

# XVII

# Campionato Autunnale del Golfo di Napoli 2011



Lega Navale Italiana



Marina Militare



## COMITATO D'ONORE

Dr. **Andrea De Martino** Prefetto di Napoli  
On. **Stefano Caldoro** Presidente della Regione Campania  
On. **Luigi De Magistris** Sindaco di Napoli  
On. **Luigi Cesaro** Presidente della Provincia di Napoli  
Amm. **Franco Paoli** Presidente della Lega Navale Italiana  
C.A. **Domenico Picone** Comandante Presidio Marina Militare  
C.V. **Gaetano Di Terlizzi** Comandante Distaccamento Marina Militare di Napoli  
C.V. **Clemente Costigliola** V. Presidente SE.VE.NA.  
Amm. **Luciano Dassatti** Presidente Autorità Portuale Napoli  
Dott. **Ermanno Russo** Assessore alle Politiche Sociali della Regione Campania  
Dr.ssa **Antonella Di Nocera** Assessore al Turismo e ai Grandi Eventi del Comune di Napoli  
Dott. **Sergio D'Angelo** Assessore alle Politiche Sociali del Comune di Napoli  
Dott. **Giuseppina Tommaselli** Assessore allo Sport del Comune di Napoli  
Dott.ssa **Maria Grazia Falciatore** Commissario straordinario NA/1 Assessorato Sanità della Campania  
Dott.ssa **Giulietta Chieffo** Dirigente Servizio Politiche di Inclusione Sociale Comune di Napoli  
Ing. **Gennaro Cuccaro** Dirigente Servizio Risorsa Mare del Comune di Napoli  
Dott. **Carlo Rolandi** Presidente Onorario FIV  
Sig. **Giovanni Pellizza** Presidente Comitato V Zona FIV  
Prof. **Rosaria Rosini** Delegato Regionale Campania - Basilicata tirrenica LNI  
Avv. **Alfredo Vaglieco** Presidente della Lega Navale Italiana Sezione di Napoli  
Dott. **Tony Iavarone** Presidente USSI Campania  
Prof. **Andrea Ballabio** Direttore Tigem Napoli  
Prof. **Generoso Andria** Direttore Clinico - Dip.to Pediatria Policlinico Univ. Federico II  
Dott.ssa **Maria Gabriella D'Avanzo** Direttore U.O. Genetica Medica A.O.R.N. "S.G. Moscati" (AV)  
Sig. **Adriano Tedeschi** Presidente Associazione Sindrome di Down O.N.L.U.S.

MARINA MILITARE  
Sezione Velica

ASSOCIAZIONE  
SINDROME DI DOWN O.N.L.U.S.  
Regione Campania

LEGA NAVALE ITALIANA  
Sezione di Napoli

## COMITATO DI REGATA

*Presidente*  
**Michele Sorrenti**  
  
**Mario Di Monte**  
**Gennaro Ernano**  
**Francesco Paolo Lapenna**  
**Biagio La Pignola**  
**Antonella Monetti**  
**Salvatore Rollin**  
**Rosaria Rosini**  
**Gianfranco Sulis**

## COMITATO PER LE PROTESTE

*Presidente*  
**Mario Di Monte**  
  
**Gennaro Ernano**  
**Francesco Paolo Lapenna**  
**Salvatore Rollin**



# BANDO DI REGATA

## 1. ORGANIZZAZIONE

Consiglio Direttivo della Sezione di Napoli della Lega Navale Italiana, con la collaborazione dei Soci della LNI e della Sezione Velica Marina Militare.

### Segreteria di regata:

Porticciolo del Molosiglio 80133 Napoli  
Tel. 0815511806-Fax. 0815511738  
www.lninapoli.it – e-mail: [napoli@leganavale.it](mailto:napoli@leganavale.it)

## 2. PROGRAMMA

### I prova

Domenica 25 settembre – Regata sulle boe – Napoli

### II prova

sabato 1 ottobre – Regata sulle boe – Napoli

### III prova

domenica 2 ottobre – Regata sulle boe – Napoli

### IV prova

domenica 9 ottobre – Regata sulle boe – Napoli  
(Regata per Persone Speciali)

### V prova

sabato 15 ottobre – Regata sulle boe – Napoli

### VI prova

domenica 16 ottobre – Regata sulle boe – Napoli

*Per le prove si applicherà il coefficiente 1*

L'avviso della prima prova sarà esposto alle ore 10:55. L'avviso delle altre prove sarà comunicato entro le 20:00 del giorno precedente.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far disputare eventuali prove di recupero.

