

F.I.V

C.O.N.I.



C.R.V. ITALIA

# COPPA “ARTURO PACIFICO”

XXII EDIZIONE

NAPOLI, 8-15 NOVEMBRE 2009



## BANDO DI REGATA

Il Circolo del Remo e della Vela Italia, indice ed organizza la Coppa "Arturo Pacifico", regata da svolgersi in due prove, nei giorni 8 e 15 novembre 2009, riservate alle imbarcazioni stazzate O.R.C., valide inoltre come 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> prova del Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli 2009/2010.

La Coppa "Arturo Pacifico", Challenge perpetua, e la Targa definitiva, verranno assegnate al vincitore overall delle classi O.R.C. nella classifica combinata delle due prove, aventi pari coefficiente.

Saranno, inoltre, premiate tutte le imbarcazioni prime classificate nei vari raggruppamenti.

## ISTRUZIONI DI REGATA

- 1 **Classi ammesse e iscrizioni.** Le modalità di iscrizione e di ammissione saranno così come previsto dal Bando di Regata del Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli 2009/2010.
- 2 **Regolamenti.** Le regate saranno disputate applicando i Regolamenti previsti dal Bando di Regata del Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli 2009/2010.
- 3 **Tesseramento.** Tutti i membri dell'equipaggio dovranno essere in possesso di tessera F.I.V., con relativa vidimazione di visita medica effettuata per l'anno 2009.
- 4 **Percorso per la prova dell'8 novembre**  
sarà indicato dall'esposizione del relativo pennello numerico sulla barca giuria:  
Pennello numerico 1: Partenza – Boa della secca della Cavallara (Gaiola) da lasciare a dritta – isola di Procida da lasciare a destra - Boa della secca di Vivara (canale di Ischia) da lasciare a sinistra - isola di Procida da lasciare a sinistra - Boa della secca della Cavallara (Gaiola) da lasciare a sinistra - Arrivo (miglia marine 30 circa).  
  
Pennello numerico 2: partenza - boe delimitanti il parco marino del Veruce da lasciare tutte a sinistra - Arrivo (miglia marine 26 circa).  
  
Si ricorda ai concorrenti che è interdetto il transito nell'area compresa fra le suddette boe circostanti lo scoglio del Veruce.
- 5 **Linea di partenza.** Sarà situata nelle acque della rada di Santa Lucia e sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sulla barca giuria e una boa cilindrica gonfiabile di colore giallo ancorata ad adeguata distanza. Potrà essere posta una boa di disimpegno, ancorata in direzione del vento, da un minimo di 1 miglio circa ad un massimo di 2 miglia circa, dalla linea di partenza, comunque ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata.  
In tal caso la barca giuria esporrà i gradi bussola indicanti la direzione della boa, con la bandiera, rossa (boa da lasciare a sinistra) o verde (boa da lasciare a dritta).
- 6 **Sistemi di partenza.** Il segnale di avviso per la prova dell'8 novembre sarà esposto alle ore 9,00 senza alcun limite minimo di vento, esso sarà costituito dalla Bandiera "O" del C.I.S.  
Se possibile i segnali visivi saranno appoggiati da segnali acustici.

