

### ISTRUZIONI DI REGATA

#### 1. PROGRAMMA

Il segnale di avviso della prima prova di sabato 22 ottobre e 19 novembre, sarà esposto alle ore 12:25. Nella prima giornata di prove, entro le ore 19:00 sarà comunicato l'orario di partenza della prima prova prevista per la giornata successiva.

#### 2. COMITATO DI REGATA e DELLE PROTESTE:

Presidente: *M. Di Monte* Componenti: *G. Mereghini, S. Rollin e M. Tosello.*

#### 3. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti sull'albero sistemato nell'area antistante la Base Nautica al Molosiglio. Oltre ai segnali previsti dal regolamento ISAF, saranno impiegati:

- Intelligenza (con due segnali acustici): la regata è differita; il segnale di AVVISO sarà esposto non prima di 45 minuti dalla sua ammainata (con un segnale acustico).
- N (con tre segnali acustici): le regate non saranno disputate.
- V (con un segnale acustico) nessuna barca lasci gli ormeggi.

#### 4. PARTENZA

La linea di partenza verrà posizionata nelle acque antistanti il "Castel dell'Ovo" e sarà costituita dalla congiungente la bandiera arancione, posta sul battello del C.d.R. ed una boa ancorata ad adeguata distanza.

#### 5. SEGNALI DI PARTENZA

Le partenze delle prove saranno date nel modo seguente:

TEMPO	SEGNALI	SIGNIFICATO
00.00'	Bandiera di classe a riva	AVVISO
00.01'	Lettera "P" o "I" o "nera" a riva	PREPARATORIO
00.04'	Ammainata lettera "P" o "I" o "nera"	ULTIMO MINUTO
00.05'	Ammainata Bandiera di classe	PARTENZA

Qualsiasi barca non partita regolarmente entro 5 minuti dal segnale di partenza, se non OCS, verrà classificata, a seconda dei casi, DNC o DNS. L'eventuale svolgimento delle prove di giornata successive alla prima sarà segnalato dal C.d.R. con l'esposizione del Bandiera "G" del C.I.S. Essa sarà ammainata un minuto prima dell'esposizione dell'avviso per la partenza successiva.

#### 6. ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera Arancione posta sul battello del C.d.R. ed un'asta con bandiera arancione posta nelle acque sopravvento al battello stesso.

#### 7. PERCORSO

Il percorso è un bastone, come in "Allegato A", da compiersi secondo la sequenza:

Partenza – Boa 1 – Boa 2 – Boa 1 – Boa 2 – Arrivo.

La lunghezza del percorso sarà tale che esso potrà essere compiuto in 50 minuti circa. Una durata diversa non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra. Le boe 1 e 2/P saranno costituite da cilindri gonfiabili di colore arancione. La boa di partenza, indicata nel grafico in appendice con la lettera "P", diventerà boa di percorso numero 2.

#### 8. CAMBIO DI PERCORSO

Non è previsto cambio di percorso.

#### 9. TEMPO LIMITE

Non è previsto tempo massimo. La regata sarà valida per le barche arrivate entro 10 (dieci) minuti dalla prima. Tutti le altre barche regolarmente partite ma non arrivate saranno classificate "DNF". Questo modifica la Regola 35 I.S.A.F.

#### 10. PUNTEGGIO

Sarà usato il Sistema del punteggio minimo dell'Appendice A del R.R. I.S.A.F. La classifica finale sarà costituita dalla somma dei migliori punteggi scartando, dopo la 4° prova validamente disputata, un numero di prove così come indicato nella tabella che segue:

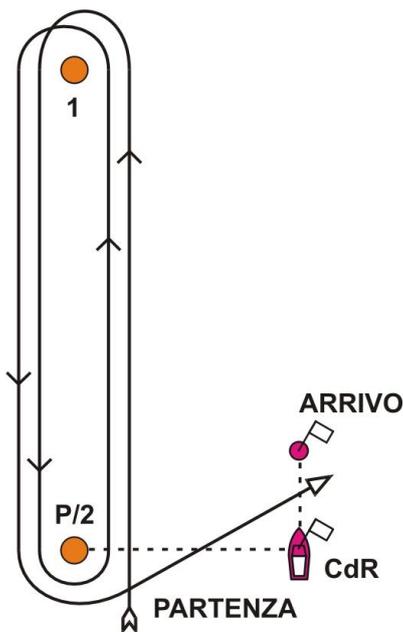
Numero prove validamente disputate: 4      8

Numero prove scartabili:                      1      2

#### 11. PROTESTE

Una barca che protesta dovrà comportarsi come prescritto dalla regola 61.1. Inoltre, al proprio arrivo, dovrà informare il Comitato di Regata della propria intenzione di protestare, specificando la barca o le barche contro cui intende protestare. Le proteste dovranno pervenire presso la Segreteria della base Nautica entro 60 minuti dalla fine dell'ultima prova disputata nella giornata. Entro lo stesso tempo dovranno essere presentate le richieste di riparazione. Questo integra e modifica la regola 61. L'orario di convocazione delle udienze, nonché gli avvisi e le convocazioni ai sensi e per gli effetti delle regole I.S.A.F. 60.2(a), 60.3(a), 61.1(b), 63, verranno notificati a mezzo di affissioni degli stessi all'albo dei comunicati posto presso la base nautica. Questo integra la regola 63.

### ALLEGATO "A"



#### **Percorso:**

Partenza – Boa 1 – Boa 2 – Boa 1 – Boa 2 – Arrivo

IL COMITATO DI REGATA