## TROFEO

### "UNA REGATA CON PERSONE SPECIALI"

9 ottobre 2011

**Riservato alle sole barche che abbiano a bordo, in regata, almeno una persona speciale**

### Saranno premiate:

la prima barca arrivata di ogni raggruppamento

## 3. REGOLAMENTI

Il Campionato sarà disputato applicando le regole così come definite dal Regolamento I.S.A.F. 2009-2012: Le barche dovranno, essere munite di regolare polizza assicurativa RC. Gli skipper dovranno essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni prescritte per le regate che si disputeranno. Per le sole unità da diporto non

stazzate si deroga dalla Reg. 78 R.R.S; E' fatto divieto di avere l'ancora armata sulla prua, o sporgente da qualsiasi altra parte dello scafo pena la squalifica. In deroga alle Regole 61.1 e 63.1 detta infrazione se sarà rilevata dal CdR la sanzione sarà irrogata senza udienza. Il presente Bando prevarrà su altri relativi a Manifestazioni, Coppe e Trofei che si svolgeranno nell'ambito del Campionato. La pubblicità è gratuita, nel rispetto delle norme FIV. I concorrenti hanno l'obbligo di esporre, secondo le successive istruzioni di regata, gli adesivi e le bandiere degli sponsor della manifestazione e/o di raggruppamento. In caso di conflitto tra bando di Regata ed Istruzioni di Regata, queste ultime saranno prevalenti.

## 4. COMUNICATI

Eventuali successive Comunicazioni del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata, a modifica e/o integrazione del presente Bando, dell'Appendice al Bando, delle Istruzioni di Regata e dei regolamenti vigenti nella manifestazione, saranno rese note con l'affissione all'albo dei comunicati presso la Sezione di Napoli della L.N.I., e/o in altro luogo sede di partenza delle singole prove in programma. I Concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima di uscire in mare e prendere la partenza.

## 5. CONTROLLI

Un Organismo di Controllo Tecnico potrà verificare la conformità delle barche alle prescrizioni del certificato di stazza o della classe "Libera L.N.I." prima, durante e dopo le singole prove, a discrezione del C. di R. e/o della Giuria.

## 6. AMMISSIONE

Il Campionato è aperto alle barche:

- munite di certificato di stazza 2011: O.R.C. "International" - O.R.C. "CLUB" - I.R.C;
- non munite di certificato di stazza: "Libera L.N.I." solo se in possesso dei requisiti di cui al presente paragrafo;

Divise nei seguenti gruppi:

- A. O.R.C. "International" Standard - O.R.C. "Club"
- B. O.R.C. "Minialtura" (Qualunque sia il numero degli iscritti, avranno sempre una classifica separata)
- C. "Libera" L.N.I
- D. I.R.C. (Formeranno un gruppo solo se gli iscritti saranno in numero superiore a 5)

Il Comitato Organizzatore, acquisite le iscrizioni ed a chiusura delle stesse, potrà suddividere i gruppi in sottogruppi. I diversi raggruppamenti potranno regatare su percorsi diversi.

Entro le ore 18.30 del 24/9/2011 sarà esposto all'albo dei comunicati l'elenco di tutte le barche iscritte al campionato. I concorrenti hanno l'obbligo di prendere visione prima della partenza della prima prova del Campionato. L'armatore/timoniere che, visto l'elenco degli iscritti pubblicato, ritenga che quanto disposto dagli Organi preposti all'organizzazione, conduzione e giurisdizione della Manifestazione non sia conforme a quanto pubblicato nel Bando di Regata, ovvero a quanto previsto dalle regole e dai regolamenti vigenti, o che, comunque, non condivida le decisioni relative alla propria o ad altre barche concorrenti, dovrà subito ritirare, prima della partenza della prima prova, la propria iscrizione al campionato ricevendo in restituzione la tassa d'iscrizione versata.

Alle barche titolari di valido certificato non è consentita l'iscrizione tra le "barche non stazzate". Gli organizzatori, in ogni caso, per preservare lo spirito della Manifestazione, si riservano la facoltà di avvalersi della regola I.S.A.F. 76.1.

