

CAMPIONATO MINIALTURA DEL GOLFO DI NAPOLI



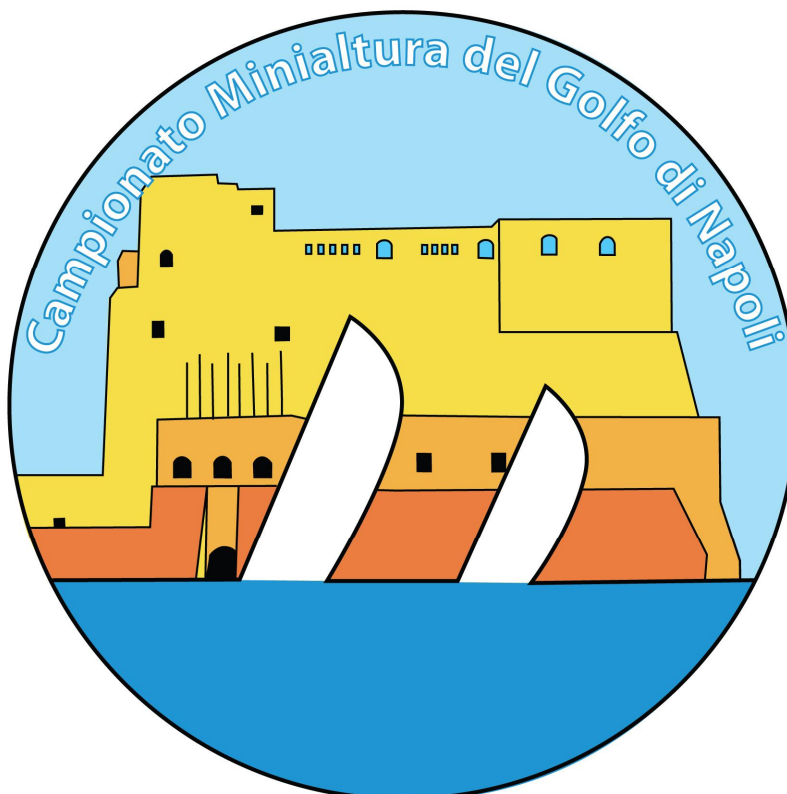
CNV



CNTG



LNI NA



METEOR E MINIALTURA

Trofeo Alvaro Giusti
Trofeo I-673 Lucy
Trofeo Alessandro Chiodo

12-13 marzo 2-3 aprile 4-5 giugno 2011

TROFEO

Alfa Romeo Center Napoli 



North Sails Point
Napoli



Alfa Romeo Center Napoli

Organizzazione

Club Nautico della Vela
Circolo Nautico Torre del Greco
Lega Navale Italiana Napoli

Comitato di Regata

Francesco Collovà
Luciano Cosentino
Mario Di Monte
Gennaro Ernano
Domenico Liguoro
Sabina Mascia

Comitato d'Onore

Giovanni Pellizza	presidente V zona FIV
Gennaro Aversano	presidente CNV
Aldo Seminario	presidente CNTG
Alfredo Vaglieco	presidente LNI Napoli

Comitato per le Proteste

Antonio Cioffi
Fabio Donadono
Michele Sorrenti

Comitato Organizzatore

Antonella Panella	presidente
Giuliana Rogano	segretario
Gianluigi Ascione	componenti

Francesco Coraggio
Giancarlo Mereghini

Commissione di Stazza

Luigi Fratelli
Luca Ricciardi
Maurizio Rotondo

Segreteria

c/o Club Nautico Vela
Piazzetta Marinari, 12 - Napoli
Tel.: 0817647424

Orari:
mercoledì 16.00 – 20.00
martedì giovedì venerdì 14.00 – 18.00
sabato 10.00 – 14.00

E-mail:

campionatominialtura@gmail.com

Web:

<http://velaincampania.it>

BANDO DI REGATA

Campionato Minialtura e Meteor del Golfo di Napoli, organizzato dal Club Nautico della Vela, dal Circolo di Torre del Greco e dalla Lega Navale Italiana Napoli.

PROGRAMMA LOCALITA' E DATA

Il Campionato si svolgerà nel Golfo di Napoli, con il seguente programma:

sabato 12 – domenica 13 marzo 2011	Circolo Nautico Torre del Greco Trofeo Meteor "Alvaro Giusti"
sabato 2 – domenica 3 aprile 2011	Lega Navale Italiana Napoli Trofeo Meteor "I 673 Lucy"
sabato 4 – domenica 5 giugno 2011	Club Nautico della Vela Trofeo Meteor "Alessandro Chiodo"

REGOLE E REGOLAMENTI

Il Campionato sarà disciplinato dalle seguenti Regole e Regolamenti:

1. REGOLE come definite nel Regolamento di Regata (RRS) 2009/2012
2. Bando di Regata fatte salve le disposizioni di cui ai punti 4 e 12;
3. Istruzioni di Regata;
4. Eventuali Comunicazioni del Comitato Organizzatore, a modifica del presente Bando, che saranno affisse agli albi presso le segreterie dei Circoli Organizzatori e che saranno operative 24 ore dopo l'affissione;
5. Eventuali Comunicazioni del Comitato di Regata;
6. Normativa Federale per la Vela d'Altura in vigore fatte salve le disposizioni di cui ai punti 4 e 12;
7. Regolamento ORC in vigore;
8. Regulations ORC, con l'obbligo, per ogni imbarcazione, di essere dotata di idoneo motore fuoribordo a combustione interna e di radio VHF con canale 16 e 74;
9. Regolamento di Classe per la Classe Meteor;
10. Regolamenti di Classe, per la parte riguardante le dotazioni di sicurezza, per le imbarcazioni della Categoria Minialtura;
11. Indipendentemente dai controlli sul rispetto delle regole e dei regolamenti vigenti, che potranno essere effettuati o meno, gli armatori e/o gli skippers sono gli unici responsabili della loro stretta osservanza; essi risponderanno in proprio delle loro eventuali violazioni;
12. A modifica della regola 63.7 in caso di contrasto tra le regole e i regolamenti sopraesposti, sarà rispettato il seguente ordine 5, 3, 4, 9, 2, 1, 8, 7, 6.