- 7 **Richiamo individuale.** I richiami individuali saranno dati in accordo con la regola 29.1 I.S.A.F.
- 8 **Richiamo generale.** I richiami generali saranno dati in accordo con la regola 29.2 I.S.A.F.
- 9 **Linea di arrivo per la prova dell'8 novembre.** Sarà la congiungente ideale tra una boa con bandiera rosso-blu, da lasciare a dritta, situata nelle acque antistanti il porticciolo di Santa Lucia e un'asta posta sulla terrazza del C.R.V. Italia.  
L'asta a terra porterà una bandiera bianca. Di notte la boa sarà segnalata da una luce bianca fissa, l'asta a terra con tre luci bianche fisse.
- 10 **Tempo massimo per la prova dell'8 novembre.** A parziale modifica della regola 35 I.S.A.F., saranno classificate D.N.F. le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo maggiore, espresso in secondi, del tempo dato dalla seguente formula:  $(GPH + 660) \times m.m.$  L'arrivo di un'imbarcazione entro il tempo limite non rimette in gara quelle arrivate oltre il tempo limite.
- 11 **Percorso per la prova del 15 novembre.** L'orario di partenza e i percorsi saranno quelli previsti dalle istruzioni di regata particolari per le prove del Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli 2009/2010.
- 12 **Proteste.** La procedura per le proteste sarà come previsto dalle Istruzioni di Regata del Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli 2009/2010.
- 13 **Abbandono della regata.** In caso di ritiro o di abbandono della regata i concorrenti sono tenuti ad avvisare immediatamente il C.R.V. Italia, telefonando ai numeri 081 7646393 - 081 7645917, o alla Segreteria del Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli 2009/2010 al numero 338 8583170.  
In mancanza, il caso verrà segnalato all'Autorità competente per i provvedimenti disciplinari previsti, e sarà valutata l'eventualità di escludere l'imbarcazione dalle regate successive del Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli 2009/2010.
- 14 **Controlli di stazza.** Saranno possibili, a discrezione del Comitato di Regata sia prima della partenza che dopo l'arrivo.
- 15 **Responsabilità.** Come da Regola Fondamentale 4 I.S.A.F., soltanto ogni armatore o responsabile di bordo, sarà consapevole della decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alle regate a

loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti Istruzioni. Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi. È competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero continuarla. Infine, si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che le regate, non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricetrasmittente in VHF provvisto del canale di soccorso 16 ed almeno del canale 74. In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dalla ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio.

- 16 **Tempo corretto.** Gli ordini di arrivo saranno calcolati come previsto dal Bando di Regata del Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli 2009/2010.
- 17 **Classifiche e Premi.** Così come previsto dal Bando di Regata del Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli 2009/2010. La premiazione avrà luogo presso la sede del C.R.V. Italia, mercoledì 2 dicembre alle ore 18,30.
- 18 **Comitato di Regata e Comitato per le proteste.** Così come previsto dal Bando di Regata del Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli 2009/2010.

# ALBO D'ORO

- 1985 *J R*, C. CAMPOBASSO, YCCS  
1986 *J R*, C. CAMPOBASSO, YCCS  
1987 *GUAPPARIA*, M. BARENDSON, CRVI  
1988 *JET*, M. TUCCI, CRVI  
1993 *ER UMMAS IV*, U. E M. BATTISTA, CN GAETA  
1995 *ROVER*, C. TURIZIO, YCCS  
1996 *NAPOLI SI*, S. NAPPI, CCN  
1997 *DIVA*, U. LEOPALDI, LNI NAPOLI  
1998 *MASCALZONE LATINO & CO*, L. PARENTE - V. ONORATO, YCCS  
1999 *MASCALZONE LATINO & CO*, L. PARENTE - V. ONORATO, YCCS  
2000 *FRA' DIAVOLO*, A. DI MARE - D. TIZZANO, CCN  
2001 *BLUE WAVE*, A. PEZZULLO, LNI NAPOLI  
2002 *KALEMA BLU - SMALTECO*, M. AVALLONE  
2003 *LA MARACHELLA DI DRI DRI*, L. GIMMELLI - M. PECORELLA, CRVI  
2004 *DR. FAUSTROLL*, F. VISCO, RYCCS  
2005 *TWIN SOUL*, L. GANDINI, CNV  
2006 *DR. FAUSTROLL*, F. VISCO, RYCCS  
2007 *SLYFOX*, R. FOTTICCHIA, RYCCS  
2008 *LE COQ HARDÌ*, M. PAVESI, CRVI



CIRCOLO DEL REMO E DELLA VELA ITALIA  
BANCHINA S. LUCIA - 80132 NAPOLI  
TEL. 081 7646393 - 081 7646232  
[info@crvitalia.it](mailto:info@crvitalia.it)