

F.I.V.

C.O.N.I.



C.R.V. ITALIA

COPPA “ARTURO PACIFICO”

XXIII EDIZIONE

NAPOLI, 7-14 NOVEMBRE 2010

BANDO DI REGATA

Il Circolo del Remo e della Vela Italia, indice ed organizza la Coppa "Arturo Pacifico", regata da svolgersi in due prove, nei giorni 7 e 14 novembre 2010, riservate alle imbarcazioni stazzate O.R.C., valide inoltre come 1^a e 2^a prova del Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli 2010/2011.

La Coppa "Arturo Pacifico", Challenge perpetua e la Targa definitiva, verranno assegnate al vincitore overall delle classi O.R.C. nella classifica combinata delle due prove, aventi pari coefficiente.

Saranno, inoltre, premiate tutte le imbarcazioni prime classificate nei vari raggruppamenti.

ISTRUZIONI DI REGATA

- 1 Classi ammesse e iscrizioni.** Le modalità di iscrizione e di ammissione saranno così come previsto dal Bando di Regata del Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli 2010/2011.
- 2 Regolamenti.** Le regate saranno disputate applicando i Regolamenti previsti dal Bando di Regata del Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli 2010/2011.
- 3 Tesseramento.** Tutti i membri dell'equipaggio dovranno essere in possesso di tessera F.I.V., con relativa vidimazione di visita medica effettuata per l'anno 2010.
- 4 Percorso per la prova del 7 novembre.** Sarà indicato dall'esposizione del relativo pennello numerico sulla barca giuria:
Pennello numerico 1: Partenza - Boa della secca della Cavallara (Gaiola) da lasciare a dritta - isola di Procida da lasciare a destra - Boa della secca di Vivara (canale di Ischia) da lasciare a sinistra - isola di Procida da lasciare a sinistra -Boa della secca della Cavallara (Gaiola) da lasciare a sinistra - Arrivo (miglia marine 30 circa).
Pennello numerico 2: partenza - boe delimitanti il parco marino del Vervecce da lasciare tutte a sinistra - Arrivo (miglia marine 26 circa).
Si ricorda ai concorrenti che è interdetto il transito nell'area compresa fra le suddette boe circostanti lo scoglio del Vervecce
- 5 Linea di partenza.** Sarà situata nelle acque antistanti il porticciolo di Santa Lucia e sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sulla barca giuria e una boa cilindrica gonfiabile di colore giallo ancorata ad adeguata distanza. Potrà essere posta una boa di disimpegno, ancorata in direzione del vento, da un minimo di 1 miglio a un massimo di 2 miglia circa, dalla linea di partenza, comunque ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata.
In tal caso la barca giuria esporrà i gradi bussola indicanti la direzione della boa, con la bandiera, rossa (boa da lasciare a sinistra) o verde (boa da lasciare a dritta).
- 6 Sistemi di partenza.** Le partenze verranno date con le modalità ed i tempi previsti dalla regola 26 I.S.A.F.
Il segnale di avviso per la prova del 7 novembre sarà esposto alle ore 9,00; senza alcun limite minimo di vento esso sarà costituito dalla Bandiera "O" del C.I.S.
Se possibile i segnali visivi saranno appoggiati da segnali acustici.

- 7 **Richiamo individuale.** I richiami individuali saranno dati in accordo con la regola 29.1 I.S.A.F.
- 8 **Richiamo generale.** I richiami generali saranno dati in accordo con la regola 29.1 I.S.A.F.
- 9 **Linea di arrivo per la prova del 7 novembre.** Sarà la congiungente ideale tra una boa con bandiera rosso-blu, da lasciare a dritta, situata nelle acque antistanti il porticciolo di Santa Lucia e un'asta posta sulla terrazza del C.R.V. Italia.
L'asta a terra porterà una bandiera bianca. Di notte la boa sarà segnalata da una luce bianca fissa, l'asta a terra con tre luci bianche fisse.
- 10 **Tempo massimo per la prova del 7 novembre.** A parziale modifica della regola 35 I.S.A.F., saranno classificate D.N.F. le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo maggiore, espresso in secondi, del tempo dato dalla seguente formula: $(GPH + 660) \times m.m.$ L'arrivo di un'imbarcazione entro il tempo limite non rimette in gara quelle arrivate oltre il tempo limite.
- 11 **Percorso per la prova del 14 novembre.** L'orario di partenza e i percorsi saranno quelli previsti dalle istruzioni di regata particolari per le prove del Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli 2010/2011.
- 12 **Proteste.** La procedura per le proteste sarà come previsto dalle Istruzioni di Regata del Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli 2010/2011.
- 13 **Abbandono della regata.** In caso di ritiro o di abbandono della regata i concorrenti sono tenuti ad avvisare immediatamente il C.R.V. Italia, telefonando ai numeri 081 7646393 - 081 7645917, o alla Segreteria del Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli 2010/2011 al numero 338 8583170.
In mancanza, il caso verrà segnalato all'Autorità competente per i provvedimenti disciplinari previsti e sarà valutata l'eventualità di escludere l'imbarcazione dalle regate successive del Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli 2010/2011.
- 14 **Controlli di stazza.** Saranno possibili, a discrezione del Comitato di Regata e mediante sorteggio, sia prima della partenza che dopo l'arrivo.
- 15 **Responsabilità.** I concorrenti accettano di uniformarsi alle Racing Rules of Sailing (RRS) dell'ISAF 2009/2012, al Bando e alle Istruzioni di Regata, assumendosi ogni responsabilità sulla competenza dell'equipaggio.

