



COPPA SERAPIDE
GOLFO DI POZZUOLI 15-16 OTTOBRE 2011
Memorial
Gennaro Rosario Colella

organizzata da
LNI SEZIONE DI POZZUOLI

In collaborazione con
Manò Marine srl – Nisida Mare srl

Bando di regata

COMITATO D'ONORE

Dr. Silvio Luise	Presidente Lega Navale Italiana Sezione di Pozzuoli
Sig. Giovanni Pellizza	Presidente Comitato V Zona FIV
Prof.ssa Rosaria Rosini	Delegato Regionale Campania Lega Navale Italiana

COMITATO ORGANIZZATORE

Alessia Iannuzzi
Ettore Sarnelli
Luigi Aveta
Luca Ghezzi
Pasquale Bizzarro

COMITATO DI REGATA

Gennaro Ernano
Dario Carbone
Luigi Massa
Giovanni Romano

1) REGOLE

1. Le regate saranno disciplinate dalle norme seguenti, ordinate per prevalenza gerarchica
 - a) comunicati del Comitato di Regata
 - b) comunicati del Comitato Organizzatore
 - c) istruzioni di regata
 - d) bando di regata
 - e) normativa Federale per la Vela d'Altura in vigore fatte salve le disposizioni di cui ai punti 4 e 12;
 - f) regolamento ORC in vigore;
 - g) regulations ORC, con l'obbligo, per ogni imbarcazione, di essere dotata di idoneo motore a combustione interna e di radio VHF con canale 16 e 74;
 - h) regolamento di Classe per la Classe Meteor;
 - i) regolamenti di Classe, per la parte riguardante le dotazioni di sicurezza, per le imbarcazioni della Categoria Miniatura;
 - l) indipendentemente dai controlli sul rispetto delle regole e dei regolamenti vigenti, che potranno essere effettuati o meno, gli armatori e/o gli skipper sono gli unici responsabili della loro stretta osservanza; essi risponderanno in proprio delle loro eventuali violazioni;

2) PUBBLICITA'

1. La pubblicità è ammessa purché conforme alle normative I.S.A.F. e F.I.V.
2. Le imbarcazioni per essere classificate hanno l'obbligo di esporre adesivi e/o bandiere secondo quanto indicato nelle istruzioni di regata.

3) ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

1. Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni appartenenti alla:
 - Classe Meteor;
 - Categoria Miniatura (Sport Boats – Day Boats): in possesso di un valido certificato di stazza ORC e con i requisiti prescritti al punto 5) parte seconda “Direttive per l'organizzazione dell'attività”, della Normativa per la Vela d'Altura 2011;

Tutti gli armatori così come tutti gli equipaggi, dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V., quest'ultimi anche per le relative prescrizioni sanitarie.

Tutte le imbarcazioni partecipanti, devono essere in possesso dell'assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di 1.000.000,00 euro (un milione di euro) in analogia con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.

2. Le iscrizioni dovranno pervenire, anche a mezzo fax o e mail, presso la segreteria della LNI di Pozzuoli entro le ore 17:00 del 14 Ottobre 2011 consegnando l'apposito modulo compilato in tutte le sue parti e accompagnato da:

- copia del certificato di stazza e di iscrizione alla Classe, per la Classe Meteor;
- copia del certificato ORC in corso di validità, per la Categoria Minialtura;
- copia della polizza assicurativa;
- lista completa dell'equipaggio e copia tessere FIV.

Per le imbarcazioni Classe Meteor che presenteranno anche il certificato ORC, sarà possibile l'iscrizione anche alla Categoria Minialtura.

4) TASSA DI ISCRIZIONE

1. La quota di iscrizione è di € 50,00 e dovrà essere versata presso la segreteria della LNI di Pozzuoli entro le ore 17:00 del 14 Ottobre 2011.

5) PROGRAMMA

1. Il giorno 14 OTTOBRE a partire dalle ore 17.00 saranno possibili gli arrivi delle imbarcazioni via mare o via terra presso Nisida Mare (responsabile di banchina: signor Aldo cell. 3483215368)
2. Saranno disputate massimo cinque prove e non più di tre prove al giorno.

15 OTTOBRE 2011: Regate sulle boe; l'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 12:00

16 OTTOBRE 2011: Regate sulle boe; l'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 11:00. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 14.30

Al termine delle prove si terrà la premiazione presso la sede sociale LNI a Pozzuoli in via Celle 21

6) ISTRUZIONI DI REGATA

1. Le istruzioni di regata saranno disponibili entro le ore 17:00 del 12 Ottobre 2011 presso la segreteria e il sito web della LNI di Pozzuoli e presso la segreteria delle regate.

7) LOCALITA'

1. L'area di regata è lo specchio d'acqua compreso tra l'Isola di Nisida ed il porto di Pozzuoli.

8) PERCORSI

1. I percorsi saranno descritti nelle Istruzioni di Regata e nelle eventuali cartine ad esse allegate.

9) PUNTEGGI

1. Sarà usato il Sistema di Punteggio Minimo previsto dall'Appendice A del Regolamento di Regata.

2. Per la classifica saranno presi in considerazione i punteggi della serie, scartando il peggiore qualora siano state disputate almeno 4 prove.

10) RADIOCOMUNICAZIONI

1. Il canale radio ufficiale del Comitato di Regata è il 74 VHF ovvero il 69 VHF in caso di indisponibilità dello stesso. Il canale ufficiale, oltre che per l'ascolto potrà essere utilizzato esclusivamente

- a) per comunicazioni di sicurezza e/o emergenza
- b) per comunicare l'abbandono della regata

2. Una barca in regata non deve né fare trasmissioni radio, né deve ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

11) CLASSIFICHE E PREMI

- 1. La classifica in tempo corretto sarà elaborata utilizzando il GPH "Time On Distance"
- 2. Saranno stilate classifiche di classe qualora ci siano almeno cinque iscritti di una classe monotipo
- 3. Le imbarcazioni della Categoria Minialtura potranno essere suddivise in Classi ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore
- 4. Sarà premiato il primo in tempo corretto di ogni classe/categoria della singola regata.
- 5. Saranno premiati i primi tre di ogni classe/categoria della classifica finale.
- 6. Al primo classificato in tempo reale della prima regata disputata il 16 ottobre verrà assegnato un premio speciale alla memoria dedicato a Gennaro Rosario Colella.

12) RESPONSABILITA'

1. I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo: vedi la Regola 4 del regolamento di regata I.S.A.F. in vigore. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità, in conseguenza della partecipazione alla manifestazione, per danni alle cose, infortuni alle persone od in caso di morte avvenuti prima, durante o dopo la regata.

13) ASSICURAZIONI

1. Ogni barca partecipante dovrà essere in possesso del certificato di assicurazione RC in corso di validità secondo i minimali FIV.

14) INFORMAZIONI

- 1. Bando, istruzioni, modulistica, comunicati sono disponibili presso la segreteria e il sito web della LNI di Pozzuoli.

15)VARIE

1. Si ricorda ai partecipanti che le regole della parte 2 (quando le barche s'incontrano) del Regolamento di Regata 2009/2012 si applicano tra barche che stanno navigando nell'area di regata o nei suoi pressi ed intendono **regatare**, che sono **in regata**, o che sono state **in regata**. Se una barca che naviga in base a queste regole incontra un mezzo che non lo sta facendo, essa osserverà le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) o le norme governative sul diritto di rotta.