#### **Imbarcazioni con certificati O.R.C. "International" e O.R.C. "Club"**

È possibile l'iscrizione alla categoria "Gran Crociera", conformemente al punto 6, Parte Seconda, "Direttive per l'organizzazione delle attività" della Normativa Federale d'Altura 2011. Per appartenere a tale sottogruppo le imbarcazioni dovranno regatare obbligatoriamente con:

- **Vele di tessuto a bassa tecnologia** (*dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliamide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature*)

- **Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci e con almeno uno** dei parametri tra quelli di seguito specificati:

*Rollaranda – Ponte in teak completo – Elica a pale fisse – Alberatura senza rastrematura – Salpancore installato e funzionante con ancora e catena – Desalinizzatore proporzionato – Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) – bow-thrusters a vista – impianto di condizionamento.*

#### **Barche non munite di certificato di stazza - "LIBERA L.N.I."**

Per appartenere al gruppo "Libera L.N.I.", le barche dovranno avere tutte le caratteristiche di seguito specificate:

- **Vele di tessuto a bassa tecnologia** (*dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliamide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti*

*a trama ed ordito senza laminature*);

- *Aver mantenuto la propria configurazione originale (di barca da diporto), ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici;*

- *Essere sprovviste di valido certificato di stazza O.R.C. International, ORC Club o IRC semplificato;*

Ulteriori dati, come richiesti dal modulo d'iscrizione, dovranno essere forniti al Comitato Organizzatore al fine per consentirgli di assegnare, con **decisione insindacabile ed inappellabile**, il rating "Libera L.N.I."

Potranno essere fatta partire separatamente dalle altre categorie.

## **7. ISCRIZIONI**

Le iscrizioni al Campionato, compilate adoperando, esclusivamente, l'apposita modulistica ed accompagnate dalla relativa tassa, dovranno pervenire, alla Segreteria del Campionato presso la sede nautica della L.N.I. di Napoli al Molosiglio, entro le ore 18:00 di giovedì 22 settembre 2011. Le barche stazzate O.R.C. "International", O.R.C. "Club", I.R.C. all'atto dell'iscrizione dovranno allegare fotocopia del certificato di stazza valido per l'anno 2011.

Gli armatori/responsabili di bordo, in conformità con quanto disposto dalla regola I.S.A.F.78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, al certificato di stazza che hanno presentato ed in base al quale regatano. Tutto il Campionato sarà disputato con il certificato di stazza presentato all'atto dell'iscrizione.

Non è ammesso, a nessun titolo, la presentazione di un nuovo certificato di stazza.

## **8. TASSA D'ISCRIZIONE**

PER L'INTERO CAMPIONATO

La tassa d'iscrizione al Campionato, comprende la partecipazione a tutte le prove.

Gruppo Meteor Mini Altura euro 100,00

L.O.A. inferiore a 9,50 m euro 150,00

L.O.A. da 9,50 m euro 180,00

Le barche che, in possesso dei relativi certificati di stazza validi, vorranno essere classificate in entrambi i gruppi O.R.C. International - O.R.C. Club e I.R.C., dovranno versare la tassa di iscrizione maggiorata del 20 %.

È possibile l'iscrizione alla sola prova del 09-10-2011 (Trofeo una regata per persone speciali), versando la tassa, unica per tutte le barche, di euro 30,00.

## 9. TESSERAMENTO F.I.V.

Gli armatori e gli equipaggi dovranno essere muniti della tessera F.I.V. valida per l'anno in corso ed in regola con la certificazione medica.

## 10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata, a completamento dell'Appendice al presente Bando, saranno consegnate ai Concorrenti il giorno precedente lo svolgimento delle singole prove. Potranno essere consegnate, anche una sola volta, Istruzioni di Regata valide per più prove.

## 11. TEMPO CORRETTO - PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Gli ordini di arrivo in tempo corretto delle singole prove, saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V., con l'uso delle opzioni ritenute più opportune dal Comitato di Regata. Tale decisione sarà insindacabile e, a parziale modifica della regola I.S.A.F. 60.1, non potrà essere oggetto di richieste di riparazione. Il punteggio sarà calcolato, separatamente per ciascun gruppo e/o sottogruppo previsto. Sarà applicato il sistema del punteggio minimo secondo quanto previsto dall'Appendice "A" R.R.S. La classifica finale sarà costituita dalla somma dei migliori punteggi scartando, dopo la 4° prova validamente disputata, un numero di prove così come indicato nella tabella che segue:

Numero di prove validamente disputate:	4	6
Numero di prove scartabili:	1	2

Il campionato sarà valido anche con una sola prova validamente disputata.

