



Come raggiungerci:

Da Nord > Uscita Battipaglia

A3 Salerno-Reggio Calabria

Da Sud > Uscita Eboli

A3 Salerno-Reggio Calabria

Direzione Agropoli > Uscita Agropoli Sud >

Direzione Castellabate

Sponsor



Official Supplier



LUIGI MAFFINI



Circoli e Associazioni Collaboranti



CLUB NAUTICO CASTELLABATE A.S.D.

Corso Vittorio Emanuele

84048 San Marco di Castellabate (SALERNO)

tel. +39 338 1562673 - fax +39 0974 966623 - c.n.castellabate@libero.it

www.clubnauticocastellabate.it

progetto grafico di Adello NICOLETTA



Club Nautico Castellabate a.s.d.



Con il patrocinio



Comune di Castellabate



Parco Nazionale del Cilento e Vallo di Diano



Provincia di Salerno



Notice of Race



## Bando di Regata III Tappa Trofeo dei Tre Mari S.Marco di Castellabate, 16 e 17 aprile, 2011

**CIRCOLO ORGANIZZATORE:** Club Nautico Castellabate, associazione sportiva dilettantistica V Zona FIV. c.so Vittorio Emanuele 84048 S.Marco di C/te (SA) Tel. +393381562673 fax 0974/966623- e-mail : c.n.castellabate@libero.it sito web www.clubnauticocastellabate.it. La base logistica del Circolo organizzatore durante la Regata sarà allestita presso il Club Hotel Residence L'Approdo direttamente sul porto di S.Marco di Castellabate (SA)

**PROGRAMMA DELLA REGATA:** La regata si svolgerà nello specchio di mare antistante il Porto di S.Marco di Castellabate (SA) con il seguente calendario:

Sabato 16 aprile - Raduno con inizio h.10.00 per Skipper Meeting  
L'orario del segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 12.00.  
Domenica 17 aprile - Prove; Premiazione al termine delle prove.

**REGOLAMENTI:** La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata dell'ISAF 2009/2012 (RRS), dal regolamento di classe, dal regolamento del Trofeo dei Tre Mari e dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2011.  
Non si applica l'eccezione della RRS 61.1(a)(2): Esiste, quindi, l'obbligo di uso della bandiera rossa.

**CATEGORIA:** Come da regole di Classe, non è ammessa pubblicità sulle barche in eccesso a quella standard prevista dalla regulation ISAF 20..

**AMMISSIONE:** Potranno partecipare i timonieri tesserati FIV nati negli anni 1996 - 1997 - 1998 - 1999 Juniores -- anni 2000 - 2001 Cadetti

**ISCRIZIONI:** Le preiscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del Circolo organizzatore con le modalità previste dalla FIV anche via E-mail, Fax o telegramma. Nel caso di uso delle iscrizioni ON-LINE (fortemente consigliato) sarà sufficiente stampare il modulo dell'avvenuta iscrizione e presentarlo alla segreteria di regata.

Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 9.30 della mattina del sabato. La tassa di iscrizione alla regata è di € 20,00.

Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 14.00 del venerdì antecedente.

*Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche una fotocopia unica delle due tessere, della prima pagina del certificato di stazza e una copia della polizza assicurativa. In tal modo la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.*

**TESSERAMENTI:** Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compresa la scadenza della visita medica) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2011.

**ASSICURAZIONE:** Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile secondo quanto previsto dalla normativa FIV in corso, con copertura minima pari a "€ 1.000.000,00". La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

**CERTIFICATI DI STAZZA:** Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza, eventuali variazioni potranno essere autorizzate dal Comitato di Regata.

**CONTROLLI DI STAZZA:** Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del C.d.R. o della Giuria durante e/o dopo le regate.

**NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:** Se possibile saranno disputate 6 prove per i Juniores e 4 per i cadetti (non potranno essere corse più di 3 prove al giorno per i Juniores e 2 per i cadetti). La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e relativo corsivo FIV. Verrà applicato uno scarto al compimento della quinta prova per gli Juniores ed al compimento della quarta prova per i cadetti.

**ALLENATORI:** Tutti gli Allenatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza degli Allenatori" descritte nelle Istruzioni di Regata. Gli allenatori ed accompagnatori ufficiali accreditati saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

**ISTRUZIONI DI REGATA:** Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.

### PREMI:

al 1° 2° 3° 4° e 5° classificato Juniores;

al 1° 2° 3° 4° e 5° classificato Cadetti;

alla 1a 2a 3a classificata Juniores;

alla 1a 2a 3a classificata Cadetti;

Eventuali ulteriori premi saranno comunicati prima della partenza della regata. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

**RESPONSABILITÀ:** Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

**DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI E SPONSORIZZAZIONI:** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata o ripresa di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. I Concorrenti si obbligano altresì ad attaccare sullo scafo banner pubblicitari degli sponsor della Regata.

## Porto di San Marco di Castellabate Area Marina Protetta

N 40°16'07"  
E 14°56'05"

### Logistica Trofeo dei Tre Mari - III' tappa

- ① Settore IV e V Zona FIV
- ② Settore VIII e IX Zona FIV
- ③ Scivolo
- ④ Ormeaggio gommoni VIII e IX zona
- ⑤ Ormeaggio gommoni IV e V zona
- ⑥ Base Logistica tappa (Hotel l'approdo)
- ⑦ Ormeaggio mezzi C.d.R.
- ⑧ Ormeaggio mezzi comitato organizzatore
- ⑨ Aree di sosta

