



Lega Navale Italiana



# 17° Campionato Autunnale del Golfo di Napoli

Golfo di Napoli 25 settembre – 16 ottobre 2011

## MODULO D'ISCRIZIONE

N° velico ..... L.O.A. .... Nome imbarcazione .....

Cantiere ..... Modello imbarcazione .....

Armatore ..... Domicilio .....

Tel. .... e-mail .....

Tessera FIV ..... Club .....

ALLEGARE CERTIFICATO/FOTOCOPIA

- O.R.C. International - O.R.C. "Club"  
 I.R.C.  
 O.R.C. Miniatura

### RATING L.N.I.

#### CLASSE LIBERA

Per le imbarcazioni sprovviste di certificato di stazza  
 Elementi di valutazione per l'attribuzione del RATING L.N.I.  
 I dati segnati dall'asterisco (\*) sono obbligatori

\* Lunghezza: L.O.A. m.....

\* L'imbarcazione ha mantenuto la propria configurazione originale (di barca da diporto), ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici ?

\* L'imbarcazione nell'anno 2010 era sprovvista di certificato di stazza ?

SI  NO

\* Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliamide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)

SI  NO

Armamento frazionato (volanti)

Rollafiocco con vela installata

SI  NO

Vela di prua con garrocci

Rollaranda

Ponte in teak completo

Elica a pale fisse

Alberatura senza rastrematura

Salpancore installato e funzionante, con ancora e catena

Desalinizzatore proporzionato

Bulbo (specificare il materiale) .....

### O.R.C. Standard -O.R.C. "Club"

Valido per i soli iscritti con certificato 2011  
 Requisiti per la classificazione nella categoria  
 Gran Crociera

**È OBBLIGATORIO REGATARE:**

Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliamide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)

Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci

e con almeno uno dei parametri tra quelli di seguito specificati:

Rollaranda

Ponte in teak completo

Elica a pale fisse

Alberatura senza rastrematura

Salpancore installato e funzionante, con ancora e catena

Desalinizzatore proporzionato

Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)

Bow-thruster a vista

Impianto di condizionamento

Accludo quota d'iscrizione €.

- Miniatura € 100,00  
 L.O.A. inferiore a m 9.50 € 150,00  
 L.O.A. da m 9.50 € 180,00

FIRMA

**IL COMITATO ORGANIZZATORE SI RISERVA L'ISCRIZIONE ALLA REGATA PER I MODULI NON COMPILATI CORRETTAMENTE**

Accetto di sottopormi a tutte le condizioni espresse nel Bando di regata, che dichiaro di aver preso in visione. Dichiaro inoltre di assumere a mio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero scaturire a persone e cose di terzi, sia in terra sia in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate alle quali con il presente m'iscrivo.

FIRMA

Data .....

A questo modulo di iscrizione deve essere allegata la lista equipaggio compilata e firmata.