## 12. PREMI

Non saranno premiate le singole prove di giornata.

Per la classifica finale di ogni gruppo e/o sottogruppo saranno premiati:

Il **Primo** ed il **Secondo** (fino a cinque iscritti).

Il **Primo**, il **Secondo** ed il **Terzo** (oltre i cinque iscritti).

Il **Primo classificato, categoria "Gran Crociera"**, come definita al punto 6 del presente bando, se non già premiato nelle classifiche di altri gruppi o sottogruppi.

## 13. PREMIAZIONE

La premiazione del campionato si terrà alle ore 19:00 del giorno 28 ottobre 2011 presso la sede sociale della Lega Navale Italiana di Napoli al Molosiglio.

## 14. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale I.S.A.F. 4, ciascuna barca sarà, esclusivamente, responsabile della propria decisione di prendere parte alla regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato per le Proteste, e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente Bando.

Si ricorda agli Armatori, ai Timonieri ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro barche, ai loro equipaggi ed a terzi. È competenza dei timonieri, o dei responsabili di bordo, valutare: le capacità dell'equipaggio, la forza del vento, lo stato del mare, le previsioni meteorologiche, e quant'altro un buon marinaio deve prevedere, decidere se uscire in mare e partecipare alla regata, ovvero, di continuare la regata stessa. Infine si ricorda ai Timonieri ed ai responsabili di bordo che le regate non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare.

Le imbarcazioni, pertanto, hanno l'obbligo di essere munite di idoneo impianto radio trasmittente/ricevente, in VHF con il relativo canale di soccorso n° 16 ed altri canali tra cui il n° 74 ed essere anche muniti di almeno un apparecchio di riserva da usare in caso di avaria dell'impianto principale.

L'Armatore e/o il responsabile di bordo sono responsabili in solido del comportamento dell'equipaggio della propria barca.



# **APPENDICE AL BANDO DI REGATA**

## **XVII CAMPIONATO AUTUNNALE DEL GOLFO DI NAPOLI 2011**

La presente Appendice ha valore di "Istruzioni di regata - Parte Generale" per tutte le prove del XVII Campionato Autunnale del Golfo di Napoli 2011. Essa sarà integrata dalle successive "Istruzioni di regata particolari", pubblicate per le singole prove, ovvero per gruppi di prove, e/o da eventuali successivi "Comunicati del Comitato di regata" e pertanto potrà essere modificata e/o abrogata, in tutto od in parte, da questi.

### **1.a REGOLAMENTI**

Le regole così come definite dal RRS 2009/12. Normativa per la Vela d'Altura 2011.

In caso di navigazione notturna o in condizioni di scarsa visibilità e di navigazione costiera, le RRS della Parte 2 del regolamento saranno sostituite dalle N.I.P.A.M.

### **2.a INFRAZIONI ALLE REGOLE**

In tutti i casi di infrazioni alle regole il punteggio sarà penalizzato del numero intero, arrotondato allo 0,5 superiore, più vicino al 40% delle barche iscritte nel raggruppamento di appartenenza (fermo restando che il punteggio non potrà essere maggiore di DNF); se l'infrazione è ritenuta grave, fatta salva l'applicazione della regola 2 RRS, sarà penalizzata con la squalifica che a modifica della RRS 60.1(b) e non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

Una barca che esponga l'ancora a prua o in qualsiasi altra posizione dello scafo, sarà penalizzata con la squalifica e se l'infrazione dovesse essere rilevato dal CdR detta penalità, in deroga alle Regole 61.1(b); 63.1, sarà comminata senza udienza e comunicata via Radio o mediante affissione all'albo dei comunicati nel tempo limite per le proteste

Una imbarcazione che può aver violato una regola in regata dovrà comportarsi come stabilito dalla RRS 44.3 (a) e (b) e, ad integrazione di tale regola, dovrà presentare al CdP, entro il tempo per la presentazione delle proteste, una breve relazione scritta sulla natura e tipo di violazione e sulle conseguenze da essa derivate.

