REALE YACHT CLUB CANOTTIERI SAVOIA

39° Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli

ISTRUZIONI DI REGATA PARTICOLARI

COPPA GIUSEPPINA ALOJ

Golfo di Napoli, 21 febbraio 2010

Il Reale Yacht Club Canottieri Savoia indice ed organizza l'VIII Prova del Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli 2009/2010, valevole per l'assegnazione della Coppa Giuseppina Aloj.
La Coppa sarà assegnata all'imbarcazione vincitrice in tempo compensato del Gruppo 0-2 ORC.

REGOLAMENTI

La regata sarà corsa applicando le regole ed i regolamenti elencati nel Bando di Regata del Campionato. *(Vedi le Istruzioni di Regata - Parte generale - inserite nel Bando del Campionato).*

PERCORSO

Partenza – eventuale boa di disimpegno – Meda segnalante le Secche della Cavallara (Gaiola), da lasciare a dritta – Isola di Procida, a dritta – Meda segnalante le Secche di Vivara, nel Canale d'Ischia, da girare e lasciare a sinistra – Isola di Procida, a sinistra – Meda segnalante le Secche della Cavallara (Gaiola), da lasciare a sinistra – Arrivo.

Prestare attenzione, nel lato ovest dell'Isolotto di Vivara, alla ZONA A dell'area marina protetta "Regno di Nettuno" e a quanto stabilito dal Regolamento di disciplina delle attività consentite.
(http://blog.ischia.it/wp-content/uploads/2008/05/regolamento-regno-di-nettuno.pdf)

La lunghezza indicativa del percorso è di Miglia nautiche 30. Il calcolo dei tempi sarà fatto sulla lunghezza effettiva.

Potrà essere posta una **BOA DI DISIMPEGNO,** cilindrica gonfiabile di colore giallo, ancorata in direzione del vento, ad una distanza compresa tra 1 e 2 miglia circa dalla linea di partenza, comunque ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata. In tal caso, la barca del C.d.R. esporrà i gradi bussola, indicanti la direzione della boa, con la bandiera rossa (boa da lasciare a sinistra) o verde (boa da lasciare a dritta).

LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà situata nelle acque della Rada di Santa Lucia e sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera arancione, posta sulla barca del C.d.R. ed una boa cilindrica gonfiabile di colore giallo, ancorata ad adeguata distanza.

SEGNALI DI PARTENZA

Il segnale di avviso sarà esposto alle ore 09:55 senza alcun limite minimo di vento.
I segnali di partenza saranno dati come segue:

ore 09:55	Lettera "O" a riva	Segnale d'Avviso
ore 09:56	Lettera "P", "I", "Z" con "I" o bandiera NERA a riva	Segnale Preparatorio
ore 09:59	Ammainata del Segnale Preparatorio	Segnale Un minuto
ore 10:00	Ammainata Lettera "O"	Segnale di Partenza

I segnali visivi saranno possibilmente accompagnati da segnali acustici.
La Regola 30 I.SA.F. sarà applicata se così ritenuto dal Comitato di Regata.

LINEA D'ARRIVO

La linea d'arrivo sarà la congiungente ideale tra una boa cilindrica, gonfiabile di colore giallo da lasciare a dritta, situata nelle acque antistanti il porticciolo di Santa Lucia ed un'asta con bandiera arancione posta sulla terrazza del C.R.V.Italia. Dopo il tramonto, la boa sarà segnalata da una luce bianca fissa e l'asta da tre luci bianche fisse.

TEMPO MASSIMO

Saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo maggiore, in secondi, del tempo dato dalla seguente formula: [(GPH + 660) x M]. Dove: GPH=GPH dell'imbarcazione; M=lunghezza in miglia del percorso misurato sulla carta nautica. L'arrivo di un'imbarcazione entro il tempo limite non rimette in gara le imbarcazioni che arriveranno oltre il tempo limite. Questa regola è a parziale modifica della regola 35 I.SA.F.

PROTESTE

La procedura per le proteste sarà quella descritta nel Bando di Regata del 39° Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli - *2009/2010*.

PREMIAZIONE

La premiazione avrà luogo presso il
REALE YACHT CLUB CANOTTIERI SAVOIA,
mercoledì 24 febbraio alle ore 19.00.