I concorrenti si assumono tutte le responsabilità per i danni causati a loro stessi o a terzi, a terra e in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata, e manlevano da ogni responsabilità il Circolo del Remo e della Vela Italia, la FIV e tutte le persone coinvolte nell'organizzazione. Gli skipper sono responsabili del comportamento dell'equipaggio, dei loro rappresentanti e degli ospiti; sono inoltre tenuti a conoscere l'ISAF RRS Part 1 Fundamental Rule 4: "La responsabilità di partecipare alla regata o di continuare a gareggiare è esclusivamente dell'imbarcazione iscritta. In ogni caso, iscrivendosi alla regata, i concorrenti accettano di manlevare CRVI, FIV e loro rappresentanti da ogni responsabilità in caso di morte, lesioni di membri dell'equipaggio e si impegnano a firmare una dichiarazione in tal senso. Gli skipper e gli armatori che decidono di partecipare alla regata dovranno inoltre assicurarsi che la barca sia coperta da una polizza di assicurazione adeguata e che l'equipaggio sia conscio dell'importanza di avere una adeguata assicurazione personale. Gli skipper e gli armatori dovranno inoltre assicurarsi che l'equipaggio possieda un'esperienza adeguata al tipo di regata e alle varie condizioni meteo che potrebbero presentarsi.

- 16 **Tempo corretto.** Gli ordini di arrivo saranno calcolati come previsto dal Bando di Regata del Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli 2010/2011.
- 17 **Classifiche e Premi.** Così come previsto dal Bando di Regata del Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli 2010/2011. La premiazione avrà luogo presso la sede del C.R.V. Italia, venerdì 19 novembre alle ore 18,30.
- 18 **Comitato di Regata e Comitato per le proteste.** Così come previsto dal Bando di Regata del Comitato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli 2010/2011

ALBO D'ORO

- 1985 *J R*, C. CAMPOBASSO, YCCS
- 1986 *J R*, C. CAMPOBASSO, YCCS
- 1987 *GUAPPARIA*, M. BARENDSON, CRVI
- 1988 *JET*, M. TUCCI, CRVI
- 1993 *ER UMMAS IV*, U. E M. BATTISTA, CN GAETA
- 1995 *ROVER*, C. TURIZIO, YCCS
- 1996 *NAPOLI SI*, S. NAPPI, CCN
- 1997 *DIVA*, U. LEOPALDI, LNI NAPOLI
- 1998 *MASCALZONE LATINO & CO*, L. PARENTE - V. ONORATO, YCCS
- 1999 *MASCALZONE LATINO & CO*, L. PARENTE - V. ONORATO, YCCS
- 2000 *FRA' DIAVOLO*, A. DI MARE - D. TIZZANO, CCN
- 2001 *BLUE WAVE*, A. PEZZULLO, LNI NAPOLI
- 2002 *KALEMA BLU - SMALTECO*, M. AVALLONE
- 2003 *LA MARACHELLA DI DRI DRI*, L. GIMMELLI - M. PECORELLA, CRVI
- 2004 *DR. FAUSTROLL*, F. VISCO, RYCCS
- 2005 *TWIN SOUL*, L. GANDINI, CNV
- 2006 *DR. FAUSTROLL*, F. VISCO, RYCCS
- 2007 *SLYFOX*, R. FOTTICCHIA, RYCCS
- 2008 *LE COQ HARDÌ*, M. PAVESI, CRVI
- 2009 *SEXY*, C. e M. VARELLI, CNV



CIRCOLO DEL REMO E DELLA VELA ITALIA
BANCHINA S. LUCIA - 80132 NAPOLI
TEL. 081 7646393 - 081 7646232
info@crvitalia.it