

Lega Navale Italiana
Sezione di Napoli

Campionato Invernale Classe "Meteor"

30/ 31 gennaio 2010 – 27/28 febbraio 2010

ISTRUZIONI DI REGATA

1. PROGRAMMA

Quello previsto dal Bando di Regata

2. REGOLE

Come da Bando di Regata

3. COMITATO DI REGATA e DELLE PROTESTE:

Presidente: A Di Monte
Componenti: B Sorrenti
 C Mereghini
 D Rollin

4. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti sull'albero sistemato nell'area antistante la Base Nautica al Molosiglio. Oltre ai segnali previsti dal regolamento ISAF, saranno impiegati:

- Intelligenza (con due segnali acustici): la regata è differita; il segnale di AVVISO sarà esposto non prima di 45 minuti dalla sua ammainata (con un segnale acustico).
- N (con tre segnali acustici): le regate non saranno disputate.
- V (con un segnale acustico) nessuna barca lasci gli ormeggi.

5. PERCORSO

Il percorso è un bastone, come in "Allegato A", da compiersi secondo la sequenza:

Partenza–Boa 1–Boa 2–Boa 1–Boa 2-Arrivo.

La lunghezza del percorso sarà tale che esso potrà essere compiuto in 50 minuti circa. Una durata diversa non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra. Le boe 1, 2/P saranno costituite da cilindri gonfiabili di colore arancione. La boa di partenza, indicata nel grafico in appendice con la lettera "P", diventerà boa di percorso numero 2.

6. PARTENZA

La linea di partenza verrà posizionata nelle acque antistanti il "Castel dell'Ovo" e sarà costituita dalla congiungente la bandiera arancione, posta sul battello del C.d.R. ed una boa ancorata ad adeguata distanza.

7. SEGNALI DI PARTENZA

Le partenze delle prove saranno date nel modo seguente:

TEMPO	SEGNALI	SIGNIFICATO
00.00'	Bandiera di classe a riva	AVVISO
00.01'	Lettera " P, o, I,o, nera " a riva	PREPARATORIO
00.04'	Ammainata lettera " P, I, nera"	ULTIMO MINUTO
00.05'	Ammainata Bandiera di classe	PARTENZA

Qualsiasi barca non partita regolarmente entro 5 minuti dal segnale di partenza, se non OCS, verrà classificata, a seconda dei casi, DNC o DNS.

L'eventuale svolgimento delle prove di giornata successive alla prima sarà segnalato dal C.d.R. con l'esposizione del Bandiera "G" del C.I.S. Essa sarà ammainata un minuto prima dell'esposizione dell'avviso per la partenza successiva.

8. ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera Arancione posta sul battello del C.d.R. ed un'asta con bandiera arancione posta nelle acque sopravvento al battello stesso.

9. CAMBIO DI PERCORSO

Non è previsto cambio di percorso.

10. TEMPO LIMITE

Non è previsto tempo massimo. La regata sarà valida per le barche arrivate entro 10 (dieci) minuti dalla prima. Tutti le altre barche regolarmente partite ma non arrivate saranno classificate "DNF". Questo modifica la Regola 35 I.SA.F.

11. PUNTEGGIO

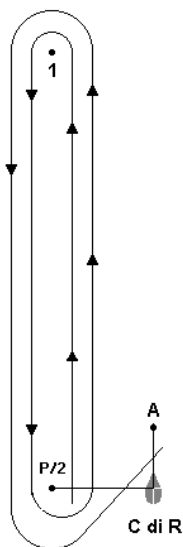
Come da Bando di Regata

12. PROTESTE

Una barca che protesta dovrà comportarsi come prescritto dalla regola 61.1. Inoltre, al proprio arrivo, dovrà informare il Comitato di Regata della propria intenzione di protestare, specificando la barca o le barche contro cui intende protestare. Le proteste dovranno pervenire presso la Segreteria della base Nautica entro 60 minuti dalla fine dell'ultima prova disputata nella giornata. Entro lo stesso tempo dovranno essere presentate le richieste di riparazione. Questo integra e modifica la regola 61.

L'orario di convocazione delle udienze, nonché gli avvisi e le convocazioni ai sensi e per gli effetti delle regole I.SA.F. 60.2(a), 60.3(a), 61.1(b), 63, verranno notificati a mezzo di affissioni degli stessi all'albo dei comunicati posto presso la base nautica. Questo integra la regola 63

ALLEGATO "A"



Percorso:
Partenza – Boa 1 – Boa 2 – Boa 1 – Boa 2 –
Arrivo