### **3.a SISTEMA DELLE OPERAZIONI DI PARTENZA**

Il sistema delle operazioni di partenza sarà indicato nelle successive "Istruzioni di regata particolari".

### **4.a PERCORSI**

I percorsi, su boe o costieri, saranno indicati nelle successive "Istruzioni di regata particolari".

### **5.a PROTESTE**

Una imbarcazione che protesta dovrà uniformarsi a quanto prescritto dalla RRS 61.1(a) ed a parziale modifica di detta RRS, esporre a poppavia, sul paterazzo o su un'antenna, una bandiera rossa ed indicarla, immediatamente dopo l'arrivo, salvo casi di comprovata forza maggiore, al CdR, informandolo contro quale imbarcazione protesta. Le proteste, compilate su apposito modulo, dovranno essere consegnate all'ufficio di regata, presso la segreteria della L.N.I. di Napoli o altro luogo sede della partenza delle singole prove in programma, entro sessanta minuti dall'arrivo dell'imbarcazione protestante, accompagnate dal versamento di una tassa di euro 50,00 che sarà restituita solo in caso di sentenza di accoglimento della protesta. La relativa procedura sarà regolata dalla parte V del regolamento I.S.A.F. L'orario di convocazione in udienza, nonché gli avvisi e le convocazioni ai sensi e per gli effetti delle regole I.S.A.F. 60.2(a), 60.3(a), 61.1(b), 63, verranno notificati a mezzo affissioni all'albo dei comunicati posto presso una delle segreterie innanzi dette. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi e di presentarsi in udienza negli orari e nei luoghi indicati.

Proteste di Stazza: Una protesta di stazza non potrà essere presentata dopo la conclusione della prova successiva a quella in cui è stata commessa la violazione oggetto della protesta. Per ogni singola protesta di stazza, il protestante dovrà versare un deposito cauzionale di euro 250,00 (duecentocinquanta/00) che in caso di soccombenza sarà trattenuto in conto delle spese sostenute per l'intervento dello stazzatore, per alloggio e varo della barca protestata ed ogni altra spesa necessaria per la decisione della protesta, fermo restante l'obbligo per il protestante di integrare detto deposito in caso di incapienza ed il suo diritto alla restituzione del residuo. Di contro, il protestato, in caso di soccombenza, dovrà rimborsare al protestante tutte le somme da questi anticipate.

### **6. PARTECIPAZIONE - ABBANDONO DELLA REGATA**

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Con-

correnti dovranno accertarsi di essere stati individuati quali "partenti" dal Comitato di regata segnalando inequivocabilmente la propria presenza, in difetto, saranno considerati D.N.C.. In caso di abbandono della regata i Concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al CdR via radio sul canale 74 VHF o con ogni altro mezzo, accertandosi che la comunicazione sia pervenuta al CdR. Per l'inosservanza di questa norma, salvo maggiori sanzioni, l'imbarcazione sarà esclusa da tutte le prove successive.

## **7. RADIO**

Il Canale ufficiale del Comitato di regata è il canale 74 VHF sul quale i Concorrenti dovranno restare in ascolto. Su di esso, possibilmente, saranno ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del CdR. La mancata o errata trasmissione fonica di tali segnali non potrà essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 60.1(b). Le imbarcazioni concorrenti

potranno usare il canale 74 esclusivamente per: a) comunicazioni di sicurezza o di emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) chiamare il CdR nelle regate costiere e di media altura alcuni minuti prima del previsto arrivo. E' espressamente vietato, durante lo svolgimento delle regate, utilizzare il canale 74 VHF per comunicazioni fra le imbarcazioni, per richieste di informazioni al CdR o per altre segnalazioni tipo infrazioni alle regole e relative proteste.

## **RECUPERO DI PROVE NON DISPUTATE**

Le regate non disputate nella data prevista, potranno essere recuperate in altra data che sarà comunicata ai concorrenti mediante esposizione all'albo dei comunicati il giorno che precede quello in cui si disputerà la regata di recupero, due ore prima della partenza della 1<sup>a</sup> prova, o anche al termine di una prova disputata, mediante esposizione della lettera "G" sulla barca arrivi del CdR in uno alla bandiera blue.