PUBBLICITA'

Ai sensi della nuova regulation 20 ISAF la pubblicità è libera, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso. Le imbarcazione avranno l'obbligo di esporre, secondo le successive istruzioni di regata e/o comunicati, gli adesivi e le bandiere degli sponsor della manifestazione, per tutta la durata dell'evento.

AMMISSIONE

Il Campionato è aperto a tutte le imbarcazioni appartenenti alla :

- **Classe Meteor;**
- **Categoria Minialtura** (Sport Boats – Day Boats): in possesso di un valido certificato di stazza ORC e con i requisiti prescritti al punto 5) parte seconda "Direttive per l'organizzazione dell'attività", della Normativa per la Vela d'Altura 2011;

Tutti gli armatori così come tutti gli equipaggi, dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V., quest'ultimi anche per le relative prescrizioni sanitarie.

Tutte le imbarcazioni partecipanti, devono essere in possesso dell'assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di 1.000.000,00 euro (un milione di euro) in analogia con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni all'intero Campionato dovranno essere effettuate alla segreteria del Campionato presso il Club Nautico della Vela.

Dovranno essere inviate in preiscrizione all'indirizzo e-mail del Campionato campionatominialtura@gmail.com entro il 9 marzo 2011 e dovranno essere perfezionate entro e non oltre le ore 18.00 di venerdì 11 marzo 2011, pena l'esclusione dal Campionato, consegnando l'apposito modulo compilato in tutte le sue parti e accompagnate da:

- copia del certificato di stazza e di iscrizione alla Classe, per la **Classe Meteor**;
- copia del certificato ORC, per la **Categoria Minialtura**;
- copia della polizza assicurativa;
- lista completa dell'equipaggio e copia tessere FIV.

Per le imbarcazioni Classe Meteor che presenteranno anche il certificato ORC, sarà possibile l'iscrizione anche alla Categoria Minialtura.

La North Sails regalerà un gadget ad ogni equipaggio.

QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione per l'intero Campionato è fissata in:

- **Classe Meteor** € 120,00 (+€ 40,00 se con certificato ORC per iscrizione anche in Cat.Minialtura)
- **Categoria Minialtura** € 160,00

PROVE

Per l'intero Campionato sono previste un numero massimo di 15 prove; non si potranno disputare più di 3 prove al giorno e più di 5 prove per ogni fine settimana.

In tutte le prove previste ci sarà un'unica partenza per tutte le imbarcazioni iscritte.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso le Segreterie dei Circoli Organizzatori dalle ore 18.00 di venerdì 11 marzo 2011.

PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

La Classe Meteor correrà in tempo reale.

La Categoria Minialtura correrà in tempo compensato, secondo il certificato di rating ORC.

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo.

Ai fini della formazione della classifica finale del Campionato, il numero delle prove peggiori da scartare sarà in relazione al numero delle prove validamente disputate, come di seguito indicato: prove 5 -> scarti 1; prove 10 -> scarti 2; prove 15 -> scarti 3.

Il Campionato sarà valido qualunque sia stato il numero delle prove disputate.

CONTROLLI

Al termine di ogni prova e dopo l'ultima prova di giornata potrà essere disposto il controllo di imbarcazioni a discrezione del Comitato di Regata. Le barche saranno avvertite nei pressi della linea di arrivo e dovranno mettersi a disposizione dell'ufficiale di regata.

PREMIAZIONI

La Festa del Campionato avrà luogo giovedì 9 giugno 2011 alle ore 19.00 presso il Club Nautico della Vela.

Durante la Festa saranno premiati:

per ogni fine settimana di regate in programma ed in occasione dei *Trofei Meteor*:

- i primi 3 classificati della Classe Meteor;
al 1° classificato verrà assegnato il Trofeo Classe Meteor relativo alla regata in programma: Trofeo Giusti C.N.T.G.; Trofeo I673Lucy L.N.I.NA; Trofeo Chiodo C.N.V.;
- i primi 3 classificati della Categoria Minialtura.

per il Campionato:

- i primi 3 classificati della Classe Meteor;
- i primi 3 classificati della Categoria Minialtura;
al 1° classificato verrà assegnato il 1° Trofeo Minialtura "Trofeo Alfa Romeo Center Napoli"

Sarà possibile premiare il 1° classificato di ogni "sottogruppo", se previsto, estrapolato dalle classifiche precedenti, formato da imbarcazioni dello stesso tipo/modello, con più di 6 concorrenti.

RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4 del RdR ("Decisione di Partecipare alla Regata"). Il Comitato Organizzatore e il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza alla partecipazione alle competizioni di cui al presente Bando. Si ricorda che i proprietari o coloro che fanno uso delle barche e, in genere, dei mezzi da competizione, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire ai loro mezzi ed agli equipaggi. Sarà altresì competenza dei proprietari o di chi impiegherà i mezzi da competizione di giudicare in base al grado di allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato dei campi di regata, alle previsioni meteorologiche ecc ... l'opportunità di prendere parte o meno il mare e di partecipare o non partecipare alle prove in programma.

Il Comitato Organizzatore